



E-BIKE

USER MANUAL

Before using the product, please read this manual. Read carefully and keep for future reference.

Illustrations of product, accessories, and user interface in the user manual are for reference purposes only. Actual product and functions may vary due to product enhancements.

TABLE OF CONTENTS

EN

PACKAGE CONTENTS	02
PRODUCT OVERVIEW	03
ASSEMBLY	05
DISPLAY	13
BASIC OPERATIONS	14
SETTINGS	16
CHARGING INSTRUCTIONS	18
RIDING SAFETY	21
MAINTENANCE	22
SPECIFICATIONS & ERROR CODES	23

TABLE DES MATIÈRES

FR

CONTENU DE L'EMBALLAGE	25
PRÉSENTATION DU PRODUIT	26
ASSEMBLAGE	28
ÉCRAN	36
OPÉRATIONS DE BASE	37
PARAMÈTRES	39
INSTRUCTIONS DE CHARGE	41
SÉCURITÉ DE CONDUITE	44
ENTRETIEN	45
SPÉCIFICATIONS ET CODES D'ERREUR	46

CONTENIDO DEL PAQUETE	48
DESCRIPCIÓN GENERAL DEL PRODUCTO	49
MONTAJE	51
PANTALLA	59
OPERACIONES BÁSICAS	60
CONFIGURACIÓN	62
INSTRUCCIONES DE CARGA	64
SEGURIDAD AL CONDUCIR	67
MANTENIMIENTO	68
ESPECIFICACIONES Y CÓDIGOS DE ERROR	69

INSTRUCTIONS PERTAINING TO RISK OF FIRE OR ELECTRIC SHOCK



IMPORTANT SAFETY INSTRUCTIONS

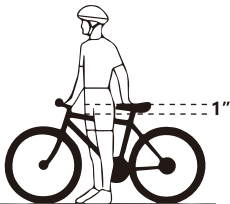
WARNING:

When using this product, basic precautions should always be followed, including the following:

- a) Read all the instructions before using the product.
- b) To reduce the risk of injury, close supervision is necessary when the product is used near children.
- c) Do not put fingers or hands into the product.
- d) Do not use this product if the flexible power cord or output cable is frayed, has broken insulation, or any other signs of damage.
- e) This equipment is not intended to be used at ambient temperatures less than -4°F (-20°C) or above ambient temperatures of 104°F (40°C).
- f) The battery is intended to be charged when the ambient temperature is between 32°F (0°C) and 104°F (40°C).
Never charge the battery when ambient temperatures are outside this range.

SAVE THESE INSTRUCTIONS FOR FUTURE REFERENCE.

RIDER HEIGHT GUIDE



**Not less than
one inch
clearance**

THERE MUST BE AT LEAST 1 INCH OF CLEARANCE BETWEEN THE TOP TUBE AND THE CROTCH OF THE INTENDED RIDER WHILE STANDING WITH ONE LEG ON EACH SIDE OF THE BICYCLE. IF THERE IS LESS THAN 1 INCH OF CLEARANCE, THE BICYCLE IS TOO LARGE FOR THE RIDER AND SHOULD NOT BE USED.

PACKAGE CONTENTS

If any parts are missing or damaged, please contact us.



E-bike x1
(Partially Assembled)



Front Wheel x1



Front Fender x1



Headlight x1



Handlebar Reflector x1



NFC Key Card x2



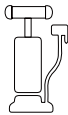
Left Pedal x1
Right Pedal x1



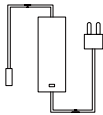
Rear Axle Nut
Cover x2



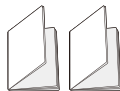
Toolkit x1



Pump x1



Charger x1



User Manual x1
Safety Instructions x1

PRODUCT OVERVIEW



1 Reflector

2 Brake Levers

3 Control Buttons

4 Display

5 Bell

6 Throttle

7 Gear Shifter

8 Suspension Lockout



1 Charging Port

2 Headlight

3 Front Fender

4 Suspension Fork

5 Disc Brake Rotor

6 Saddle

7 Rear Rack

8 Taillight

9 Turn Signal (on two sides)

10 Kickstand

11 Pedals

ASSEMBLY

Assembly requires two people for safety and ease.

NOTICE:

The e-bike is equipped with a steering lock for security. If the front fork is turned to the far left during assembly, the lock may engage accidentally.

To disengage:

1. *Charge the battery for 1-2 minutes to wake the battery. (The battery is in the inactive state when you receive the e-bike.)*
2. *Power on the e-bike. (see "BASIC OPERATIONS")*
3. *Turn the front fork to the left to the end to disengage. And the handlebar can be freely in both directions.*

STEP 1: Install the Handlebar

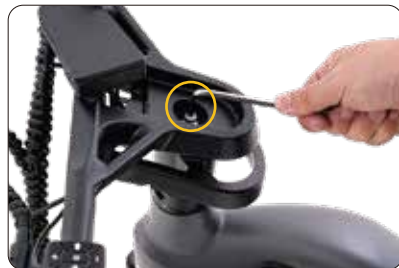
1. Place the e-bike on a stable surface with the fork arch facing forward.
2. Remove the long bolt from the steerer tube.



3. Position the handlebar onto the steerer tube and adjust the handlebar so that it is parallel to the fork crown.



4. Tighten the long bolt until there is no gap between the bottom of the handlebar, the spacer, and the top of the head tube.



5. Tighten the two bolts on the front.



6. Tighten the two bolts at the back.



STEP 2: Install the Display

1. Remove the three bolts from the back of the display.
2. Position the display into the slot snugly, and tighten the bolts into the holes on the back of the display to secure it in place.



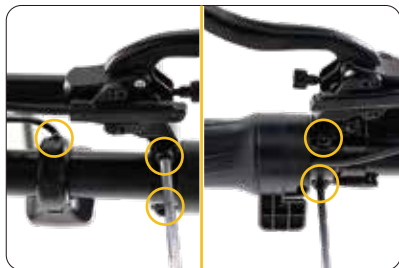
STEP 3: Install the Handlebar Reflector

1. Remove the screw from the clamp of the reflector.
2. Clamp the reflector on the handlebar and retighten the screw.



NOTE: Ensure the reflector faces straight forward and the bell is installed without touching the control button clamp.

3. Adjust the bell, the brake levers, and the gear shifter to your desired angles and then tighten their bolts.



STEP 4: Install the Headlight & Front Reflector

1. Remove the nut from the mounting bolt on the fork arch.



2. Position the headlight on the back of the fork arch with the bolt passing through its bracket hole.



3. Position the front fender between the fork legs with the bolt passing through its bracket hole, then tighten the nut.



NOTE: Ensure the top part of the fender is installed against the fork arch.

4. Connect the headlight cable.



WARNING: Align the arrows on the connectors to avoid bending or breaking pins.

5. Remove the pre-installed fender stay mounting bolts.



6. Pass the bolts through the eyelets of the fender stay, then tighten the bolts onto the fork legs.

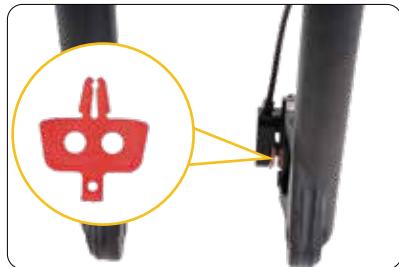


STEP 5: Install the Front Wheel

1. Remove the thru-axle from the fork by turning the axle counterclockwise.



2. Remove the brake pad spacer from the front brake caliper.



WARNING: After removing the brake pad spacer, **NEVER** squeeze the brake levers until the front wheel is installed.

3. Lift the front of the e-bike, then lower the fork while guiding the brake rotor into the brake pads until the wheel hub is aligned with the fork dropouts.



4. Pass the thru axle through the fork dropouts and the wheel hub from the brake rotor side.



5. Keep lifting the front fork, then turn the axle clockwise into the nut while keeping the nut in the fork dropout.



6. Ensure the brake rotor is centered between the brake pads.



STEP 6: Install the Pedals

Rotate the axles of the pedals (in the directions of the arrow marks on the pedals) onto the crank arms, then tighten them with an appropriate open-end wrench.



STEP 7: Cover the Rear Axle Nuts

Cover the rear axle nuts on two sides to prevent from rusting.



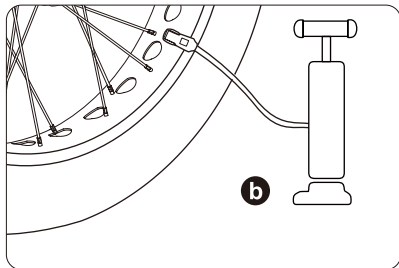
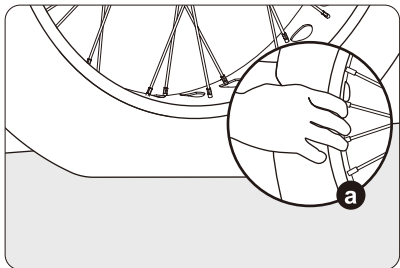
STEP 8: Fully Charge the Battery

Fully charge the battery before each ride.

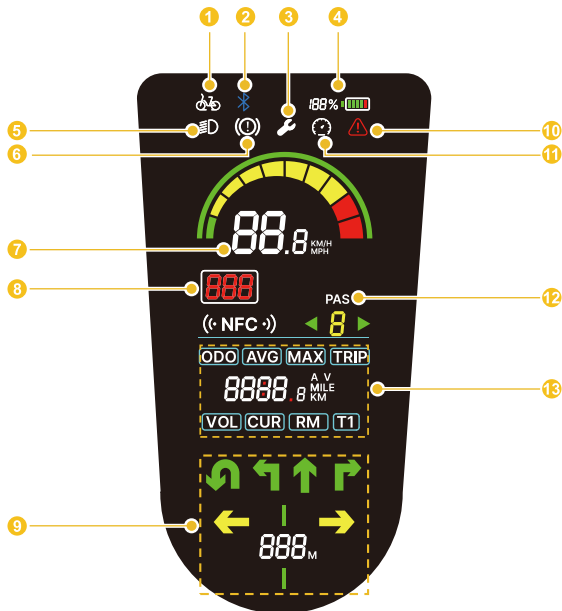


STEP 9: Check Tire Pressure

After assembling the e-bike and before each ride, check the tires. If they feel soft or spongy, inflate them to the proper pressure.



