



E-BIKE **Run Mini**

USER MANUAL

Before using the product, please read this manual. Read carefully and keep for future reference.

Illustrations of product, accessories, and user interface in the user manual are for reference purposes only. Actual product and functions may vary due to product enhancements.

TABLE OF CONTENTS

EN

PACKAGE CONTENTS	02
PRODUCT OVERVIEW	03
ASSEMBLY	05
CHARGING INSTRUCTIONS	11
DISPLAY	14
BASIC OPERATIONS	15
SETTINGS	16
RIDING SAFETY	17
MAINTENANCE	18
SPECIFICATIONS & ERROR CODES	19

TABLE DES MATIÈRES

FR

CONTENU DE L'EMBALLAGE	21
PRÉSENTATION DU PRODUIT	22
ASSEMBLAGE	24
INSTRUCTIONS DE CHARGE	30
ÉCRAN	33
OPÉRATIONS DE BASE	34
PARAMÈTRES	35
SÉCURITÉ DE CONDUITE	36
ENTRETIEN	37
CARACTÉRISTIQUES ET CODES D'ERREUR	38

CONTENIDO DEL PAQUETE	40
DESCRIPCIÓN GENERAL DEL PRODUCTO	41
MONTAJE	43
INSTRUCCIONES DE CARGA	49
PANTALLA	52
OPERACIONES BÁSICAS	53
CONFIGURACIÓN	54
SEGURIDAD AL CONDUCIR	55
MANTENIMIENTO	56
ESPECIFICACIONES Y CÓDIGOS DE ERROR	57

INSTRUCTIONS PERTAINING TO RISK OF FIRE OR ELECTRIC SHOCK



IMPORTANT SAFETY INSTRUCTIONS

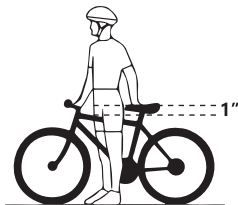
WARNING:

When using this product, basic precautions should always be followed, including the following:

- a) Read **all** the instructions before using the product.
- b) To reduce the risk of injury, close supervision is necessary when the product is used near children.
- c) Do not put fingers or hands into the product.
- d) Do not use this product if the flexible power cord or output cable is frayed, has broken insulation, or any other signs of damage.
- e) This equipment is not intended to be used at ambient temperatures less than -4°F (-20°C) or above ambient temperatures of 104°F (40°C).
- f) The battery is intended to be charged when the ambient temperature is between 32°F (0°C) and 104°F (40°C). Never charge the battery when ambient temperatures are outside this range.

SAVE THESE INSTRUCTIONS FOR FUTURE REFERENCE.

RIDER HEIGHT GUIDE



**Not less than
one inch
clearance**

THERE MUST BE AT LEAST 1 INCH OF CLEARANCE BETWEEN THE TOP TUBE AND THE CROTCH OF THE INTENDED RIDER WHILE STANDING WITH ONE LEG ON EACH SIDE OF THE BICYCLE. IF THERE IS LESS THAN 1 INCH OF CLEARANCE, THE BICYCLE IS TOO LARGE FOR THE RIDER AND SHOULD NOT BE USED.

PACKAGE CONTENTS

If any parts are missing or damaged, please contact us.



E-bike x1
(Partially Assembled)



Front Wheel
(Under-Inflated) x1
Axle x1



Front Fender x1



Saddle x1



Top Tube Bag x1



Battery Key x2



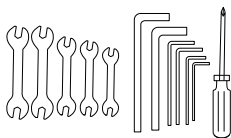
Top Cap Plug x1



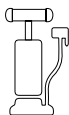
Left Pedal x1
Right Pedal x1



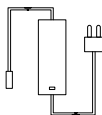
Rear Axle
Nut Cover x2



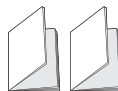
Toolkit x1



Pump x1



Charger x1



User Manual x1
Safety Instructions x1

PRODUCT OVERVIEW



1 Brake Levers

2 Headlight & Turn Signal
& Horn Switches

3 Display

4 Reflector

5 Throttle



1 Battery

2 Suspension Fork

3 Headlight

4 Fenders

5 Tires

6 Disc Brake Rotors

7 Pedals

8 Saddle

9 Taillight & Brake Light &
Turn Signal 3-in-1

10 Rear Shock

11 Kickstand

ASSEMBLY

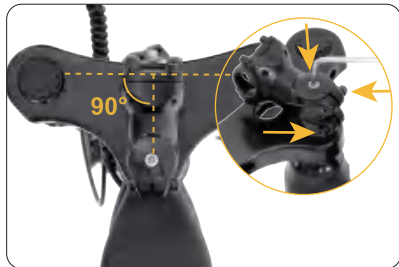
STEP 1: Install the Handlebar

1. Place the e-bike on a stable surface with the fork arch facing forward.

TIP: It is recommended not to put down the kickstand yet.



2. Rotate the stem until it is perpendicular to the fork crown and tighten the headset top cap bolt and stem binder bolts firmly.



3. Cover the top cap bolt.



4. Remove the faceplate of the handlebar clamp.

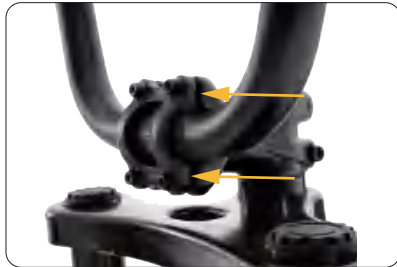


NOTE: ALL four bolts must be removed, or the handlebar cannot be positioned into the clamp.

5. Place the handlebar into the clamp and the faceplate over the front of the handlebar, and fully tighten the bolts in an X pattern.



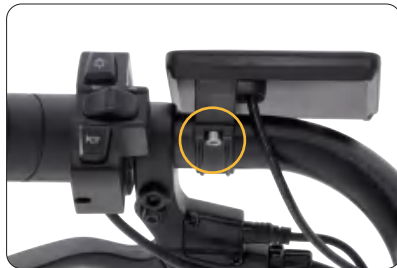
6. Ensure the faceplate bolts are tightened evenly, i.e., the gaps between the stem and the faceplate should typically be even on the top and bottom.



7. Adjust the reflector on the handlebar so that it faces forward, then use the supplied screwdriver to tighten its screw.



8. Adjust the display to your desired angle and then tighten its bolt.



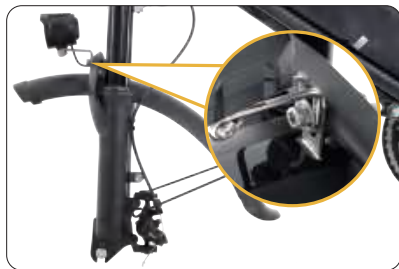
NOTE: Ensure the reflector faces straight forward so that it can reflect the lights of oncoming vehicles and alert them.

STEP 2: Install the Headlight & Front Fender

1. Remove the pre-installed bolt and nut from the fork arch.



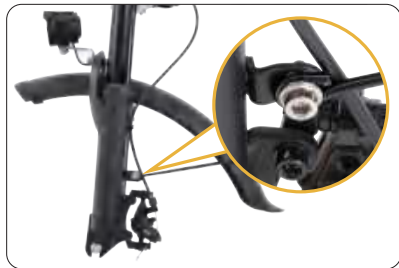
2. Pass the previously removed bolt through the holes of the headlight bracket, fender bracket, and fork arch. Then retighten the bolt and nut firmly.



3. Remove the pre-installed fender stay mounting bolts from each fork lower leg.



4. Pass the previously removed bolts through the eyelets of the fender stay, then retighten the bolts onto the fork legs firmly.



STEP 3: Install the Front Wheel

1. Inflate the front wheel to a proper tire pressure.



TIP: A second person is required when installing the front wheel.

3. Lift the front of the e-bike and remove the front fork protector from the dropouts.



TIP: Save the front fork protector for future use. (The fork protector protects the fork legs from deformation during transportation when the wheel is removed.)

2. Remove the nuts, washers, and bushings from the front wheel axle, pass the axle rod through the front wheel hub, and slide the two bushings onto the axle.



NOTE: The shorter bushing should be installed on the brake rotor side.

4. Sit the fork onto the front wheel axle with the axle fully sliding into the dropouts.



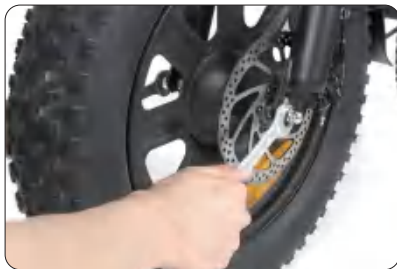
NOTE: Pay attention to the relative positions of the bushings and dropouts.

5. Attach the safety washers and regular washers to the axle in order and hook the safety washers into the holes above the dropouts.



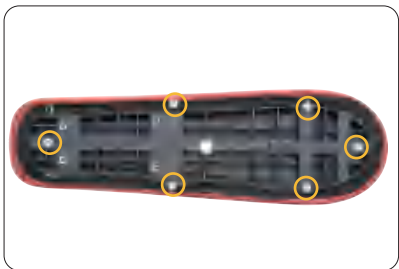
6. Fully tighten the nuts with two open-ended wrenches.

NOTE: The brake rotor should be centered between the brake pads after installing the front wheel.

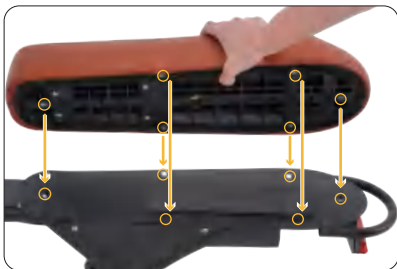


STEP 4: Install the Saddle

1. Remove the six mounting bolts underneath the saddle.



2. Align the mounting holes, position the saddle on the e-bike frame, and retighten all the bolts firmly to secure the saddle in place.



STEP 5: Install the Pedals

Rotate the axles of the pedals (in the directions of the arrow marks on the pedals) onto the crank arms, then tighten them with an appropriate open-end wrench.



STEP 6: Cover the Rear Axle Nuts

Cover the rear axle nuts on two sides to prevent rusting.



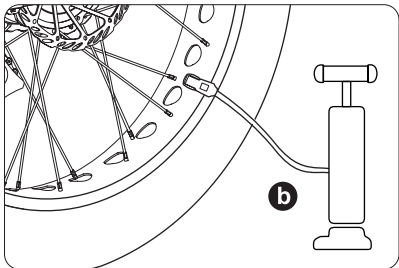
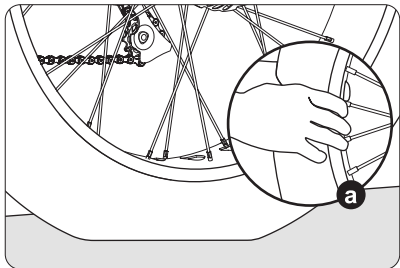
STEP 7: Fully Charge the Battery

Fully charge the battery before each ride.



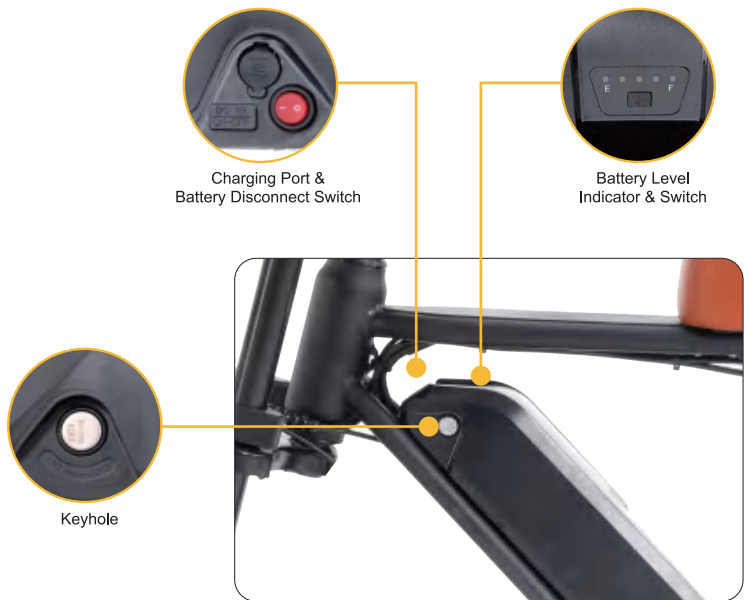
STEP 8: Check Tire Pressure

After assembling the e-bike and before each ride, check the tires. If they feel soft or spongy, inflate them to the proper pressure.



CHARGING INSTRUCTIONS

- **Get to Know the Battery**



Battery Key Positions

- When the battery key is in the "LOCK" position, the battery is locked and the key can be removed.
- When the battery key is in the "OPEN" position, the battery is unlocked and the key can be removed.

Battery Level Indicator & Switch

Besides the battery level icon on the screen, you can also press this button to check the battery level without powering on the e-bike (when battery switch is toggled to "I" position).

* The number of illuminated LED lights corresponds to the remaining charge - more lights indicate a higher battery level.

Battery Disconnect Switch

- When the disconnect switch is toggled to the "I" position, the e-bike can be powered on.
- When the disconnect switch is toggled to the "O" position, the e-bike can NOT be powered on.

NOTE:

- After each ride, before charging, or when the e-bike is not used for extended periods, toggle the disconnect switch to the "O" position to disconnect the battery from the controller.
- Always lock the battery before riding the e-bike.

● To Charge the Battery

1. Power off the e-bike if the batter is to be charged on it.
2. Connect the charger to an electrical outlet. The charger indicator will glow green.
3. Connect the charger to the battery. The charger indicator will glow red (if the battery level is not 100%), indicating the battery is being charged.
4. The charger indicator will glow green again if the battery is fully charged.
5. Disconnect the charger from the charger and the outlet in time.



Battery Storage: Store batteries in a cool, dry place away from direct sunlight and flammable materials.



Charging Guidelines: Use only manufacturer-approved chargers; charge in well-ventilated areas; unplug once fully charged.



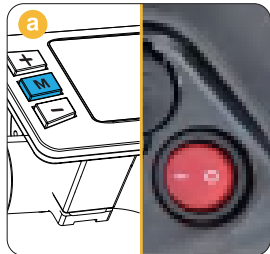
Safety Measures: Regularly inspect for damage; keep terminals clean and dry; do not attempt self-repairs.



Warning: If the battery overheats, leaks, emits an odor, or changes shape/color, discontinue use immediately

Manufacturer-approved charger models: JY-420200, made by Guangzhou Ji Yin Power Electronics Co Ltd

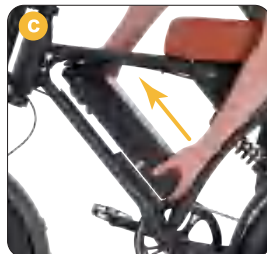
● To Remove the Battery



Power off the e-bike and toggle the battery disconnect switch to the “O” position.

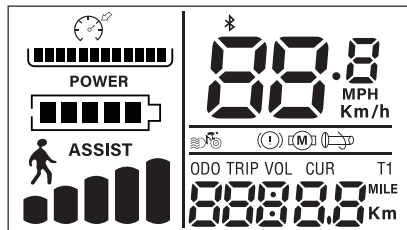


Insert the key and turn it counter clockwise until it stops to unlock the battery.



Remove the battery with both hands.

DISPLAY



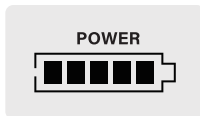
Assist Level	Max Speed
0 (after each restart)	0
1	10 mph
2	12 mph
3	15 mph
4	18 mph
5	20 mph



Motor Current Indicator Bar



Real-time Speed



Battery Level



ODO : Total Distance
TRIP : Trip Distance
VOL : Battery Voltage
CUR : Controller Current
T1 : Runtime



Cruise Control Mode



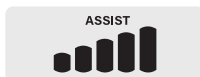
App is Connected



Walk (Assist) Mode

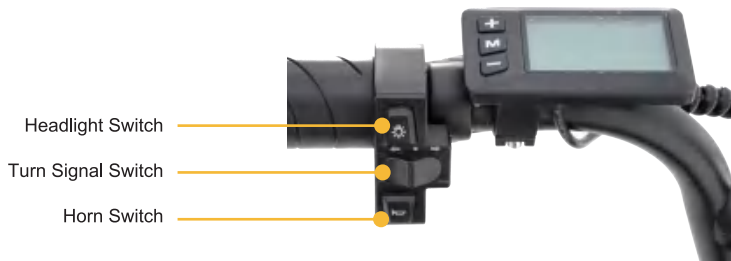


Brake is Applied



Assist Level

BASIC OPERATIONS



- **Power ON/OFF**

Press and hold the **“M” button** for 2 seconds.

** The e-bike will automatically power off after 10 minutes of inactivity.*

- **Increase/Decrease Assist Level**

Press the **“+”** or **“-” button** to increase or decrease the assist level by 1 while the e-bike is on.

- **Walk (Assist) Mode**

Press and hold the **“+” button** to enter walk assist mode while the e-bike is on and stationary.

Release to exit walk assist mode.

- **ODO, TRIP, VOL, CUR and T1 Selection**

Press the **“M” button** to cycle through these items while the e-bike is on.

- **Headlight ON/OFF**

Press the **Headlight Switch** to turn on the headlight and taillight while the e-bike is on.

- **Left/Right Turn Signal**

Toggle the **Turn Signal Switch** to the left or right while the e-bike is on.

- **Sound the Horn**

Press or hold the **Horn Switch** while the e-bike is on.

SETTINGS

The setting items in the settings menu are listed below:

P01: Metric or Imperial units (00000 means metric and 00001 means imperial)

P02: Cruise control (00000 means off and 00001 means on)

P03: Screen brightness (00001 means the darkest, 00002 means standard brightness, and 00003 means the brightest)

P04: Odometer resetting

P06: Throttle Response (00000 means slow and 00001 means fast)

1. Press and hold the "+" and "-" buttons simultaneously to enter the settings.
2. Press the "M" button to cycle through P01, P02, P03, P04, and P06.
 - *When selecting P01, P02, P03, or P06, press "+" or "-" button to change its parameter;*
 - *When selecting P04, press and hold "+" button to reset the odometer, i.e., total distance.*
3. Press the "M" button to switch to the next setting item (changed setting items will be saved).
4. Hold the "+" and "-" buttons simultaneously or wait 8 seconds to save all the changes and return to the home screen.

TIP: When cruise control is turned on, if you maintain a speed for about 5 seconds, the e-bike will move forward at this speed without twisting the throttle.