DISPLAY



- 1 Walk Assist Mode
- 2 App Connected
- 3 Settings Mode
- 4 Battery Level
- 5 Headlight
- 6 Brake Applied

- 7 Real-time Speed
- 8 Error Code
- 9 Navigation Information (via App)
- 10 Error Prompt
- 11 Cruise Control Mode
- 12 Assist Level

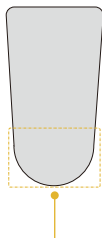
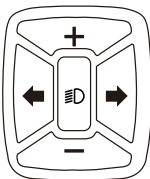
- 13 ODO : Total Distance
- AVG : Average Speed
- MAX : Max Speed
- TRIP : Trip Distance
- VOL : Battery Voltage
- CUR : Motor Current
- T1 : Single Power-on Time

• Speed Levels

Assist Level	Max Speed
PAS ◀ 0 ▶ (after each restart)	NO Motor Output
PAS ◀ 1 ▶	6 mph
PAS ◀ 2 ▶	10 mph

Assist Level	Max Speed
PAS ◀ 3 ▶	15 mph
PAS ◀ 4 ▶	18 mph
PAS ◀ 5 ▶	20 mph

BASIC OPERATIONS



NFC Sensing Area



Upshifting
Button

Downshifting
Lever

- **Power ON/OFF E-bike**

Place the NFC card flat against the lower part of the display or power on/off via the app.

** Before first use, charge the battery for 1-2 minutes to wake the battery.*

- **Turn ON/OFF Headlight**

Press the **Headlight button**.

** The headlight has a built-in ambient light sensor and will automatically turn on when you power on the e-bike in low-light conditions.*

** The headlight has three modes and the mode changes every time the headlight is turned on and off.*

- **Increase/Decrease Assist Level**

Press the “+” or “-” **button**.

- **Left/Right Turn Signal**

Press the corresponding **arrow button**.

- **Walk Assist Mode**

Press and hold the “+” **button** to enter walk assist mode and release to exit.

- **Select ODO, MAX, AVG, T1, VOL, CUR, or TRIP**

Double-press the **Headlight button** to cycle through these items.

- **Engage/Disengage Steering Lock**

The e-bike is equipped with a steering lock.

** To engage: While the e-bike is powered off, the lock will automatically engage. Turn the handlebar to the left until it you hear a click, and the handlebar can not be turned to the right.*

** To disengage: After the e-bike is powered on, turn the handlebar to the left to the end to disengage. And the handlebar can be freely turned to the left or right.*

NOTE:

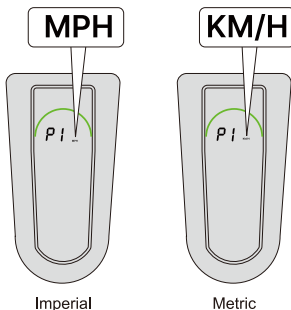
- Besides the two NFC key cards that come with the e-bike, no other physical keys are included.
- The e-bike will automatically power off after about 10 minutes of inactivity.
- The assist level resets to 0 every time the e-bike is restarted.

SETTINGS

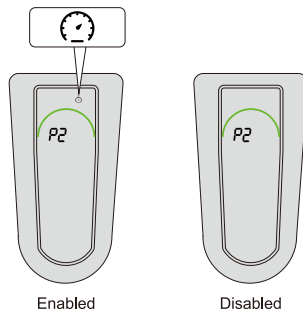
1. Press and hold the "+" and "-" buttons simultaneously to enter the settings.
2. Press the Headlight button to cycle through P1, P2, P3, P4, and P6.
 - When selecting P1, P2, P3, or P6, press "+" or "-" button to change its parameter;
 - When selecting P4, press and hold "+" button to reset the odometer, i.e., total distance.
3. Press the Headlight button to switch to the next setting item (changed setting items will be saved).
4. Hold the "+" and "-" buttons simultaneously or wait about 10 seconds to save all the changes and return to the home screen.

TIP: When cruise control is enabled, if you maintain a speed for about 5 seconds, the e-bike will enter cruise control mode and will move forward at this speed without twisting the throttle.

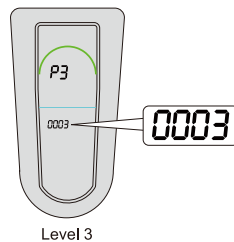
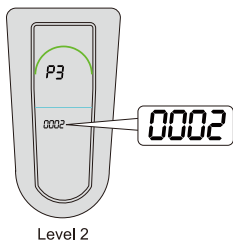
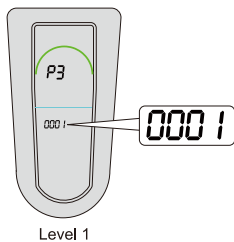
P1: System of Units



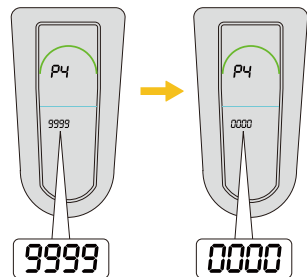
P2: Cruise Control



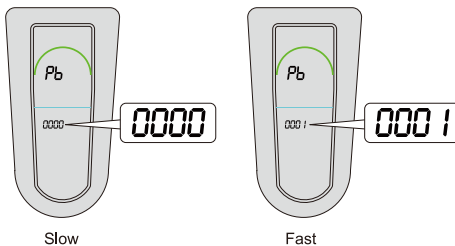
P3: Screen Brightness



P4: Odometer Resetting

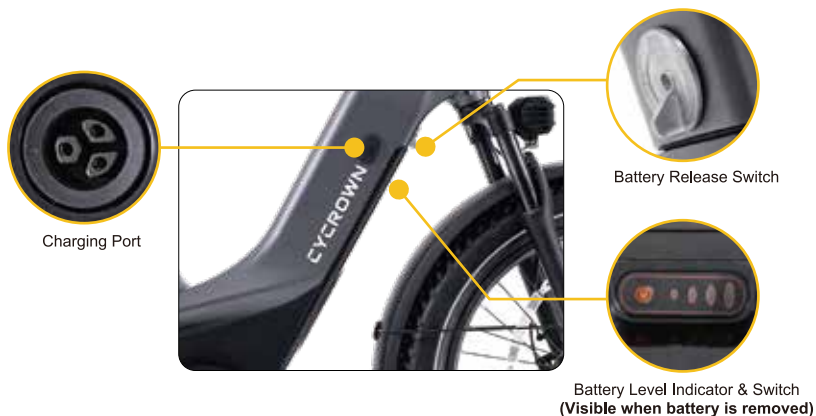


P6: Acceleration Response



CHARGING INSTRUCTIONS

● Get to Know the Battery



Battery Release Switch

After unlocking the battery, turn the switch either direction to fully unlock the battery, then you can remove the battery from the e-bike.

Battery Level Indicator & Switch

- Besides the battery level icon on the screen, you can also press the button to know the battery level after the battery is removed.
- The more lights, the higher the battery level.

WARNING: Ensure the battery is securely locked before each ride.

● To Charge the Battery

** Before first use, you need to charge the battery for 1-2 minutes to wake the battery.*

1. Connect the charger to an electrical outlet. The charger indicator will glow green.
2. Connect the charger to the battery. The charger indicator will glow red (if the battery level is not 100%), indicating the battery is being charged.
3. The charger indicator will glow green again if the battery is fully charged.
4. Disconnect the charger from the charger and the outlet in time.



Battery Storage: Store batteries in a cool, dry place away from direct sunlight and flammable materials.



Charging Guidelines: Use only manufacturer-approved chargers; charge in well-ventilated areas; unplug once fully charged.



Safety Measures: Regularly inspect for damage; keep terminals clean and dry; do not attempt self-repairs.

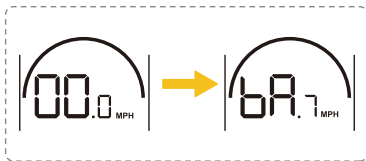
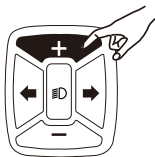


Warning: If the battery overheats, leaks, emits an odor, or changes shape/color, discontinue use immediately

● To Remove the Battery:

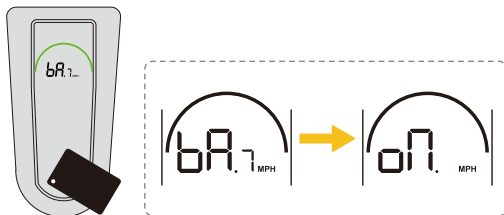
No dedicated physical keys are equipped to lock or unlock the battery. Follow the steps below.

1



After powering on the e-bike, press and hold the "+" button until the characters in the real-time speed area change to what is shown above.

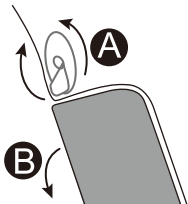
2



Place the NFC key card flat against the lower part of the display, and you will hear a click from the battery compartment, meaning the battery is unlocked.

NOTE: The electronic lock will automatically relock the battery if the battery is not removed within 1 minute of the "ON" state.

3



While spinning the battery release switch in either direction until it stops, remove the battery from the battery compartment.

RIDING SAFETY

Riding in Rainy Weather

Try to avoid cycling in wet weather. Only ride in the rain when necessary. The electric bike is not suitable for use in heavy rain or in places with deep water. Do not immerse or submerge this product in water or liquid, as the electrical system may be damaged.

- Be extra careful when riding in wet weather.
- Slow down to reduce risk.
- Brake in advance, as it takes longer to slow down and stop compared to dry conditions.
- Enhance your visibility. Wear reflective clothing, use approved lights.
- Wet weather is more likely to cause road hazards, be cautious.
- Do not leave the e-bike out in the rain.

Riding at Night

Riding at night should be done with extra caution. Cyclists can be hard to spot in the dark by drivers and pedestrians, making night riding more dangerous than riding during the day. Always remember, choosing appropriate clothing and specific equipment to reduce the risk of injury when riding under adverse conditions is important.

Warning! Reflectors cannot replace the required lights. Without necessary lights and reflective devices, it can be difficult for other cyclists and motorists to see the rider. If riding at night, take all necessary precautions to make yourself more visible through lights and reflectors. If the visibility of the cyclist is too low, it may result in serious injury or death. Reflectors can be used to reflect the light from cars and street lamps when the rider is moving, helping you become clearer and more visible when riding.

MAINTENANCE



Modifying or attempting to repair the e-bike system is strictly prohibited.

Brakes

Make sure that the brakes and their system components are undamaged, correctly fixed, and functioning properly. Neither the front nor the rear brake levers should touch the handlebars. If you find any issues with the brakes, take the bicycle to an experienced bicycle repairer for fixing.

Tires and Wheels

The wheels should always rotate in a straight line. If they sway side to side or bob up and down during rotation, they need to be repaired or replaced. If the wheel becomes unstable or the spokes are loose, this may affect normal use. It is recommended to have a bicycle repairman make all wheel adjustments and truing for your bicycle. Unless you have sufficient knowledge, tools, and experience. Do not attempt to true the wheel or tighten the spokes.

Ensure that the tires and inner tubes are in good condition, with no visible damage, and that the air pressure is stable. Be sure to replace punctured or cut tires and inner tubes. Riding with damaged tires or tires without proper air pressure will decrease performance, increase wear on the tires and components, and make riding the bicycle unsafe.

Accessories

Ensure all hardware is secured, and all approved accessories are correctly connected as per the specific component manufacturer's instructions. It's best to first check all hardware and accessories. If you find any problems or are unsure, seek help from an experienced bicycle repairer.

Forks, Handlebar, Grips and Seat Adjustment

- The forks on your bicycle can affect its handling, so it's necessary to understand how they work before use. Adjust the forks appropriately according to your weight and terrain.
- Ensure the handlebar and stem are aligned to suit the user and tightened to the recommended torque value.
- Handlebar grips should not move easily on the ends of worn handlebars.
- Damaged handlebar should be replaced before riding, and the seat and seat post should be correctly aligned. Before riding, the seat post clamp should be appropriately tightened, fully closed, and secured.

SPECIFICATIONS & ERROR CODES

Model	Nomad Pro
E-Bike Weight	93.7 lbs (42.5 kg)
E-Bike Size	76 x 26.8 x 47.2 in (193 x 68 x 120 cm)
Motor Power	750 W
Max Speed	20 mph (32 km/h)
Battery Capacity	DC 48 V, 20 Ah
Range	56+ miles (90+ km) *
Max Load Capacity	440 lbs (200 kg)
Charger Input	AC 100–240 V, 50/60 Hz
Charger Output	DC 54.6 V, 3 A
Charging Time	6–7 h
Operating Temperature	-4°F–104°F (-20°C–40°C)
Charging Temperature	32°F–104°F (0°C–40°C)
Storage Temperature	68°F–77°F (20°C–25°C)
Waterproof Rating	IPX4

* About the range: Measured in a laboratory under 100% battery level condition. The range will differ depending on different factors, such as load, humidity, wind speed, and operation habits.

If you see any error code listed below on the screen, contact us for support.

E01	Controller Fault
E02	Communication Fault
E03	Hall Sensor Fault
E04	Throttle Fault
E05	Brake Lever Fault
E06	Motor Phase Loss Fault

INSTRUCTIONS RELATIVES AUX RISQUES D'INCENDIE OU DE CHOC ÉLECTRIQUE



CONSIGNES DE SÉCURITÉ IMPORTANTES

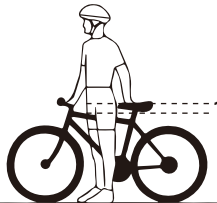
AVERTISSEMENT :

Lors de l'utilisation de ce vélo électrique, des précautions de base doivent toujours être respectées, notamment les suivantes :

- Lire l'intégralité des instructions avant d'utiliser le produit.
- Afin de réduire les risques de blessures, une surveillance étroite est nécessaire lorsque le produit est utilisé à proximité d'enfants.
- Ne pas introduire les doigts ou les mains dans le produit.
- Ne pas utiliser ce produit si le cordon d'alimentation flexible ou le câble de sortie est effiloché, présente une isolation endommagée ou présente tout autre signe de dommage.
- Cet équipement n'est pas destiné à être utilisé à des températures ambiantes inférieures à -20 °C ou supérieures à 40 °C.
- La batterie est conçue pour être chargée lorsque la température ambiante est comprise entre 0 °C et 40 °C. Ne chargez jamais la batterie lorsque les températures ambiantes sont en dehors de cette plage.

CONSERVEZ CES INSTRUCTIONS POUR RÉFÉRENCE ULTÉRIEURE.

GUIDE DE TAILLE DU CYCLISTE



**Pas moins
de 2,5 cm
d'espace
libre**

IL DOIT Y AVOIR AU MOINS 2,5 CM D'ESPACE ENTRE LE TUBE SUPÉRIEUR ET L'ENTREJAMBE DU CYCLISTE, LORSQU'IL EST DEBOUT, UNE JAMBE DE CHAQUE CÔTÉ DU VÉLO. SI L'ESPACE EST MOINS DE 2,5 CM, LE VÉLO EST TROP GRAND POUR LE CYCLISTE ET NE DOIT PAS ÊTRE UTILISÉ.

CONTENU DE L'EMBALLAGE

Si des pièces sont manquantes ou endommagées,
veuillez nous contacter.



Vélo électrique x1
(Partiellement assemblé)



Roue avant x1



Garde-boue avant x1



Phare x1



Réflecteur de guidon x1



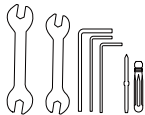
Carte-clé NFC x2



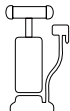
Pédale gauche x1
Pédale droite x1



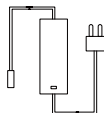
Cache-écrou
d'essieu arrière
x2



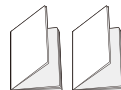
Trousse à outils x1



Pompe x1



Chargeur x1



Manuel d'utilisation x1
Directives de sécurité x1

PRÉSENTATION DU PRODUIT



1 Réflecteur

2 Leviers de frein

3 Boutons de commande

4 Affichage

5 Cloche

6 Accélérateur

7 Sélecteur de vitesse

8 Blocage de la suspension



1 Port de chargement

2 Phare avant

3 Garde-boue avant

4 Fourche à suspension

5 Disque de frein

6 Selle

7 Porte-bagages

8 arrière

9 Clignotants (des deux côtés)

10 Béquille

11 Pédales

REMARQUER:

Le vélo électrique est muni d'un antivol de direction pour plus de sécurité. Si la fourche avant est tournée à fond vers la gauche lors du montage, l'antivol peut se déclencher accidentellement.

1. Chargez la batterie pendant 1 à 2 minutes pour la réactiver. (La batterie est inactive quand tu reçois le vélo électrique.)
2. Allumez le vélo électrique. (Voir « **FONCTIONNEMENT DE BASE** »)
3. Tournez la fourche avant complètement vers la gauche pour désactiver l'antivol. Le guidon peut alors pivoter librement dans les deux sens.

ÉTAPE 1 : Installer le guidon

1. Placez le vélo électrique sur une surface stable, l'arceau de la fourche pointant vers l'avant.
2. Retirez le boulon long du tube de direction.



3. Placez le guidon sur le tube de direction et ajustez-le de manière à ce qu'il soit parallèle à la couronne de la fourche.



4. Serrez le boulon long jusqu'à ce qu'il n'y ait plus d'espace entre le bas du guidon, l'entretoise et le haut du tube de direction.



5. Serrez les deux boulons à l'avant.



6. Serrez les deux boulons à l'arrière.



ÉTAPE 2 : Installez l'écran

1. Retirez les trois boulons situés à l'arrière de l'écran.
2. Placez l'écran fermement dans la fente et serrez les boulons dans les trous à l'arrière de l'écran pour le fixer en place.



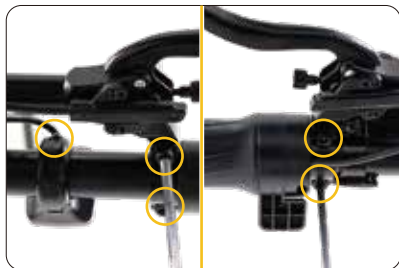
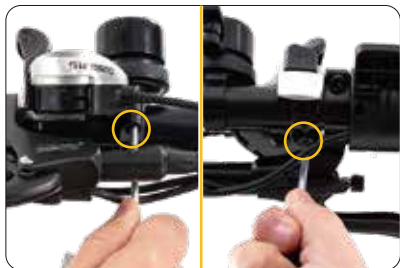
ÉTAPE 3 : Installer le réflecteur de guidon

1. Retirez la vis du fermoir du réflecteur.
2. Fixez le réflecteur sur le guidon et resserrez la vis.



REMARQUE : Assurez-vous que le réflecteur est orienté droit devant et que la sonnette est installée sans toucher la pince du bouton de commande.

3. Réglez la sonnette, les leviers de frein et le sélecteur de vitesse aux angles désirés, puis serrez leurs boulons.



ÉTAPE 4 : Installer le phare et le réflecteur avant

1. Retirez l'écrou du boulon de fixation sur l'arche de fourche.



2. Placez le phare à l'arrière de l'arche de fourche, le boulon passant par son trou de support.



3. Placez le garde-boue avant entre les fourreaux de la fourche en faisant passer le boulon à travers son trou de fixation, puis serrez l'écrou.