RIDING SAFETY

Riding in Rainy Weather

Try to avoid cycling in wet weather. Only ride in the rain when necessary. The electric bike is not suitable for use in heavy rain or in places with deep water. Do not immerse or submerge this product in water or liquid, as the electrical system may be damaged.

- Be extra careful when riding in wet weather.
- Slow down to reduce risk.
- Brake in advance, as it takes longer to slow down and stop compared to dry conditions.
- Enhance your visibility. Wear reflective clothing, use approved lights.
- Wet weather is more likely to cause road hazards, be cautious.
- Do not leave the e-bike out in the rain.

Riding at Night

Riding at night should be done with extra caution. Cyclists can be hard to spot in the dark by drivers and pedestrians, making night riding more dangerous than riding during the day. Always remember, choosing appropriate clothing and specific equipment to reduce the risk of injury when riding under adverse conditions is important.

Warning! Reflectors cannot replace the required lights. Without necessary lights and reflective devices, it can be difficult for other cyclists and motorists to see the rider. If riding at night, take all necessary precautions to make yourself more visible through lights and reflectors. If the visibility of the cyclist is too low, it may result in serious injury or death. Reflectors can be used to reflect the light from cars and street lamps when the rider is moving, helping you become clearer and more visible when riding.

MAINTENANCE



Modifying or attempting to repair the e-bike system is strictly prohibited.

Brakes

Make sure that the brakes and their system components are undamaged, correctly fixed, and functioning properly. Neither the front nor the rear brake levers should touch the handlebars. If you find any issues with the brakes, take the bicycle to an experienced bicycle repairer for fixing.

Tires and Wheels

The wheels should always rotate in a straight line. If they sway side to side or bob up and down during rotation, they need to be repaired or replaced. If the wheel becomes unstable or the spokes are loose, this may affect normal use. It is recommended to have a bicycle repairman make all wheel adjustments and truing for your bicycle. Unless you have sufficient knowledge, tools, and experience. Do not attempt to true the wheel or tighten the spokes.

Ensure that the tires and inner tubes are in good condition, with no visible damage, and that the air pressure is stable. Be sure to replace punctured or cut tires and inner tubes. Riding with damaged tires or tires without proper air pressure will decrease performance, increase wear on the tires and components, and make riding the bicycle unsafe.

Accessories

Ensure all hardware is secured, and all approved accessories are correctly connected as per the specific component manufacturer's instructions. It's best to first check all hardware and accessories. If you find any problems or are unsure, seek help from an experienced bicycle repairer.

Forks, Handlebar, Grips and Seat Adjustment

- The forks on your bicycle can affect its handling, so it's necessary to understand how they work before use. Adjust the forks appropriately according to your weight and terrain.
- Ensure the handlebar and stem are aligned to suit the user and tightened to the recommended torque value.
- Handlebar grips should not move easily on the ends of worn handlebars.
- Damaged handlebar should be replaced before riding, and the seat and seat post should be correctly aligned. Before riding, the seat post clamp should be appropriately tightened, fully closed, and secured.

SPECIFICATIONS & ERROR CODES

Model	Run Mini
E-Bike Weight	79 lbs (35.9 kg)
E-Bike Size	57 x 26.8 x 41.3 in (145 x 68 x 105 cm)
Motor Power	750 W
Max Speed	20 mph (32 km/h)
Battery Capacity	DC 36 V, 10.4 Ah
Range	30–50 miles (48–80 km) *
Max Load Capacity	330 lbs (150 kg)
Charger Input	AC 100–240 V, 50/60 Hz
Charger Output	DC 42 V, 2 A
Charging Time	5–6 h
Operating Temperature	-4°F–104°F (-20°C–40°C)
Charging Temperature	32°F–104°F (0°C–40°C)
Storage Temperature	68°F–77°F (20°C–25°C)
Waterproof Rating	IPX4

* About the range: Measured in a laboratory under 100% battery level condition. The range will differ depending on different factors, such as load, humidity, wind speed, and operation habits.

If you see any error code listed below on the screen, contact us for support.

E001	Controller Fault
E002	Communication Fault
E003	Hall Sensor Fault
E004	Throttle Fault
E005	Brake Lever Fault
E006	Motor Phase Loss Fault

INSTRUCTIONS RELATIVES AUX RISQUES D'INCENDIE OU DE CHOC ÉLECTRIQUE



CONSIGNES DE SÉCURITÉ IMPORTANTES

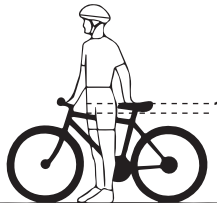
AVERTISSEMENT :

Lors de l'utilisation de ce vélo électrique, des précautions de base doivent toujours être respectées, notamment les suivantes :

- a) Lire l'intégralité des instructions avant d'utiliser le produit.
- b) Afin de réduire les risques de blessures, une surveillance étroite est nécessaire lorsque le produit est utilisé à proximité d'enfants.
- c) Ne pas introduire les doigts ou les mains dans le produit.
- d) Ne pas utiliser ce produit si le cordon d'alimentation flexible ou le câble de sortie est effiloché, présente une isolation endommagée ou présente tout autre signe de dommage.
- e) Cet équipement n'est pas destiné à être utilisé à des températures ambiantes inférieures à -20 °C ou supérieures à 40 °C.
- f) La batterie est conçue pour être chargée lorsque la température ambiante est comprise entre 0 °C et 40 °C. Ne chargez jamais la batterie lorsque les températures ambiantes sont en dehors de cette plage.

CONSERVEZ CES INSTRUCTIONS POUR RÉFÉRENCE ULTÉRIEURE.

GUIDE DE TAILLE DU CYCLISTE



**Pas moins
de 2,5 cm
d'espace
libre**

IL DOIT Y AVOIR AU MOINS 2,5 CM D'ESPACE ENTRE LE TUBE SUPÉRIEUR ET L'ENTREJAMBE DU CYCLISTE, LORSQU'IL EST DEBOUT, UNE JAMBE DE CHAQUE CÔTÉ DU VÉLO. SI L'ESPACE EST MOINS DE 2,5 CM, LE VÉLO EST TROP GRAND POUR LE CYCLISTE ET NE DOIT PAS ÊTRE UTILISÉ.

CONTENU DE L'EMBALLAGE

Si des pièces sont manquantes ou endommagées,
veuillez nous contacter.



Vélo électrique x1
(Partiellement assemblé)



Roue avant
(sous-gonflée) x1
Essieu x1



Garde-boue avant x1



Selle x1



Sacoche de tuyau
supérieure x1



Clé de batterie x2



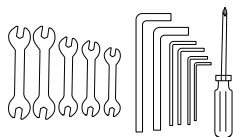
Bouchon supérieur x1



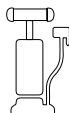
Pédale gauche x1
Pédale droite x1



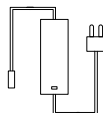
Cache-écrou
d'essieu arrière x2



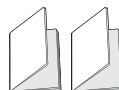
Boîte à outils x1



Pompe x1



Chargeur x1



Manuel d'utilisation x1
Consignes de sécurité x1

PRÉSENTATION DU PRODUIT



❶ Leviers de frein

❷ Interrupteurs de phares, de
clignotants et de klaxons

❸ Affichage

❹ Réflecteur

❺ Manette à gaz



1 Batterie

2 Fourche suspendue

3 Phare

4 Garde-boue

5 Pneus

6 Disques de frein

7 Pédales

8 Selle

9 Feu arrière, feu stop et
clignotant 3 en 1

10 Amortisseur arrière

11 Béquille

ASSEMBLAGE

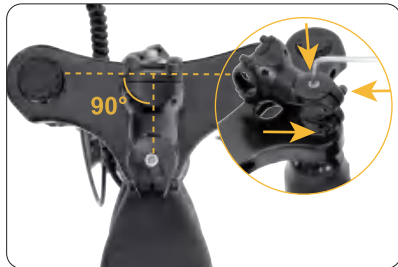
ÉTAPE 1 : Installer le guidon

1. Placez le vélo électrique sur une surface stable avec l'arche de fourche tournée vers l'avant.

CONSEIL : Il est recommandé de ne pas encore poser la béquille.



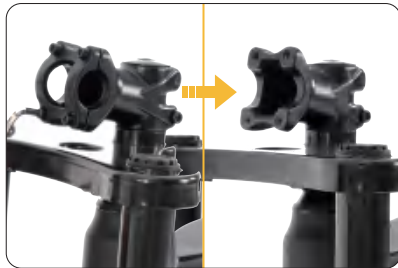
2. Faites pivoter la potence jusqu'à ce qu'elle soit perpendiculaire au té de fourche, puis serrez fermement le boulon du capuchon supérieur du jeu de direction et les boulons de fixation de la potence.



3. Couvrez le boulon du capuchon supérieur.



4. Retirez la plaque avant du collier de serrage du guidon.

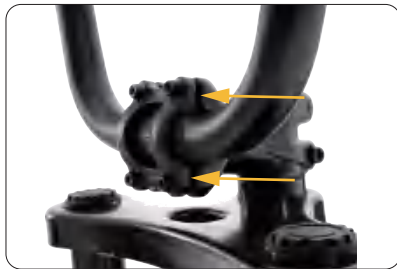


REMARQUE : Les quatre boulons doivent être retirés, sinon le guidon ne pourra pas être positionné dans le collier.

5. Placez le guidon dans la pince et la plaque frontale sur l'avant du guidon, puis serrez complètement les boulons en forme de X.



6. Assurez-vous que les boulons de la plaque frontale sont serrés uniformément, c'est-à-dire que les espaces entre la tige et la plaque frontale doivent généralement être uniformes en haut et en bas.

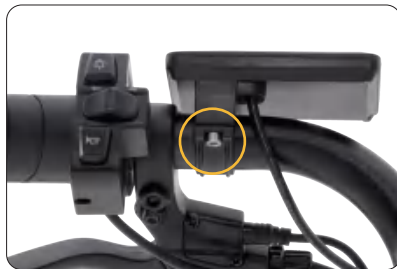


7. Réglez le réflecteur sur le guidon de manière à ce qu'il soit orienté vers l'avant, puis utilisez le tournevis fourni pour serrer sa vis.



REMARQUE : Assurez-vous que le réflecteur est orienté droit vers l'avant afin qu'il puisse réfléchir les feux des véhicules venant en sens inverse et les alerter.

8. Ajustez l'écran à l'angle désiré, puis serrez son boulon.

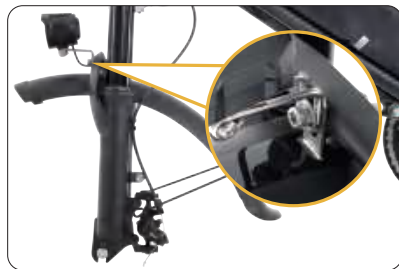


ÉTAPE 2 : Installer le phare et le garde-boue avant

1. Retirez le boulon et l'écrou préinstallés de l'arche de fourche.



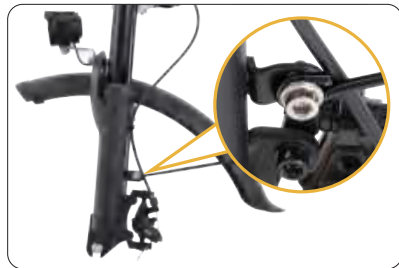
2. Passez le boulon précédemment retiré dans les trous du support de phare, du support de garde-boue et du passage de fourche. Serrez ensuite fermement le boulon et l'écrou.



3. Retirez les boulons de montage du support de garde-boue préinstallés de chaque jambe inférieure de fourche.



4. Passez les boulons précédemment retirés à travers les œilletons du support de garde-boue, puis serrez fermement les boulons sur les fourreaux de fourche.



ÉTAPE 3 : Installer la roue avant

1. Gonflez la roue avant à une pression de pneu appropriée.



CONSEIL : Une deuxième personne est nécessaire lors de l'installation de la roue avant.

3. Soulevez l'avant du vélo électrique et enlevez le protège-fourche après avoir desserré les écrous.



CONSEIL : Conservez le protège-fourche avant pour une utilisation ultérieure. (Il protège les fourreaux de la fourche contre toute déformation pendant le transport, une fois la roue retirée.)

2. Retirez les écrous, les rondelles et les bagues de l'essieu de la roue avant, passez la tige de l'essieu à travers le moyeu de la roue avant et faites glisser les deux bagues sur l'essieu.



REMARQUE : la bague la plus courte doit être installée du côté du rotor de frein.

4. Placez la fourche sur l'axe de la roue avant, l'axe glissant complètement dans les pattes de fixation.



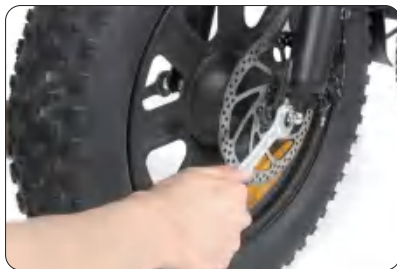
REMARQUE : Faites attention aux positions relatives des bagues et des pattes de fixation.

5. Installez les rondelles de sécurité et les rondelles ordinaires sur l'essieu dans l'ordre et accrochez les rondelles de sécurité dans les trous au-dessus des pattes de fixation.



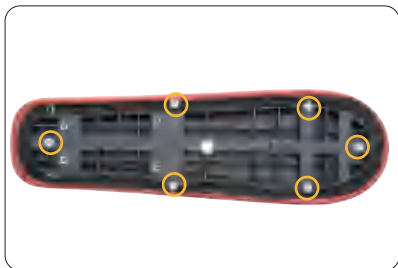
6. Serrez complètement les écrous avec deux clés plates.

REMARQUE : Le rotor de frein doit être centré entre les plaquettes de frein après l'installation de la roue avant.

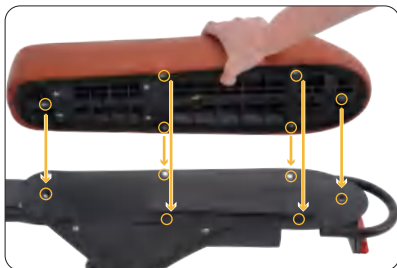


ÉTAPE 4 : Installer la selle

1. Enlevez les six boulons de fixation situés sous la selle.



2. Alignez les trous de fixation, placez la selle sur le cadre du vélo électrique et serrez fermement tous les boulons pour la fixer.



ÉTAPE 5 : Installer les pédales

Faites pivoter les axes des pédales (dans le sens des flèches sur les pédales) sur les manivelles, puis serrez-les avec une clé plate appropriée.



ÉTAPE 6 : Couvrir les écrous de l'essieu arrière

Couvrez les écrous de l'essieu arrière sur les deux côtés pour éviter la rouille.



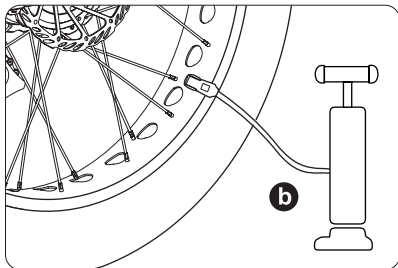
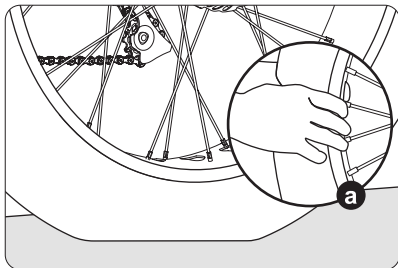
ÉTAPE 7 : Chargez complètement la batterie

Chargez complètement la batterie avant chaque trajet.



ÉTAPE 8 : Vérifiez la pression des pneus

Après avoir assemblé le vélo électrique et avant chaque sortie, vérifiez les pneus. S'ils sont mous ou spongieux, gonflez-les à la pression adéquate.



INSTRUCTIONS DE CHARGE

- Apprenez à connaître la batterie



Port de recharge et
interrupteur de déconnexion
de la batterie



Indicateur et interrupteur de
niveau de batterie



Trou de serrure



Positions de la clé de batterie

- Lorsque la clé de batterie est en position « VERROUILLÉE », la batterie est verrouillée et la clé peut être retirée.
- Lorsque la clé de batterie est en position « OUVERTE », la batterie est déverrouillée et la clé peut être retirée.

Indicateur de niveau de batterie et interrupteur

Outre l'icône de niveau de batterie à l'écran, vous pouvez également appuyer sur ce bouton pour vérifier le niveau de batterie sans allumer le vélo électrique (lorsque l'interrupteur de batterie est en position « I »).

* Le nombre de voyants DEL allumés correspond à la charge restante ; plus il y en a, plus le niveau de batterie est élevé.

Commutateur de déconnexion de la batterie

- Lorsque l'interrupteur de déconnexion est en position « I », le vélo électrique peut être allumé.
- Lorsque l'interrupteur de déconnexion est en position « O », le vélo électrique ne peut pas être allumé.

NOTE :

- Après chaque trajet, avant de charger ou lorsque le vélo électrique n'est pas utilisé pendant une période prolongée, placez l'interrupteur de déconnexion sur la position « O » pour déconnecter la batterie du contrôleur.
- Toujours verrouiller la batterie avant d'utiliser le vélo électrique.

● Pour charger la batterie

1. Éteignez le vélo électrique si vous voulez charger la batterie.
2. Branchez le chargeur dans une prise électrique. Le voyant du chargeur s'allume en vert.
3. Branchez le chargeur sur la batterie. Le voyant du chargeur s'allume en rouge (si le niveau de charge n'est pas à 100 %), indiquant que la batterie est en charge.
4. Le voyant du chargeur s'allume de nouveau en vert si la batterie est complètement chargée.
5. Débranchez le chargeur du chargeur et de la prise à temps.



Stockage des batteries : Rangez les batteries dans un endroit frais et sec, à l'abri de la lumière directe du soleil et des matières inflammables.



Instructions de recharge : utilisez uniquement des chargeurs approuvés par le fabricant ; chargez dans des zones bien aérées ; débranchez une fois complètement chargé.



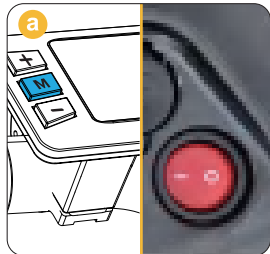
Mesures de sécurité : inspectez régulièrement les dommages ; gardez les bornes propres et sèches ; n'essayez pas de faire vous-même les réparations.