REMARQUE : Assurez-vous que la partie supérieure du garde-boue est installée contre l'arc de la fourche.

4. Branchez le câble du phare.



AVERTISSEMENT : Alignez les flèches sur les connecteurs pour éviter de plier ou de casser les broches.

5. Retirez les boulons de fixation du support de garde-boue préinstallés.



6. Passez les boulons dans les œillets du support de garde-boue, puis serrez les boulons sur les fourreaux de fourche.

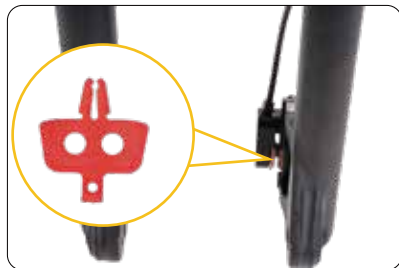


ÉTAPE 5 : Installer la roue avant

1. Retirez l'axe traversant de la fourche en tournant l'axe dans le sens antihoraire.



2. Retirez l'entretoise de la plaquette de frein de l'étrier de frein avant.



AVERTISSEMENT : Après avoir retiré l'entretoise de la plaquette de frein, ne **JAMAIS** actionner les leviers de frein tant que la roue avant n'est pas installée.

3. Soulevez l'avant du vélo électrique, puis abaissez la fourche tout en guidant le disque de frein dans les plaquettes de frein jusqu'à ce que le moyeu de la roue soit aligné avec les pattes de la fourche.



4. Faites passer l'axe traversant à travers les pattes de la fourche et le moyeu de la roue du côté du disque de frein.



5. Continuez à soulever la fourche avant, puis tournez l'axe dans le sens des aiguilles d'une montre dans l'écrou tout en maintenant l'écrou dans la patte de fourche.



6. Assurez-vous que le disque de frein est centré entre les plaquettes de frein.



ÉTAPE 6 : Installer les pédales

Faites pivoter les axes des pédales (dans le sens des flèches sur les pédales) sur les manivelles, puis serrez-les avec une clé plate appropriée.



ÉTAPE 7 : Recouvrir les écrous de l'essieu arrière

Recouvrez les écrous de l'essieu arrière sur deux côtés pour les protéger de la rouille.



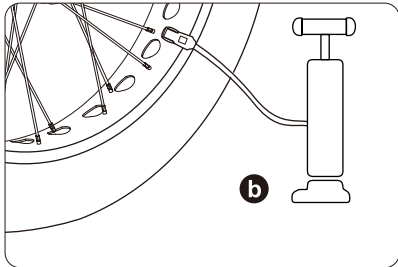
ÉTAPE 8 : Chargez complètement la batterie

Chargez complètement la batterie avant chaque trajet.

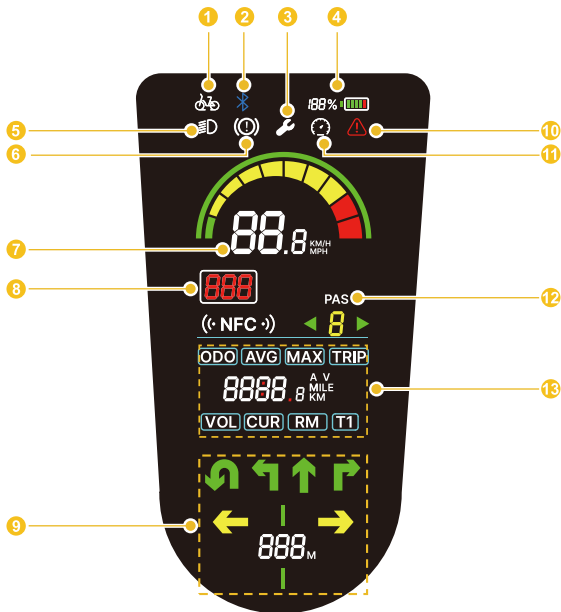


ÉTAPE 9 : Vérifiez la pression des pneus

Après avoir assemblé le vélo électrique et avant chaque sortie, vérifiez les pneus. S'ils sont mous ou spongieux, gonflez-les à la pression adéquate.









ÉCRAN



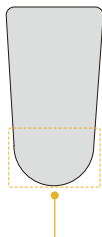
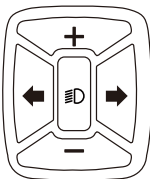
- 1 Mode d'assistance à la marche
- 2 Application connectée
- 3 Mode Paramètres
- 4 Niveau de batterie
- 5 Phares
- 6 Freinage appliqué
- 7 Vitesse en temps réel
- 8 Code d'erreur
- 9 Informations sur la navigation (via l'application)
- 10 Message d'erreur
- 11 Mode régulateur de vitesse
- 12 Niveau d'assistance
- 13 ODO : Distance totale
AVG : Vitesse moyenne
MAX : Vitesse maximale
TRIP : Distance parcourue
VOL : Tension de la batterie
CUR : Courant du moteur
T1 : Durée de fonctionnement

● Niveaux de vitesse

Niveau d'assistance	Vitesse maximale
PAS  (après chaque redémarrage)	Sortie du moteur nulle
PAS 	6 mph
PAS 	10 mph

Niveau d'assistance	Vitesse maximale
PAS 	15 mph
PAS 	18 mph
PAS 	20 mph

OPÉRATIONS DE BASE



Zone de détection NFC



Bouton de changement de vitesse supérieure

Levier de rétrogradation

- **Allumer/Éteindre le vélo électrique**

Placez la carte NFC à plat contre la partie inférieure de l'écran ou allumez/éteignez le vélo via l'application.

** Avant la première utilisation, chargez la batterie pendant 1 à 2 minutes pour la réactiver.*

- **Allumer/Éteindre le phare**

Appuyez sur le **bouton du phare**.

** Le phare est équipé d'un capteur de luminosité ambiante et s'allume automatiquement lorsque vous allumez le vélo électrique en cas de faible luminosité.*

** Le phare propose trois modes ; le mode change à chaque allumage et extinction.*

- **Augmenter/réduire le niveau d'assistance**

Appuyez sur le **bouton « + »** ou **« - »**.

- **Clignotant gauche/droite**

Appuyez sur la flèche **correspondante**.

- **Mode d'assistance à la marche**

Maintenez le **bouton « - »** enfoncé pour activer le mode d'assistance à la marche, puis relâchez-le pour le désactiver.

- **Sélection de l'affichage : ODO, MAX, AVG, T1, VOL, CUR ou TRIP**

Appuyez deux fois sur le **bouton du phare** pour faire défiler ces options.

- **Activation/Désactivation du verrouillage de la direction**

Le vélo électrique est muni d'un verrouillage de direction.

** Pour activer le verrouillage : Lorsque le vélo est éteint, le verrouillage s'active automatiquement. Tournez le guidon vers la gauche jusqu'à ce que vous entendiez un clic ; le guidon ne pourra plus être tourné vers la droite.*

** Pour désactiver le verrouillage : Une fois le vélo allumé, tournez le guidon à fond vers la gauche pour désactiver le verrouillage. Le guidon peut alors être tourné librement à gauche ou à droite.*

NOTE:

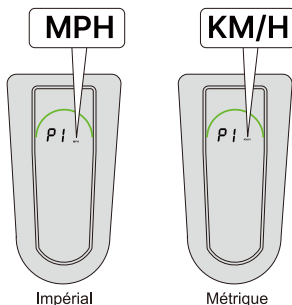
- Outre les deux cartes NFC fournies avec le vélo électrique, aucune autre clé physique n'est incluse.
- Le vélo électrique s'éteint automatiquement après environ 10 minutes d'inactivité.
- Le niveau d'assistance est remis à zéro à chaque redémarrage du vélo électrique.

PARAMÈTRES

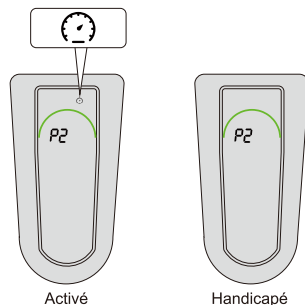
1. Maintenez enfoncés les boutons « M » et « + » simultanément pour accéder aux paramètres.
2. Appuyez sur le bouton « M » pour parcourir les options P1, P2, P3, P4 et P6.
 - Lorsque vous sélectionnez P1, P2, P3 ou P6, appuyez sur les boutons « + » ou « - » pour modifier son paramètre.
 - Lorsque vous sélectionnez P4, maintenez le bouton « + » enfoncé pour remettre le compteur kilométrique à zéro (distance totale).
3. Appuyez sur le bouton « M » pour passer à l'option suivante (les modifications seront enregistrées).
4. Maintenez les boutons « M » et « + » enfoncés simultanément ou attendez environ 12 secondes pour enregistrer toutes les modifications et revenir à l'écran d'accueil.

CONSEIL : Lorsque le régulateur de vitesse est activé, si vous maintenez une vitesse pendant environ 5 secondes, le vélo électrique passera en mode régulateur de vitesse et avancera à cette vitesse sans que vous ayez à actionner l'accélérateur.