Attention : si la batterie surchauffe, fuit, émet une odeur ou change de forme/couleur, cessez immédiatement de l'utiliser

Modèles de chargeurs approuvés par le fabricant : JY-420200, fait par Guangzhou Ji Yin Power Electronics Co Ltd

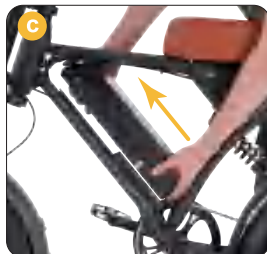
● Pour retirer la batterie



Éteignez le vélo électrique et basculez l'interrupteur de déconnexion de la batterie sur la position « O ».

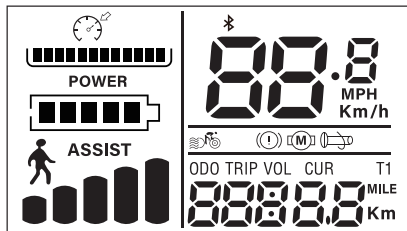


Insérez la clé et tournez-la dans le sens antihoraire jusqu'à ce qu'elle s'arrête pour déverrouiller la batterie.



Enlevez la batterie avec les deux mains.

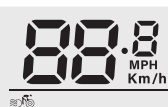
ÉCRAN



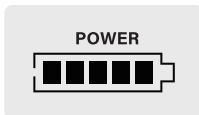
Niveau d'assistance	Vitesse maximale
0 (après chaque redémarrage)	0
1	10 mph
2	12 mph
3	15 mph
4	18 mph
5	20 mph



Barre indicatrice de courant du moteur



Vitesse en temps réel



Niveau de batterie



ODO : Distance totale
TRIP : Distance parcourue
VOL : Tension de la batterie
CUR : Courant du contrôleur
T1 : Autonomie



Mode régulateur de vitesse



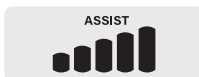
L'application est connectée



Mode de marche assistée

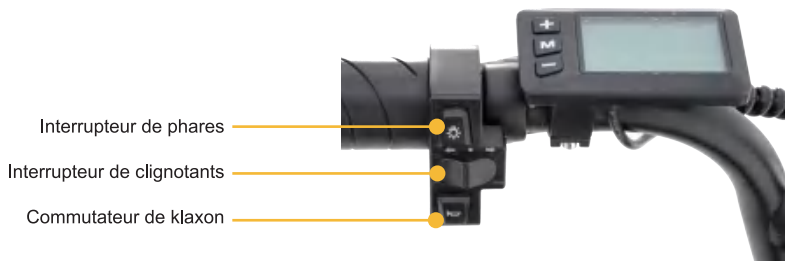


Le frein est serré



Niveau d'assistance

OPÉRATIONS DE BASE



- **Marche/Arrêt**

Appuyez sur le **bouton « M »** et maintenez-le enfoncé pendant 2 secondes.

** Le vélo électrique s'éteindra automatiquement après 10 minutes d'inactivité.*

- **Augmenter/réduire le niveau d'assistance**

Appuyez sur le **bouton « + »** ou **« - »** pour augmenter ou diminuer le niveau d'assistance d'un cran lorsque le vélo est allumé.

- **Mode de marche (assistance)**

Appuyez et maintenez enfoncé le **bouton « - »** pour accéder au mode d'assistance à la marche lorsque le vélo est allumé et à l'arrêt.

Relâchez le bouton pour quitter le mode d'assistance à la marche.

- **Sélection des compteurs ODO, TRIP, VOL, CUR et T1**

Appuyez sur le **bouton « M »** pour parcourir ces options lorsque le vélo électrique est allumé.

- **Allumage/extinction des phares**

Appuyez sur l'**interrupteur des phares** pour allumer les phares avant et arrière lorsque le vélo électrique est allumé.

- **Clignotant gauche/droite**

Faites basculer l'**interrupteur des clignotants** vers la gauche ou la droite lorsque le vélo électrique est allumé.

- **Klaxon**

Appuyez ou maintenez l'**interrupteur du klaxon** enfoncé lorsque le vélo électrique est allumé.

PARAMÈTRES

Les éléments de configuration du menu des paramètres sont énumérés ci-dessous :

P01 : Unités métriques ou impériales (00000 signifie métrique et 00001 signifie impérial)

P02 : Régulateur de vitesse (00000 signifie désactivé et 00001 signifie activé)

P03 : Luminosité de l'écran (00001 signifie le plus sombre, 00002 signifie la luminosité standard et 00003 signifie le plus lumineux)

P04 : Réinitialisation du compteur kilométrique

P06 : Respuesta del acelerador (00000 significa lento y 00001 significa rápido)

1. Appuyez simultanément sur les boutons « + » et « - » et maintenez-les enfoncés pour accéder aux paramètres.
2. Appuyez sur le bouton « M » pour parcourir P01, P02, P03, P04 et P06.
 - Lorsque vous sélectionnez P01, P02, P03 ou P06, appuyez sur le bouton « + » ou « - » pour modifier son paramètre ;
 - Lorsque vous sélectionnez P04, appuyez sur le bouton « + » et maintenez-le enfoncé pour réinitialiser le compteur kilométrique, c'est-à-dire la distance totale.
3. Appuyez sur le bouton « M » pour passer à l'élément de réglage suivant (les éléments de réglage modifiés seront enregistrés).
4. Maintenez simultanément les boutons « + » et « - » ou attendez 8 secondes pour enregistrer toutes les modifications et revenir à l'écran d'accueil.

CONSEIL : Lorsque le régulateur de vitesse est activé, si vous maintenez une vitesse pendant environ 5 secondes, le vélo électrique avancera à cette vitesse sans tourner la poignée d'accélérateur.

SÉCURITÉ DE CONDUITE

Rouler sous la pluie

Évitez de faire du vélo par temps humide. Ne roulez sous la pluie qu'en cas de nécessité. Ce vélo électrique n'est pas adapté à une utilisation sous de fortes pluies ou dans des régions où l'eau est profonde. Ne plongez pas ce produit dans l'eau ou un liquide, car le système électrique pourrait être endommagé.

- Soyez extrêmement prudent lorsque vous roulez par temps humide.
- Ralentissez pour réduire les risques.
- Freinez à l'avance, car le ralentissement et l'arrêt sont plus longs que par temps sec.
- Améliorez votre visibilité. Portez des vêtements réfléchissants et utilisez des éclairages homologués.
- Le temps humide est plus susceptible de causer des dangers sur la route, soyez prudent.
- Ne laissez pas le vélo électrique sous la pluie.

Rouler la nuit

La nuit, il faut redoubler de prudence. Les cyclistes peuvent être difficiles à repérer dans le noir par les automobilistes et les piétons, ce qui rend la conduite de nuit plus dangereuse que de jour. N'oubliez jamais qu'il est important de choisir des vêtements et de l'équipement appropriés pour réduire les risques de blessures lorsque vous roulez dans des conditions difficiles.

Attention ! Les réflecteurs ne peuvent pas remplacer l'éclairage obligatoire. Sans éclairage ni dispositifs réfléchissants, il peut être difficile pour les autres cyclistes et automobilistes de vous voir. Si vous roulez de nuit, prenez toutes les précautions nécessaires pour être mieux visible grâce aux éclairages et aux réflecteurs. Une visibilité insuffisante peut entraîner des blessures graves, voire mortelles. Les réflecteurs peuvent être utilisés pour réfléchir la lumière des voitures et des lampadaires lorsque le cycliste est en mouvement, vous permettant ainsi d'être plus visible et visible.

ENTRETIEN



Il est strictement interdit de modifier ou de réparer le système du vélo électrique.

Freins

Assurez-vous que les freins et leurs composants sont en bon état, bien fixés et fonctionnent correctement. Ni les leviers de frein avant ni arrière ne doivent toucher le guidon. En cas de problème avec les freins, confiez le vélo à un réparateur expérimenté.

Pneus et roues

Les roues doivent toujours tourner en ligne droite. Si elles oscillent latéralement ou oscillent de haut en bas pendant la rotation, elles doivent être réparées ou remplacées. Si la roue devient instable ou si les rayons sont desserrés, cela peut affecter l'utilisation normale. Il est recommandé de faire appel à un réparateur de vélos pour tous les réglages et centrages des roues de votre vélo. À moins que vous n'ayez les connaissances, les outils et l'expérience nécessaires, n'essayez pas de centrer la roue ou de resserrer les rayons.

Assurez-vous que les pneus et les chambres à air sont en bon état, sans dommages visibles, et que la pression d'air est stable. Assurez-vous de remplacer les pneus et les chambres à air crevés ou coupés. Rouler avec des pneus endommagés ou mal gonflés diminue les performances, augmente l'usure des pneus et des composants, et rend la conduite du vélo dangereuse.

Accessoires

Assurez-vous que toute la visserie est bien fixée et que tous les accessoires approuvés sont correctement connectés conformément aux instructions du fabricant. Il est préférable de vérifier d'abord toute la visserie et les accessoires. En cas de problème ou de doute, consultez un réparateur de vélos expérimenté.

Réglage de la fourche, du guidon, des poignées et de la selle

- La fourche de votre vélo peut affecter sa maniabilité. Il est donc important de comprendre son fonctionnement avant utilisation. Ajustez la fourche en fonction de votre poids et du terrain.
- Assurez-vous que le guidon et la potence sont alignés et serrés au couple de serrage recommandé.
- Les poignées du guidon ne doivent pas bouger facilement aux extrémités d'un guidon usé.
- Un guidon endommagé doit être remplacé avant de rouler, et la selle et la tige de selle doivent être correctement alignées. Avant de rouler, le collier de la tige de selle doit être bien serré, bien fermé et sécurisé.