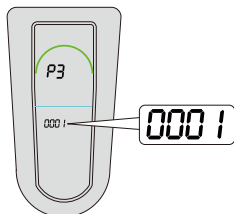
P1 : Système d'unités



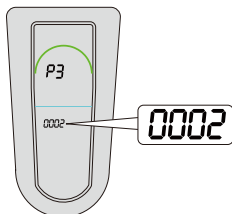
P2 : Régulateur de vitesse



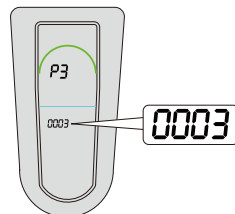
P3 : Luminosité de l'écran



Niveau 1

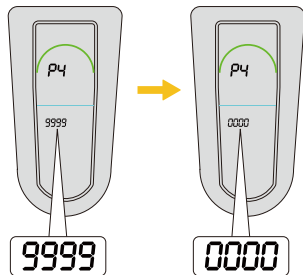


Niveau 2

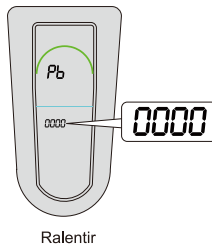


Niveau 3

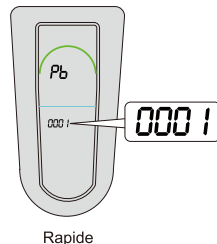
P4 : Réinitialisation du compteur kilométrique



P6 : Réponse à l'accélération



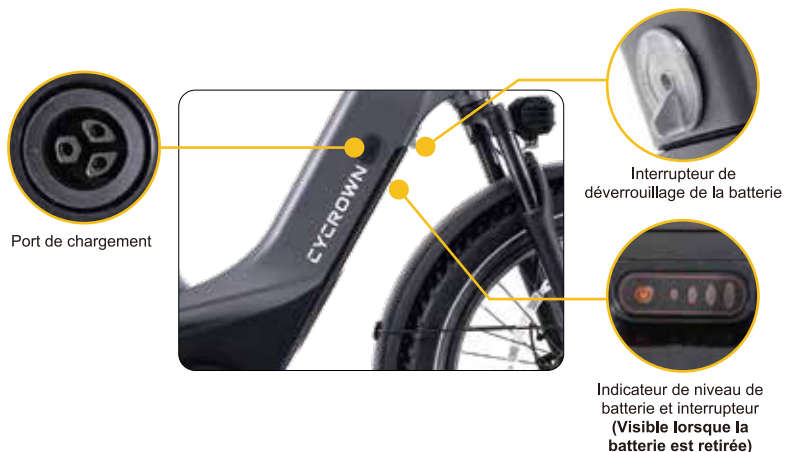
Ralentir



Rapide

INSTRUCTIONS DE CHARGE

• Apprenez à connaître la batterie



Interrupteur de déverrouillage de la batterie

Après avoir déverrouillé la batterie, tournez l'interrupteur dans un sens ou dans l'autre pour la déverrouiller complètement, puis retirez-la du vélo électrique.

Indicateur et interrupteur de niveau de batterie

- Outre l'icône de niveau de batterie affichée à l'écran, vous pouvez aussi appuyer sur le bouton pour connaître le niveau de batterie une fois celle-ci retirée.
- Plus le nombre de voyants allumés est élevé, plus le niveau de batterie est important.

AVERTISSEMENT : Assurez-vous que la batterie est bien verrouillée avant chaque utilisation.

● Pour charger la batterie

1. Branchez le chargeur sur une prise électrique. Le voyant du chargeur s'allume en vert.
2. Connectez le chargeur à la batterie. Le voyant du chargeur s'allume en rouge (si le niveau de charge n'est pas à 100 %), indiquant que la batterie est en cours de charge.
3. Le voyant du chargeur s'allume à nouveau en vert si la batterie est complètement chargée.
4. Débranchez le chargeur du chargeur et de la prise à temps.



Stockage des batteries : Entrez les batteries dans un endroit frais et sec, à l'abri de la lumière directe du soleil et des matières inflammables.



Instructions de chargement : Utilisez uniquement des chargeurs approuvés par le fabricant ; chargez dans des zones bien aérées ; débranchez la batterie une fois la charge terminée.



Mesures de sécurité : Inspectez la batterie régulièrement pour détecter tout dommage ; gardez les bornes propres et sèches ; n'essayez pas de réparer vous-même.

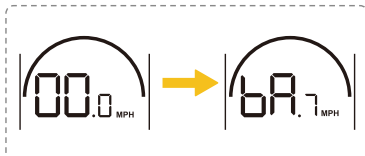
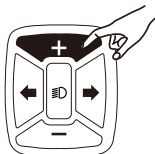


Avertissement : Si la batterie surchauffe, fuit, dégage une odeur ou change de forme/couleur, cessez immédiatement de l'utiliser.

● Pour retirer la batterie :

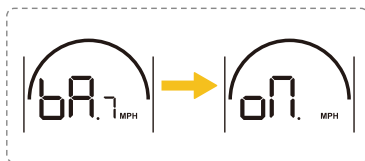
Aucun bouton physique dédié ne permet de verrouiller ou de déverrouiller la batterie. Suivez les étapes ci-dessous.

1



Après avoir allumé le vélo électrique, maintenez le bouton « + » enfoncé jusqu'à ce que les caractères de la zone de vitesse en temps réel changent pour correspondre à ce qui est indiqué ci-dessus.

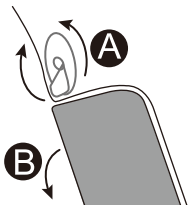
2



Placez la carte NFC à plat contre la partie inférieure de l'écran, et vous entendrez un clic provenant du compartiment de la batterie, ce qui signifie que la batterie est déverrouillée.

REMARQUE : Le verrou électronique reverrouillera automatiquement la batterie si celle-ci n'est pas retirée dans la minute qui suit la mise en marche.

3



Tout en tournant le bouton de déverrouillage de la batterie dans un sens ou dans l'autre jusqu'à ce qu'il s'arrête, retirez la batterie du compartiment de la batterie.

SÉCURITÉ DE CONDUITE

Rouler sous la pluie

Évitez de faire du vélo par temps humide. Ne roulez sous la pluie qu'en cas de nécessité. Ce vélo électrique n'est pas adapté à une utilisation sous de fortes pluies ou dans des régions où l'eau est profonde. Ne plongez pas ce produit dans l'eau ou un liquide, car le système électrique pourrait être endommagé.

- Soyez extrêmement prudent lorsque vous roulez par temps humide.
- Ralentissez pour réduire les risques.
- Freinez à l'avance, car le ralentissement et l'arrêt sont plus longs que par temps sec.
- Améliorez votre visibilité. Portez des vêtements réfléchissants et utilisez des éclairages homologués.
- Le temps humide est plus susceptible de causer des dangers sur la route, soyez prudent.
- Ne laissez pas le vélo électrique sous la pluie.

Rouler la nuit

La nuit, il faut redoubler de prudence. Les cyclistes peuvent être difficiles à repérer dans le noir par les automobilistes et les piétons, ce qui rend la conduite de nuit plus dangereuse que de jour. N'oubliez jamais qu'il est important de choisir des vêtements et de l'équipement appropriés pour réduire les risques de blessures lorsque vous roulez dans des conditions difficiles.

Attention ! Les réflecteurs ne peuvent pas remplacer l'éclairage obligatoire. Sans éclairage ni dispositifs réfléchissants, il peut être difficile pour les autres cyclistes et automobilistes de vous voir. Si vous roulez de nuit, prenez toutes les précautions nécessaires pour être mieux visible grâce aux éclairages et aux réflecteurs. Une visibilité insuffisante peut entraîner des blessures graves, voire mortelles. Les réflecteurs peuvent être utilisés pour réfléchir la lumière des voitures et des lampadaires lorsque le cycliste est en mouvement, vous permettant ainsi d'être plus visible et visible.

ENTRETIEN



Il est strictement interdit de modifier ou de réparer le système du vélo électrique.

Freins

Assurez-vous que les freins et leurs composants sont en bon état, bien fixés et fonctionnent correctement. Ni les leviers de frein avant ni arrière ne doivent toucher le guidon. En cas de problème avec les freins, confiez le vélo à un réparateur expérimenté.

Pneus et roues

Les roues doivent toujours tourner en ligne droite. Si elles oscillent latéralement ou oscillent de haut en bas pendant la rotation, elles doivent être réparées ou remplacées. Si la roue devient instable ou si les rayons sont desserrés, cela peut affecter l'utilisation normale. Il est recommandé de faire appel à un réparateur de vélos pour tous les réglages et centrages des roues de votre vélo. À moins que vous n'ayez les connaissances, les outils et l'expérience nécessaires, n'essayez pas de centrer la roue ou de resserrer les rayons.

Assurez-vous que les pneus et les chambres à air sont en bon état, sans dommages visibles, et que la pression d'air est stable. Assurez-vous de remplacer les pneus et les chambres à air crevés ou coupés. Rouler avec des pneus endommagés ou mal gonflés diminue les performances, augmente l'usure des pneus et des composants, et rend la conduite du vélo dangereuse.

Accessoires

Assurez-vous que toute la visserie est bien fixée et que tous les accessoires approuvés sont correctement connectés conformément aux instructions du fabricant. Il est préférable de vérifier d'abord toute la visserie et les accessoires. En cas de problème ou de doute, consultez un réparateur de vélos expérimenté.

Réglage de la fourche, du guidon, des poignées et de la selle

- La fourche de votre vélo peut affecter sa maniabilité. Il est donc important de comprendre son fonctionnement avant utilisation. Ajustez la fourche en fonction de votre poids et du terrain.
- Assurez-vous que le guidon et la potence sont alignés et serrés au couple de serrage recommandé.
- Les poignées du guidon ne doivent pas bouger facilement aux extrémités d'un guidon usé.
- Un guidon endommagé doit être remplacé avant de rouler, et la selle et la tige de selle doivent être correctement alignées. Avant de rouler, le collier de la tige de selle doit être bien serré, bien fermé et sécurisé.

CARACTÉRISTIQUES ET CODES D'ERREUR

Modèle	Nomad Pro
Poids du vélo électrique	93.7 lbs (42.5 kg)
Taille du vélo électrique	76 x 26.8 x 47.2 in (193 x 68 x 120 cm)
Puissance du moteur	750 W
Vitesse maximale	20 mph (32 km/h)
Capacité de la batterie	DC 48 V, 20 Ah
Autonomie	56+ miles (90+ km) *
Capacité de charge maximale	440 lbs (200 kg)
Entrée du chargeur	AC 100–240 V, 50/60 Hz
Sortie du chargeur	DC 54.6 V, 3 A
Temps de chargement	6–7 h
Température de fonctionnement	–4°F–104°F (–20°C–40°C)
Température de charge	32°F–104°F (0°C–40°C)
Température d'entreposage	68°F–77°F (20°C–25°C)
Indice d'étanchéité	IPX4

* À propos de la portée : Mesurée en laboratoire dans des conditions de niveau de batterie à 100 %. La portée varie en fonction de différents facteurs, comme la charge, l'humidité, la vitesse du vent et les habitudes de fonctionnement.