CARACTÉRISTIQUES ET CODES D'ERREUR

Modèle	Run Mini
Poids du vélo électrique	79 lbs (35,9 kg)
Taille du vélo électrique	57 x 26,8 x 41,3 in (145 x 68 x 105 cm)
Puissance du moteur	750 W
Vitesse maximale	20 mph (32 km/h)
Capacité de la batterie	DC 36 V, 10,4 Ah
Autonomie	30–50 miles (48–80 km) *
Capacité de charge maximale	330 lbs (150 kg)
Entrée du chargeur	AC 100–240 V, 50/60 Hz
Sortie du chargeur	DC 42 V, 2 A
Temps de chargement	5–6 h
Température de fonctionnement	-4°F–104°F (-20°C–40°C)
Température de charge	32°F–104°F (0°C–40°C)
Température d'entreposage	68°F–77°F (20°C–25°C)
Indice d'étanchéité	IPX4

* À propos de la portée : Mesurée en laboratoire dans des conditions de niveau de batterie à 100 %. La portée varie en fonction de différents facteurs, comme la charge, l'humidité, la vitesse du vent et les habitudes de fonctionnement.

Si vous voyez un code d'erreur ci-dessous sur l'écran, contactez-nous pour obtenir de l'aide.

E001	Défaut du contrôleur
E002	Défaut de communication
E003	Défaut du capteur à effet Hall
E004	Défaut de l'accélérateur
E005	Défaut du levier de frein
E006	Défaut de perte de phase du moteur

INSTRUCCIONES SOBRE RIESGO DE INCENDIO O DESCARGA ELÉCTRICA



INSTRUCCIONES IMPORTANTES DE SEGURIDAD

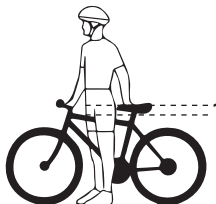
ADVERTENCIA:

Al utilizar este producto, siga siempre las precauciones básicas, incluyendo las siguientes:

- a) Lea todas las instrucciones antes de usar el producto.
- b) Para reducir el riesgo de lesiones, se requiere una estrecha supervisión cuando el producto se utilice cerca de niños.
- c) No introduzca los dedos ni las manos en el producto.
- d) No utilice este producto si el cable de alimentación flexible o el cable de salida están desgastados, tienen el aislamiento roto o cualquier otro signo de daño.
- e) Este equipo no está diseñado para utilizarse a temperaturas ambiente inferiores a -20°C ni superiores a 40°C .
- f) La batería está diseñada para cargarse a una temperatura ambiente de entre 0°C y 40°C . Nunca cargue la batería a temperaturas ambiente fuera de este rango.

GUARDE ESTAS INSTRUCCIONES PARA FUTURAS REFERENCIAS.

GUÍA DE ALTURA DEL CICLISTA



Distancia libre
mínima de 2,5 cm

DEBE HABER AL MENOS 2,5 cm DE ESPACIO LIBRE ENTRE EL TUBO HORIZONTAL Y LA ENTREPIERNA DEL CICLISTA MIENTRAS ESTÁ DE PIE CON UNA PIERNA A CADA LADO DE LA BICICLETA. SI HAY MENOS DE 2,5 cm DE ESPACIO LIBRE, LA BICICLETA ES DEMASIADO GRANDE PARA EL CICLISTA Y NO DEBE USARSE.

CONTENIDO DEL PAQUETE

Si falta alguna pieza o está dañada,
comuníquese con nosotros.



Bicicleta eléctrica x1
(Parcialmente ensamblada)



Rueda delantera
(desinflada) x1
Eje x1



Guardabarros delantero x1



Sillín x1



Bolsa para el tubo
superior x1



Llave de batería x2



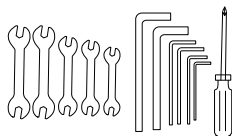
Tapón de tapa
superior x1



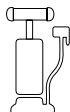
Pedal izquierdo x1
Pedal derecho x1



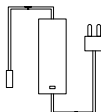
Tapa de tuerca del
eje trasero x2



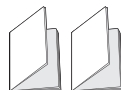
Kit de herramientas x1



Bomba x1



Cargador x1



Manual de usuario x1
Instrucciones de seguridad x1

DESCRIPCIÓN GENERAL DEL PRODUCTO



- 1 Palancas de freno
- 2 Interruptores de faros, intermitentes y bocina

- 3 Pantalla
- 4 Reflector
- 5 Acelerador



1 Batería

2 Horquilla de suspensión

3 Faro delantero

4 Guardabarros

5 Neumáticos

6 Rotores de freno de disco

7 Pedales

8 Sillín

9 Luz trasera, luz de freno y
direccional 3 en 1

10 Amortiguador trasero

11 Pata de cabra

MONTAJE

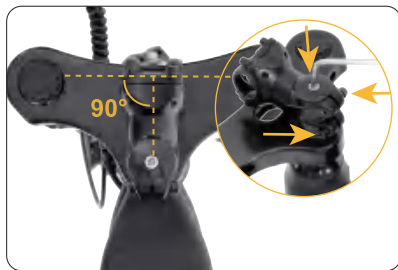
PASO 1: Instalar el manillar

1. Coloque la bicicleta eléctrica sobre una superficie estable con el arco de la horquilla hacia adelante.

CONSEJO: Se recomienda no bajar el caballete todavía.



2. Gire la potencia hasta que quede perpendicular a la corona de la horquilla y apriete firmemente el perno de la tapa superior del juego de dirección y los pernos de fijación de la potencia.



3. Cubra el perno de la tapa superior.



4. Retire la placa frontal de la abrazadera del manillar.



NOTA: Deben retirarse los cuatro pernos; de lo contrario, el manillar no podrá colocarse en la abrazadera.

5. Coloque el manillar en la abrazadera y la placa frontal sobre la parte delantera del manillar y apriete completamente los pernos en forma de X.

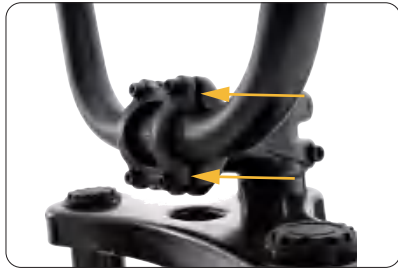


7. Ajuste el reflector en el manillar de manera que mire hacia adelante, luego utilice el destornillador suministrado para apretar el tornillo.

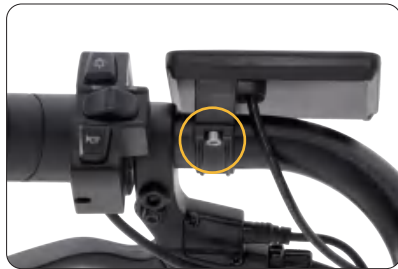


NOTA: Asegúrese de que el reflector esté orientado hacia adelante para que pueda reflejar las luces de los vehículos que se aproximan y alertarlos.

6. Asegúrese de que los pernos de la placa frontal estén apretados de manera uniforme, es decir, los espacios entre el vástago y la placa frontal generalmente deben ser uniformes en la parte superior e inferior.



8. Ajuste la pantalla al ángulo deseado y luego apriete el perno.

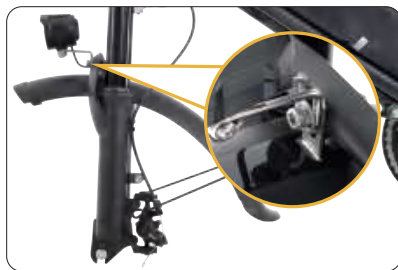


PASO 2: Instale el faro y el guardabarros delantero

1. Retire el perno y la tuerca preinstalados del arco de la horquilla.



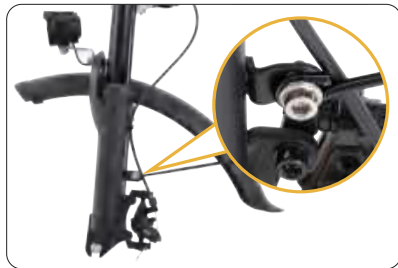
2. Pase el perno que retiró anteriormente por los orificios del soporte del faro, el soporte del guardabarros y el paso de la horquilla. Luego, vuelva a apretar el perno y la tuerca firmemente.



3. Retire los pernos de montaje del soporte del guardabarros preinstalados de cada pata inferior de la horquilla.



4. Pase los pernos previamente retirados a través de los ojales del soporte del guardabarros, luego vuelva a apretar los pernos firmemente en las patas de la horquilla.



PASO 3: Instale la rueda delantera

1. Infle la rueda delantera a la presión adecuada.



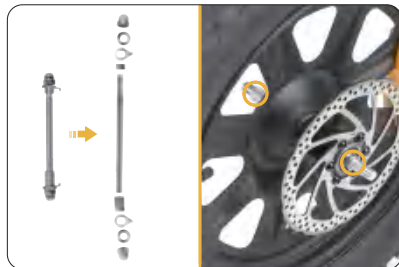
CONSEJO: Se necesita una segunda persona para instalar la rueda delantera.

3. Levante la parte delantera de la bicicleta eléctrica y retire el protector de la horquilla después de aflojar las tuercas.



CONSEJO: Guarde el protector de la horquilla delantera para futuras consultas. (Este protector evita que las horquillas se deformen durante el transporte al desmontar la rueda).