Si vous voyez un code d'erreur ci-dessous sur l'écran, contactez-nous pour obtenir de l'aide.

E01	Défaut du contrôleur
E02	Défaut de communication
E03	Défaut du capteur à effet Hall
E04	Défaut de l'accélérateur
E05	Défaut du levier de frein
E06	Défaut de perte de phase du moteur

INSTRUCCIONES SOBRE RIESGO DE INCENDIO O DESCARGA ELÉCTRICA



INSTRUCCIONES IMPORTANTES DE SEGURIDAD

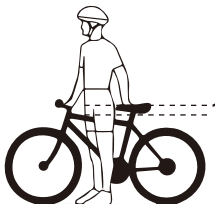
ADVERTENCIA:

Al utilizar este producto, siga siempre las precauciones básicas, incluyendo las siguientes:

- Lea todas las instrucciones antes de usar el producto.
- Para reducir el riesgo de lesiones, se requiere una estrecha supervisión cuando el producto se utilice cerca de niños.
- No introduzca los dedos ni las manos en el producto.
- No utilice este producto si el cable de alimentación flexible o el cable de salida están desgastados, tienen el aislamiento roto o cualquier otro signo de daño.
- Este equipo no está diseñado para utilizarse a temperaturas ambiente inferiores a $-20\text{ }^{\circ}\text{C}$ ni superiores a $40\text{ }^{\circ}\text{C}$.
- La batería está diseñada para cargarse a una temperatura ambiente de entre $0\text{ }^{\circ}\text{C}$ y $40\text{ }^{\circ}\text{C}$. Nunca cargue la batería a temperaturas ambiente fuera de este rango.

GUARDE ESTAS INSTRUCCIONES PARA FUTURAS REFERENCIAS.

GUÍA DE ALTURA DEL CICLISTA



Distancia libre
mínima de 2,5 cm

DEBE HABER AL MENOS 2,5 cm DE ESPACIO LIBRE ENTRE EL TUBO HORIZONTAL Y LA ENTREPIERNA DEL CICLISTA MIENTRAS ESTÁ DE PIE CON UNA PIERNA A CADA LADO DE LA BICICLETA. SI HAY MENOS DE 2,5 cm DE ESPACIO LIBRE, LA BICICLETA ES DEMASIADO GRANDE PARA EL CICLISTA Y NO DEBE USARSE.

CONTENIDO DEL PAQUETE

Si falta alguna pieza o está dañada,
comuníquese con nosotros.



Bicicleta eléctrica x1
(Parcialmente ensamblada)



Rueda delantera x1



Guardabarros delantero x1



Faro x1



Reflector de manillar x1



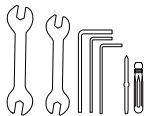
Tarjeta de clave NFC x2



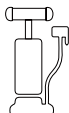
Pedal izquierdo x1
Pedal derecho x1



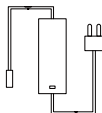
Tapa de tuerca
del eje trasero
x2



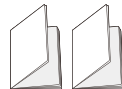
Kit de herramientas x1



Bomba x1



Cargador x1



Manual de usuario x1
Instrucciones de
seguridad x1

DESCRIPCIÓN GENERAL DEL PRODUCTO



1 Reflector

2 Palancas de freno

3 Botones de control

4 Pantalla

5 Campana

6 Acelerador

7 Palanca de cambios

8 Bloqueo de suspensión



- | | | |
|---------------------------|---------------------------|--------------------------------|
| 1 Puerto de carga | 5 Rotor de freno de disco | 9 Intermitentes (en dos lados) |
| 2 Faro delantero | 6 Sillín | 10 Pata de cabra |
| 3 Guardabarros delantero | 7 Portaequipajes trasero | 11 Pedales |
| 4 Horquilla de suspensión | 8 Luz trasera | |

MONTAJE

El montaje requiere dos personas para mayor seguridad y facilidad.

AVISO:

La bicicleta eléctrica está equipada con un bloqueo de dirección para mayor seguridad. Si la horquilla delantera se gira completamente a la izquierda durante el montaje, el bloqueo podría activarse accidentalmente.

Para desactivarlo:

- 1. Cargue la batería durante 1 o 2 minutos para activarla. (La batería está en estado inactivo cuando recibes la bicicleta eléctrica.)*
- 2. Encienda la bicicleta eléctrica. (Ver "OPERACIONES BÁSICAS").*
- 3. Gire la horquilla delantera completamente a la izquierda para desactivarla. El manillar puede girar libremente en ambas direcciones.*

PASO 1: Instalar el manillar

1. Coloque la bicicleta eléctrica sobre una superficie estable con el arco de la horquilla hacia adelante.
2. Retire el perno largo del tubo de dirección.



3. Coloque el manillar sobre el tubo de dirección y ajuste el manillar de modo que quede paralelo a la corona de la horquilla.



4. Apriete el perno largo hasta que no haya espacio entre la parte inferior del manillar, el espaciador y la parte superior del tubo de dirección.



5. Apriete los dos pernos en la parte delantera.



6. Apriete los dos tornillos de la parte trasera.



PASO 2: Instalar la pantalla

1. Retire los tres pernos de la parte posterior de la pantalla.



2. Coloque la pantalla en la ranura de manera ajustada y apriete los pernos en los orificios de la parte posterior de la pantalla para fijarla en su lugar.



PASO 3: Instale el reflector del manillar

1. Retire el tornillo del cierre del reflector.

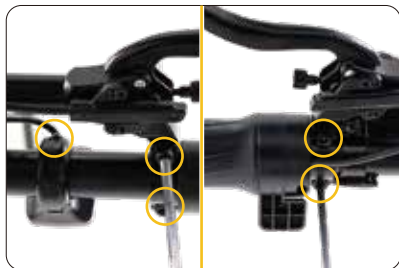


2. Fije el reflector al manillar y vuelva a apretar el tornillo.



NOTA: Asegúrese de que el reflector mire hacia adelante y que la campana esté instalada sin tocar la abrazadera del botón de control.

3. Ajuste la campana, las palancas de freno y la palanca de cambios a los ángulos deseados y luego apriete sus pernos.



PASO 4: Instale el faro y el reflector delantero

1. Retire la tuerca del perno de montaje en el arco de la horquilla.



2. Coloque el faro en la parte posterior del arco de la horquilla con el perno pasando a través del orificio del soporte.



3. Coloque el guardabarros delantero entre las patas de la horquilla con el perno pasando a través del orificio del soporte, luego apriete la tuerca.



NOTA: Asegúrese de que la parte superior del guardabarros esté instalada contra el arco de la horquilla.

4. Conecte el cable del faro.



ADVERTENCIA: Alinee las flechas en los conectores para evitar doblar o romper los pines.

5. Retire los pernos de montaje del soporte del guardabarros preinstalados.



6. Pase los pernos a través de los ojales del soporte del guardabarros y luego apriete los pernos en las patas de la horquilla.

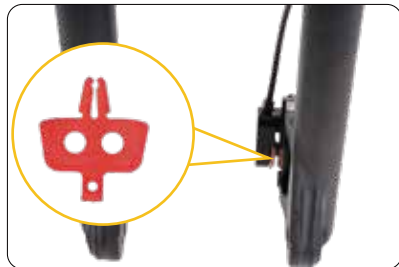


PASO 5: Instale la rueda delantera

1. Retire el eje pasante de la horquilla girando el eje en sentido antihorario.



2. Retire el espaciador de la pastilla de freno de la pinza de freno delantera.



ADVERTENCIA: Después de quitar el espaciador de la pastilla de freno, **NUNCA** apriete las palancas de freno hasta que la rueda delantera esté instalada.

3. Levante la parte delantera de la bicicleta eléctrica, luego baje la horquilla mientras guía el rotor del freno hacia las pastillas de freno hasta que el cubo de la rueda esté alineado con las punteras de la horquilla.



4. Pase el eje pasante a través de las punteras de la horquilla y el cubo de la rueda desde el lado del rotor del freno.



5. Continúe levantando la horquilla delantera, luego gire el eje en el sentido de las agujas del reloj en la tuerca mientras mantiene la tuerca en la puntera de la horquilla.



6. Asegúrese de que el rotor del freno esté centrado entre las pastillas de freno.



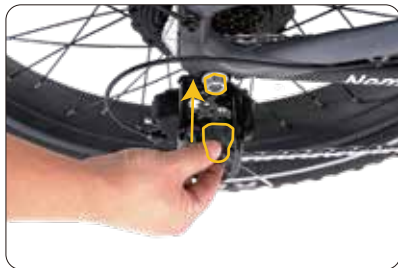
PASO 6: Instalar los pedales

Gire los ejes de los pedales (en las direcciones de las marcas de flecha en los pedales) sobre los brazos de la manivela, luego apriételos con una llave de boca adecuada.



PASO 7: Cubra las tuercas del eje trasero

Cubre las tuercas del eje trasero por dos lados para evitar que se oxiden.



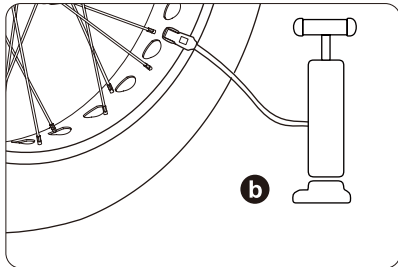
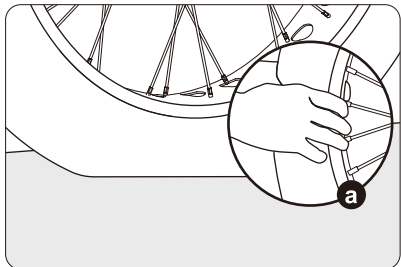
PASO 8: Cargue completamente la batería

Cargue completamente la batería antes de cada viaje.