2. Retire las tuercas, arandelas y bujes del eje de la rueda delantera, pase la varilla del eje a través del cubo de la rueda delantera y deslice los dos bujes sobre el eje.



NOTA: El buje más corto debe instalarse en el lado del rotor del freno.

4. Coloque la horquilla sobre el eje de la rueda delantera con el eje deslizándose completamente dentro de las punteras.



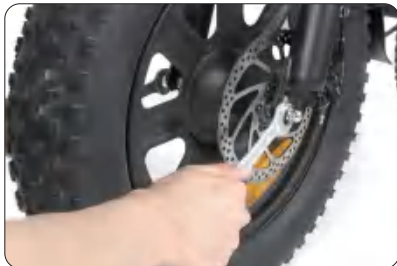
NOTA: Preste atención a las posiciones relativas de los bujes y las punteras.

5. Instale las arandelas de seguridad y las arandelas normales en el eje en orden y enganche las arandelas de seguridad en los orificios situados encima de las punteras.



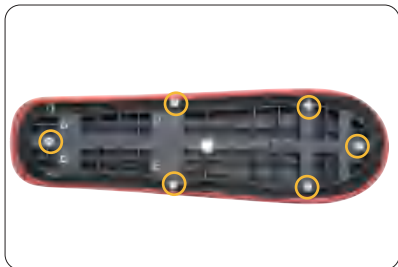
6. Apriete completamente las tuercas con dos llaves de boca abierta.

NOTA: El rotor del freno debe estar centrado entre las pastillas de freno después de instalar la rueda delantera.

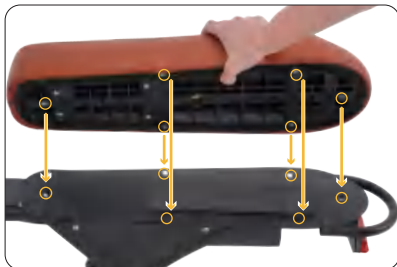


PASO 4: Instale el sillín

1. Retire los seis pernos de montaje debajo del sillín.



2. Alinee los orificios de montaje, coloque el sillín en el cuadro de la bicicleta eléctrica y apriete todos los pernos firmemente para fijarlo en su lugar.



PASO 5: Instalar los pedales

Gire los ejes de los pedales (en las direcciones de las marcas de flecha en los pedales) sobre los brazos de la manivela, luego apriételos con una llave de boca adecuada.



PASO 6: Cubra las tuercas del eje trasero

Cubre las tuercas del eje trasero por dos lados para evitar que se oxiden.



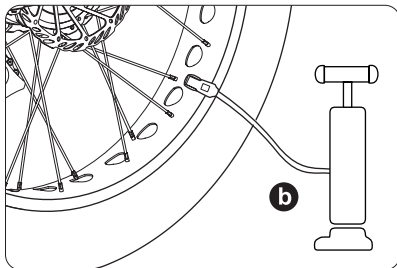
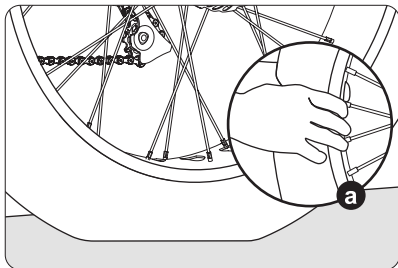
PASO 7: Cargue completamente la batería

Cargue completamente la batería antes de cada viaje.



PASO 8: Verifique la presión de los neumáticos

Después de ensamblar la bicicleta eléctrica y antes de cada uso, revise las llantas. Si están blandas o esponjosas, inflelas a la presión adecuada.



INSTRUCCIONES DE CARGA

- Conozca la batería



Puerto de carga e interruptor de desconexión de la batería



Indicador y interruptor de nivel de batería



Ojo de cerradura



Posiciones de la llave de la batería

- Cuando la llave de la batería está en la posición "LOCK", la batería está bloqueada y se puede retirar la llave.
- Cuando la llave de la batería está en la posición "OPEN", la batería está desbloqueada y se puede retirar la llave.

Indicador e interruptor de nivel de batería

Además del icono de nivel de batería en la pantalla, también puede pulsar este botón para comprobar el nivel de batería sin encender la bicicleta eléctrica (cuando el interruptor de la batería está en la posición "I").

* El número de luces LED iluminadas corresponde a la carga restante; un mayor número de luces indica un mayor nivel de batería.

Interruptor de desconexión de la batería

- Cuando el interruptor de desconexión está en la posición "I", se puede encender la bicicleta eléctrica.
- Cuando el interruptor de desconexión está en la posición "O", la bicicleta eléctrica NO se puede encender.

NOTA:

- Después de cada uso, antes de cargar o si la bicicleta eléctrica no se utiliza durante períodos prolongados, coloque el interruptor de desconexión en la posición "O" para desconectar la batería del controlador.
- Bloquee siempre la batería antes de usar la bicicleta eléctrica.

• Para cargar la batería

1. Apague la bicicleta eléctrica si va a cargar la batería.
2. Conecte el cargador a una toma de corriente. El indicador del cargador se iluminará en verde.
3. Conecte el cargador a la batería. El indicador del cargador se iluminará en rojo (si el nivel de la batería no es del 100%), lo que indica que la batería se está cargando.
4. El indicador del cargador volverá a iluminarse en verde si la batería está completamente cargada.
5. Desconecte el cargador del cargador y de la toma de corriente a tiempo.



Almacenamiento de la batería: Guarde las baterías en un lugar fresco y seco, alejado de la luz solar directa y de materiales inflamables.



Instrucciones de carga: Utilice únicamente cargadores aprobados por el fabricante; cargue en áreas bien ventiladas; desenchúfelas una vez que estén



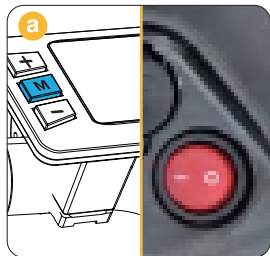
Medidas de seguridad: Inspeccione regularmente si hay daños; mantenga los terminales limpios y secos; no intente repararlos usted mismo.



Advertencia: Si la batería se sobrecalienta, tiene fugas, emite olor o cambia de forma o color, deje de usarla inmediatamente.

Modelos de cargadores aprobados por el fabricante: JY-420200, hecho por Guangzhou Ji Yin Power Electronics Co Ltd

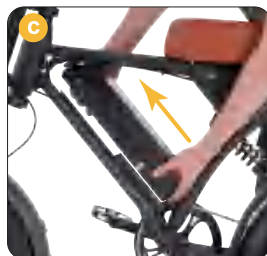
● Para quitar la batería



Apague la bicicleta eléctrica y coloque el interruptor de desconexión de la batería en la posición "O".

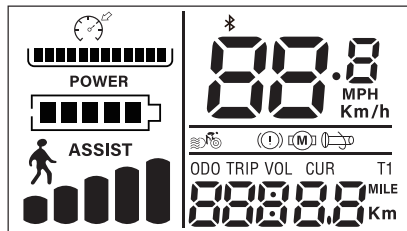


Inserte la llave y gírela en sentido antihorario hasta que se detenga para desbloquear la batería.



Retire la batería con ambas manos.

PANTALLA



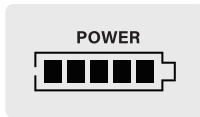
Nivel de asistencia	Velocidad máxima
0 (después de cada reinicio)	0
1	10 mph
2	12 mph
3	15 mph
4	18 mph
5	20 mph



Barra indicadora de corriente del motor



Velocidad en tiempo real



Nivel de batería



ODO : Distancia total
TRIP : Distancia recorrida
VOL : Voltaje de la batería
CUR : Corriente del controlador
T1 : Tiempo de funcionamiento



Modo de control de crucero



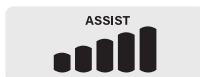
La aplicación está conectada



Modo de asistencia para caminar

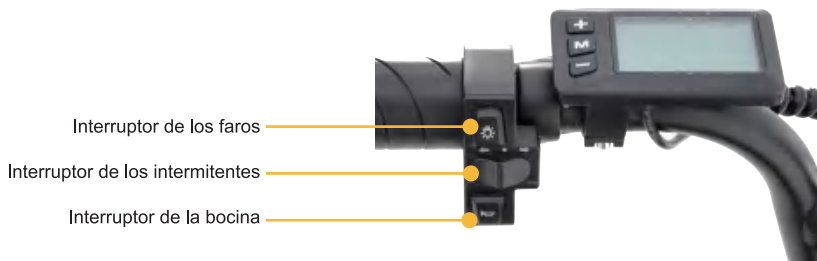


El freno está puesto



Nivel de asistencia

OPERACIONES BÁSICAS



- **Encendido/Apagado**

Mantenga presionado el **botón "M"** durante 2 segundos.

** La bicicleta eléctrica se apagará automáticamente después de 10 minutos de inactividad.*

- **Aumentar/Disminuir el nivel de asistencia**

Presione el **botón "+"** o **"-"** para aumentar o disminuir el nivel de asistencia en 1 mientras la bicicleta eléctrica está encendida.

- **Modo de caminata (asistencia)**

Mantenga presionado el **botón "+"** para ingresar al modo de asistencia para caminar mientras la bicicleta eléctrica está encendida y detenida.

Suételo para salir del modo de asistencia para caminar.

- **Selección de ODO, TRIP, VOL, CUR y T1**

Presione el **botón "M"** para navegar entre estos elementos con la bicicleta eléctrica encendida.