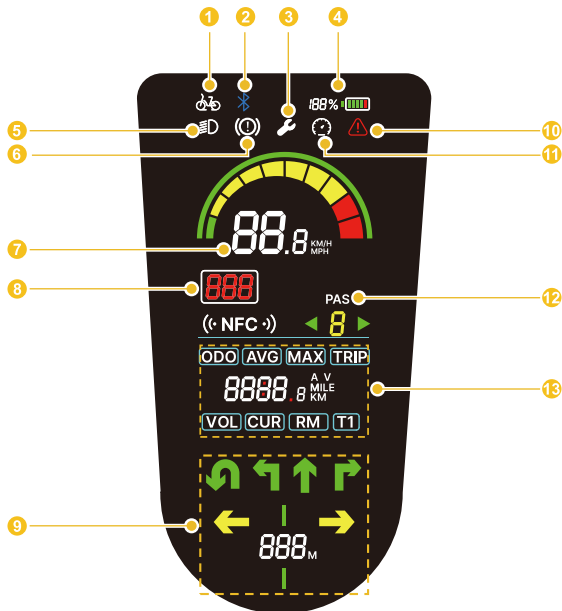


PASO 9: Verifique la presión de los neumáticos

Después de ensamblar la bicicleta eléctrica y antes de cada uso, revise las llantas. Si están blandas o esponjosas, inflelas a la presión adecuada.



PANTALLA



- 1 Modo de asistencia al caminar
- 2 App conectada
- 3 Modo de configuración
- 4 Nivel de batería
- 5 Faros delanteros
- 6 Freno aplicado

- 7 Velocidad en tiempo real
- 8 Código de error
- 9 Información de navegación (a través de la aplicación)
- 10 Mensaje de error
- 11 Modo de control de cruceo
- 12 Nivel de asistencia

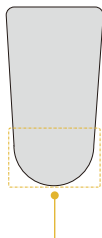
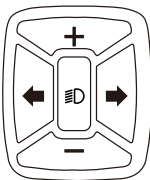
- 13 ODO : Distancia total
AVG : Velocidad media
MAX : Velocidad máxima
TRIP : Distancia recorrida
VOL : Voltaje de la batería
CUR : Corriente del motor
T1 : Tiempo de encendido único

● Niveles de velocidad

Nivel de asistencia	Velocidad máxima
PAS ◀ 0 ▶ (después de cada reinicio)	SIN salida de motor
PAS ◀ 1 ▶	6 mph
PAS ◀ 2 ▶	10 mph

Nivel de asistencia	Velocidad máxima
PAS ◀ 3 ▶	15 mph
PAS ◀ 4 ▶	18 mph
PAS ◀ 5 ▶	20 mph

OPERACIONES BÁSICAS



Área de detección NFC



Botón de cambio ascendente

Palanca de cambio descendente

- **Encender/Apagar la bicicleta eléctrica**

Coloque la tarjeta NFC plana sobre la parte inferior de la pantalla o enciéndala/apague la bicicleta eléctrica a través de la aplicación.

** Antes del primer uso, cargue la batería durante 1 o 2 minutos para activarla.*

- **Encender/Apagar la luz delantera**

Pulse el **botón de la luz delantera**.

** La luz delantera tiene un sensor de luz ambiental integrado y se encenderá automáticamente al encender la bicicleta eléctrica en condiciones de poca luz.*

** La luz delantera tiene tres modos y el modo cambia cada vez que se enciende y se apaga.*

- **Aumentar/Disminuir el nivel de asistencia**

Pulse el **botón "+"** o **"-"**.

- **Intermitente izquierdo/derecho**

Pulse el botón de flecha **correspondiente**.

- **Modo de asistencia al caminar**

Mantenga presionado el **botón "-"** para ingresar al modo de asistencia al caminar y suéltelo para salir.

- **Selección ODO, MAX, AVG, T1, VOL, CUR o TRIP**

Presione dos veces el **botón de la luz delantera** para alternar entre estas opciones.

- **Activar/desactivar el bloqueo de dirección**

La bicicleta eléctrica está equipada con un bloqueo de dirección.

** Para activarlo: Con la bicicleta eléctrica apagada, el bloqueo se activará automáticamente. Gire el manillar hacia la izquierda hasta que oiga un clic; no podrá girarlo hacia la derecha.*

** Para desactivarlo: Después de encender la bicicleta eléctrica, gire el manillar hacia la izquierda hasta el final para desactivarlo. El manillar se puede girar libremente hacia la izquierda o hacia la derecha.*

NOTA:

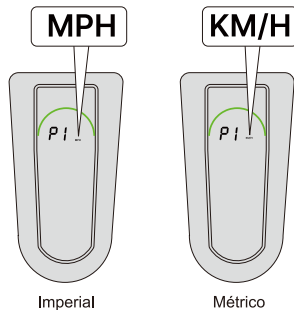
- Además de las dos tarjetas NFC que vienen con la bicicleta eléctrica, no se incluyen otras llaves físicas.
- La bicicleta eléctrica se apagará automáticamente después de unos 10 minutos de inactividad.
- El nivel de asistencia se restablece a 0 cada vez que se reinicia la bicicleta eléctrica.

CONFIGURACIÓN

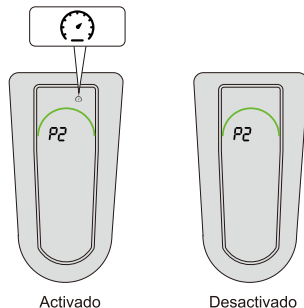
1. Mantenga pulsados simultáneamente los botones "M" y "+" para acceder a la configuración.
2. Pulse el botón "M" para recorrer P1, P2, P3, P4 y P6.
 - Al seleccionar P1, P2, P3 o P6, pulse el botón "+" o "-" para cambiar su parámetro.
 - Al seleccionar P4, mantenga pulsado el botón "+" para reiniciar el odómetro (es decir, la distancia total).
3. Pulse el botón "M" para pasar a la siguiente configuración (se guardarán los cambios).
4. Mantenga pulsados simultáneamente los botones "M" y "+" o espere unos 12 segundos para guardar todos los cambios y volver a la pantalla de inicio.

SUGERENCIA: Cuando el control de crucero está habilitado, si mantiene una velocidad durante aproximadamente 5 segundos, la bicicleta eléctrica ingresará al modo de control de crucero y avanzará a esta velocidad sin girar el acelerador.

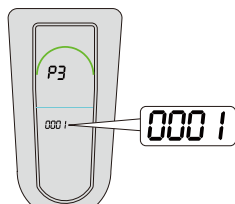
P1: Sistema de Unidades



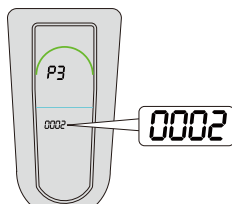
P2: Cruise Control



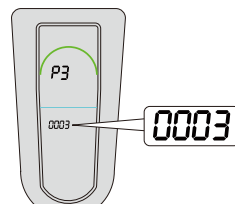
P3: Brillo de la pantalla



Nivel 1

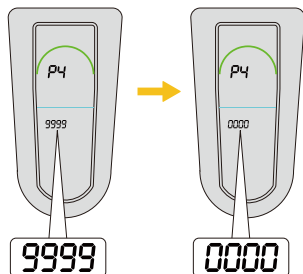


Nivel 2

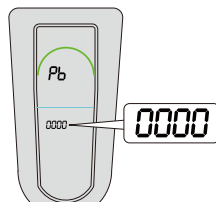


Nivel 3

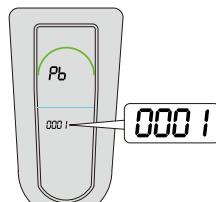
P4: Odometer Resetting



P6: Acceleration Response



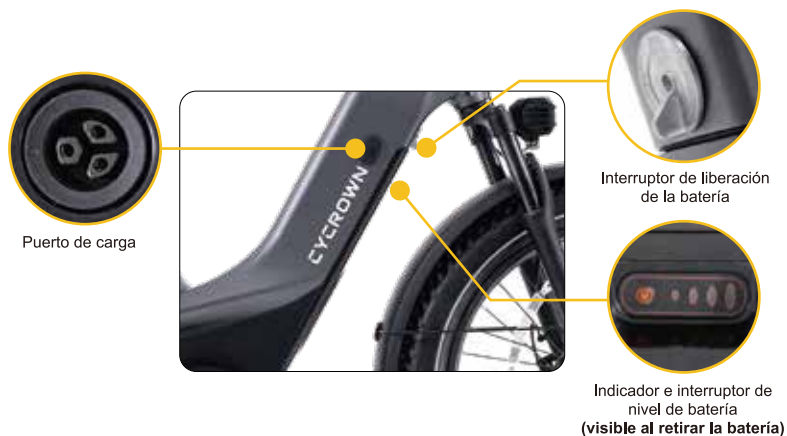
Lento



Rápido

INSTRUCCIONES DE CARGA

● Conozca la batería



Interruptor de liberación de la batería

Después de desbloquear la batería, gire el interruptor en cualquier dirección para desbloquearla por completo y luego podrá retirarla de la bicicleta eléctrica.

Indicador e interruptor de nivel de batería

- Además del icono de nivel de batería en la pantalla, también puede pulsar el botón para conocer el nivel de batería después de retirarla.
- Cuantas más luces, mayor será el nivel de batería.

ADVERTENCIA: Asegúrese de que la batería esté bien bloqueada antes de cada uso.

● Para cargar la batería

1. Conecte el cargador a una toma de corriente. El indicador del cargador se iluminará en verde.
2. Conecte el cargador a la batería. El indicador del cargador se iluminará en rojo (si el nivel de la batería no está al 100%), lo que indica que la batería se está cargando.
3. El indicador del cargador volverá a iluminarse en verde si la batería está completamente cargada.
4. Desconecte el cargador del cargador y de la toma de corriente a tiempo.



Almacenamiento de la batería: Guarde las baterías en un lugar fresco y seco, alejado de la luz solar directa y de materiales inflamables.



Instrucciones de carga: Utilice únicamente cargadores aprobados por el fabricante; cargue en áreas bien ventiladas; desenchúfelas una vez que estén completamente cargadas.



Medidas de seguridad: Inspeccione regularmente si hay daños; mantenga los terminales limpios y secos; no intente repararlos usted mismo.

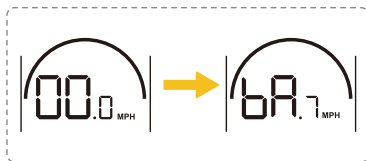
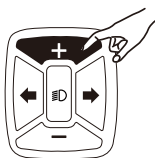


Advertencia: Si la batería se sobrecalienta, tiene fugas, emite olor o cambia de forma o color, deje de usarla inmediatamente.

● Para quitar la batería:

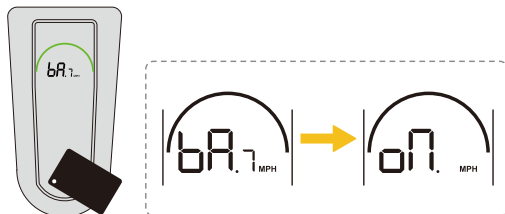
No hay llaves físicas específicas para bloquear o desbloquear la batería. Siga los pasos a continuación.

1



Después de encender la bicicleta eléctrica, presione y mantenga presionado el botón "+" hasta que los caracteres en el área de velocidad en tiempo real cambien a lo que se muestra arriba.

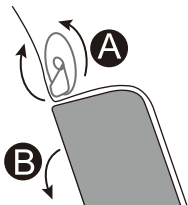
2



Coloque la tarjeta de clave NFC plana contra la parte inferior de la pantalla y oirá un clic en el compartimento de la batería, lo que significa que la batería está desbloqueada.

NOTA: La cerradura electrónica volverá a bloquear automáticamente la batería si esta no se quita dentro de 1 minuto del estado "ENCENDIDO".

3



Mientras gira el interruptor de liberación de la batería en cualquier dirección hasta que se detenga, retire la batería del compartimento de la batería.

SEGURIDAD AL CONDUCIR

Conducir con lluvia

Evite circular con lluvia. Conduzca bajo la lluvia solo cuando sea necesario. La bicicleta eléctrica no es apta para lluvia intensa ni en zonas con agua profunda. No sumerja este producto en agua ni líquidos, ya que podría dañar el sistema eléctrico.

- Tenga mucho cuidado al conducir con lluvia.
- Reduzca la velocidad para reducir el riesgo.
- Frene con antelación, ya que la reducción de velocidad y la parada tardan más que en seco.
- Mejore su visibilidad. Use ropa reflectante y luces homologadas.
- La lluvia puede causar peligros en la carretera; tenga cuidado.
- No deje la bicicleta eléctrica bajo la lluvia.

Conducir de noche

Conducir de noche debe hacerse con mucha precaución. Los ciclistas pueden ser difíciles de detectar en la oscuridad para conductores y peatones, lo que hace que conducir de noche sea más peligroso que hacerlo durante el día. Recuerde siempre que es importante elegir la ropa y el equipo adecuados para reducir el riesgo de lesiones al conducir en condiciones adversas.

¡Advertencia! Los reflectores no pueden reemplazar las luces obligatorias. Sin las luces y los dispositivos reflectantes necesarios, puede ser difícil que otros ciclistas y conductores vean al ciclista. Si conduce de noche, tome todas las precauciones necesarias para hacerse más visible mediante luces y reflectores. Si la visibilidad del ciclista es demasiado baja, podría sufrir lesiones graves o incluso la muerte. Los reflectores pueden utilizarse para reflejar la luz de los coches y las farolas cuando el ciclista circula, lo que le ayudará a ser más visible.

MANTENIMIENTO



Está estrictamente prohibido modificar o intentar reparar el sistema de la bicicleta eléctrica.

Frenos

Asegúrese de que los frenos y sus componentes estén intactos, correctamente fijados y funcionando correctamente. Ni las palancas de freno delanteras ni las traseras deben tocar el manillar. Si detecta algún problema con los frenos, lleve la bicicleta a un taller especializado para que la repare.

Neumáticos y ruedas

Las ruedas siempre deben girar en línea recta. Si se balancean o se mueven hacia arriba y hacia abajo durante la rotación, deben repararse o reemplazarse. Si la rueda se vuelve inestable o los radios están flojos, esto puede afectar el uso normal. Se recomienda que un técnico de bicicletas realice todos los ajustes y el centrado de las ruedas de su bicicleta. A menos que tenga los conocimientos, las herramientas y la experiencia suficientes, no intente centrar la rueda ni apretar los radios.

Asegúrese de que los neumáticos y las cámaras estén en buen estado, sin daños visibles, y de que la presión de aire sea estable. Asegúrese de reemplazar los neumáticos y las cámaras pinchados o cortados. Conducir con neumáticos dañados o sin la presión de aire adecuada reducirá el rendimiento, aumentará el desgaste de los neumáticos y los componentes, y hará que la conducción de la bicicleta sea insegura.

Accesorios

Asegúrese de que todos los herrajes estén bien fijados y de que todos los accesorios aprobados estén correctamente conectados según las instrucciones del fabricante del componente específico. Es recomendable revisar primero todos los herrajes y accesorios. Si encuentra algún problema o no está seguro, busque ayuda de un reparador de bicicletas con experiencia.

Ajuste de la horquilla, el manillar, los puños y el sillín

- Las horquillas de su bicicleta pueden afectar su manejo, por lo que es necesario comprender su funcionamiento antes de usarla. Ajuste las horquillas adecuadamente según su peso y el terreno.
- Asegúrese de que el manillar y la potencia estén alineados para adaptarse al usuario y apretados al par de apriete recomendado.
- Los puños del manillar no deben moverse fácilmente en los extremos de los manillares desgastados.
- Si el manillar está dañado, debe reemplazarse antes de usar la bicicleta, y el sillín y la tija del sillín deben estar correctamente alineados. Antes de usar la bicicleta, la abrazadera de la tija del sillín debe estar correctamente apretada, completamente cerrada y asegurada.

ESPECIFICACIONES Y CÓDIGOS DE ERROR

Modèle	Nomad Pro
Poids du vélo électrique	93.7 lbs (42.5 kg)
Taille du vélo électrique	76 x 26.8 x 47.2 in (193 x 68 x 120 cm)
Puissance du moteur	750 W
Vitesse maximale	20 mph (32 km/h)
Capacité de la batterie	DC 48 V, 20 Ah
Autonomie	56+ miles (90+ km) *
Capacité de charge maximale	440 lbs (200 kg)
Entrée du chargeur	AC 100–240 V, 50/60 Hz
Sortie du chargeur	DC 54.6 V, 3 A
Temps de chargement	6–7 h
Température de fonctionnement	–4°F–104°F (-20°C–40°C)
Température de charge	32°F–104°F (0°C–40°C)
Température d'entreposage	68°F–77°F (20°C–25°C)
Indice d'étanchéité	IPX4

* Acerca de la autonomía: Medida en laboratorio con el 100 % de batería. La autonomía varía según diversos factores, como la carga, la humedad, la velocidad del viento y los hábitos de uso.

Si ve algún código de error a continuación en la pantalla, contáctenos para obtener ayuda.

E01	Falla del controlador
E02	Falla de comunicación
E03	Falla del sensor Hall
E04	Falla del acelerador
E05	Falla de la palanca de freno
E06	Falla de pérdida de fase del motor

FCC Statement

This device complies with part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions: (1) This device may not cause harmful interference, and (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

Any changes or modifications to this device not explicitly approved by manufacturer could void your authority to operate this equipment.

NOTE: This equipment has been tested and found to comply with the limits for a Class B digital device, pursuant to part 15 of the FCC Rules. These limits are designed to provide reasonable protection against harmful interference in a residential installation. This equipment generates, uses and can radiate radio frequency energy and, if not installed and used in accordance with the instructions, may cause harmful interference to radio communications. However, there is no guarantee that interference will not occur in a particular installation.

If this equipment does cause harmful interference to radio or television reception, which can be determined by turning the equipment off and on, the user is encouraged to try to correct the interference by one or more of the following measures:

- Reorient or relocate the receiving antenna.
- Increase the separation between the equipment and receiver.
- Connect the equipment into an outlet on a circuit different from that to which the receiver is connected.
- Consult the dealer or an experienced radio/TV technician for help.

The device has been evaluated to meet general RF exposure requirement. The device can be used in portable exposure condition without restriction.

IC Caution

English:

This device complies with Innovation, Science and Economic Development Canada licence-exempt RSS standard(s). Operation is subject to the following two conditions:

(1) This device may not cause interference, and

(2) This device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.

The device has been evaluated to meet general RF exposure requirement. The device can be used in portable exposure condition without restriction.

French:

Cet appareil est conforme aux normes RSS exemptées de licence

d'innovation, sciences et développement économique Canada. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes:

(1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et

(2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage suscite le fonctionnement. Le matériel a été évalué pour répondre aux exigences générales d'exposition aux radiofréquences. Le dispositif peut être utilisé dans des conditions d'exposition portables illimitées.

HVIN: Nomad Pro

IC: 31659-NOMADPRO

Scan to download the "CYCROWN" App



You will get:

-
- *Digital manual*
 - *Step-by-step setup videos*
 - *FAQs & troubleshooting*
 - *Electronic lock*
-

...

Customer Service

Contact us if you experience issues relating to assembly, riding, maintenance and safety, or errors / faults with your e-bike.

✉ support@cycrown.com

Manufacturer: Shenzhen Xincheng Times Technology Co.,Ltd
Add: 104-105, Block C, Donghai Wang Building, No. 369 Bulong Road,
Ma'antang Community, Bantian Street, Longgang District, Shenzhen