- **Encendido/Apagado de los faros**

Presione el **interruptor de los faros** para encender los faros delanteros y traseros con la bicicleta eléctrica encendida.

- **Intermitente izquierdo/derecho**

Alternar el **interruptor de los intermitentes** a la izquierda o a la derecha con la bicicleta eléctrica encendida.

- **Tocar la bocina**

Mantenga presionado el **interruptor de la bocina** con la bicicleta eléctrica encendida.

CONFIGURACIÓN

Los elementos de configuración en el menú de configuración se enumeran a continuación:

P01: Unidades métricas o imperiales (00000 significa métricas y 00001 significa imperiales)

P02: Control de crucero (00000 significa apagado y 00001 significa encendido)

P03: Brillo de la pantalla (00001 significa el más oscuro, 00002 significa brillo estándar y 00003 significa el más brillante)

P04: Reinicio del odómetro

P06: Respuesta del acelerador (00000 significa lento y 00001 significa rápido)

1. Mantenga presionados los botones "+" y "-" simultáneamente para ingresar a la configuración.
2. Presione el botón "M" para recorrer P01, P02, P03, P04 y P06.
 - Al seleccionar P01, P02, P03 o P06, presione el botón "+" o "-" para cambiar su parámetro;
 - Al seleccionar P04, presione y mantenga presionado el botón "+" para restablecer el odómetro, es decir, la distancia total.
3. Presione el botón "M" para cambiar al siguiente elemento de configuración (los elementos de configuración modificados se guardarán).
4. Mantenga presionados los botones "+" y "-" simultáneamente o espere 8 segundos para guardar todos los cambios y regresar a la pantalla de inicio.

CONSEJO: Cuando el control de crucero está activado, si mantiene una velocidad durante aproximadamente 5 segundos, la bicicleta eléctrica avanzará a esta velocidad sin girar el acelerador.

SEGURIDAD AL CONDUCIR

Conducir con lluvia

Evite circular con lluvia. Conduzca bajo la lluvia solo cuando sea necesario. La bicicleta eléctrica no es apta para lluvia intensa ni en zonas con agua profunda. No sumerja este producto en agua ni líquidos, ya que podría dañar el sistema eléctrico.

- Tenga mucho cuidado al conducir con lluvia.
- Reduzca la velocidad para reducir el riesgo.
- Frene con antelación, ya que la reducción de velocidad y la parada tardan más que en seco.
- Mejore su visibilidad. Use ropa reflectante y luces homologadas.
- La lluvia puede causar peligros en la carretera; tenga cuidado.
- No deje la bicicleta eléctrica bajo la lluvia.

Conducir de noche

Conducir de noche debe hacerse con mucha precaución. Los ciclistas pueden ser difíciles de detectar en la oscuridad para conductores y peatones, lo que hace que conducir de noche sea más peligroso que hacerlo durante el día. Recuerde siempre que es importante elegir la ropa y el equipo adecuados para reducir el riesgo de lesiones al conducir en condiciones adversas.

¡Advertencia! Los reflectores no pueden reemplazar las luces obligatorias. Sin las luces y los dispositivos reflectantes necesarios, puede ser difícil que otros ciclistas y conductores vean al ciclista. Si conduce de noche, tome todas las precauciones necesarias para hacerse más visible mediante luces y reflectores. Si la visibilidad del ciclista es demasiado baja, podría sufrir lesiones graves o incluso la muerte. Los reflectores pueden utilizarse para reflejar la luz de los coches y las farolas cuando el ciclista circula, lo que le ayudará a ser más visible.

MANTENIMIENTO



Está estrictamente prohibido modificar o intentar reparar el sistema de la bicicleta eléctrica.

Frenos

Asegúrese de que los frenos y sus componentes estén intactos, correctamente fijados y funcionando correctamente. Ni las palancas de freno delanteras ni las traseras deben tocar el manillar. Si detecta algún problema con los frenos, lleve la bicicleta a un taller especializado para que la repare.

Neumáticos y ruedas

Las ruedas siempre deben girar en línea recta. Si se balancean o se mueven hacia arriba y hacia abajo durante la rotación, deben repararse o reemplazarse. Si la rueda se vuelve inestable o los radios están flojos, esto puede afectar el uso normal. Se recomienda que un técnico de bicicletas realice todos los ajustes y el centrado de las ruedas de su bicicleta. A menos que tenga los conocimientos, las herramientas y la experiencia suficientes, no intente centrar la rueda ni apretar los radios.

Asegúrese de que los neumáticos y las cámaras estén en buen estado, sin daños visibles, y de que la presión de aire sea estable. Asegúrese de reemplazar los neumáticos y las cámaras pinchados o cortados. Conducir con neumáticos dañados o sin la presión de aire adecuada reducirá el rendimiento, aumentará el desgaste de los neumáticos y los componentes, y hará que la conducción de la bicicleta sea insegura.

Accesorios

Asegúrese de que todos los herrajes estén bien fijados y de que todos los accesorios aprobados estén correctamente conectados según las instrucciones del fabricante del componente específico. Es recomendable revisar primero todos los herrajes y accesorios. Si encuentra algún problema o no está seguro, busque ayuda de un reparador de bicicletas con experiencia.

Ajuste de la horquilla, el manillar, los puños y el sillín

- Las horquillas de su bicicleta pueden afectar su manejo, por lo que es necesario comprender su funcionamiento antes de usarla. Ajuste las horquillas adecuadamente según su peso y el terreno.
- Asegúrese de que el manillar y la potencia estén alineados para adaptarse al usuario y apretados al par de apriete recomendado.
- Los puños del manillar no deben moverse fácilmente en los extremos de los manillares desgastados.
- Si el manillar está dañado, debe reemplazarse antes de usar la bicicleta, y el sillín y la tija del sillín deben estar correctamente alineados. Antes de usar la bicicleta, la abrazadera de la tija del sillín debe estar correctamente apretada, completamente cerrada y asegurada.

ESPECIFICACIONES Y CÓDIGOS DE ERROR

Modèle	Run Mini
Poids du vélo électrique	79 lbs (35,9 kg)
Taille du vélo électrique	57 x 26,8 x 41,3 in (145 x 68 x 105 cm)
Puissance du moteur	750 W
Vitesse maximale	20 mph (32 km/h)
Capacité de la batterie	DC 36 V, 10,4 Ah
Autonomie	30–50 miles (48–80 km) *
Capacité de charge maximale	330 lbs (150 kg)
Entrée du chargeur	AC 100–240 V, 50/60 Hz
Sortie du chargeur	DC 42 V, 2 A
Temps de chargement	5–6 h
Température de fonctionnement	–4°F–104°F (–20°C–40°C)
Température de charge	32°F–104°F (0°C–40°C)
Température d'entreposage	68°F–77°F (20°C–25°C)
Indice d'étanchéité	IPX4

* Acerca de la autonomía: Medida en laboratorio con el 100 % de batería. La autonomía varía según diversos factores, como la carga, la humedad, la velocidad del viento y los hábitos de uso.

Si ve algún código de error a continuación en la pantalla, contáctenos para obtener ayuda.

E001	Falla del controlador
E002	Falla de comunicación
E003	Falla del sensor Hall
E004	Falla del acelerador
E005	Falla de la palanca de freno
E006	Falla de pérdida de fase del motor

FCC Statement

This equipment has been tested and found to comply with the limits for a Class B digital device, pursuant to part 15 of the FCC Rules. These limits are designed to provide reasonable protection against harmful interference in a residential installation. This equipment generates, uses and can radiate radio frequency energy and, if not installed and used in accordance with the instructions, may cause harmful interference to radio communications. However, there is no guarantee that interference will not occur in a particular installation. If this equipment does cause harmful interference to radio or television reception, which can be determined by turning the equipment off and on, the user is encouraged to try to correct the interference by one or more of the following measures:

- Reorient or relocate the receiving antenna.
- Increase the separation between the equipment and receiver.
- Connect the equipment into an outlet on a circuit different from that to which the receiver is connected.
- Consult the dealer or an experienced radio/TV technician for help.

Caution: Any changes or modifications to this device not explicitly approved by manufacturer could void your authority to operate this equipment.

This device complies with part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions: (1) This device may not cause harmful interference, and (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

RF Exposure Information

The device has been evaluated to meet general RF exposure requirement.

The device can be used in portable exposure condition, compliance with exposure requirements.

ISED Statement

This device contains licence-exempt transmitter(s)/receiver(s) that comply with Innovation, Science and Economic Development Canada's licence-exempt RSS(s). Operation is subject to the following two conditions: (1) This device may not cause interference, and (2) this device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.

The digital apparatus complies with Canadian CAN ICES-3 (B)/NMB-3(B).

This device meets the exemption from the routine evaluation limits in section 2.5 of RSS 102 and compliance with RSS 102 RF exposure, users can obtain Canadian information on RF exposure and compliance.

This equipment complies with Canada radiation exposure limits set forth for an uncontrolled environment.

The device has been evaluated to meet general RF exposure requirement. This equipment should be installed and operated with minimum distance 0mm between the radiator & your body.

Cet appareil contient des émetteurs/récepteurs exempts de licence qui sont conformes aux RSS exemptés de licence d'Innovation, Sciences et Développement économique Canada.

L'exploitation est soumise aux deux conditions suivantes : (1) Cet appareil ne doit pas provoquer d'interférences, et (2) Cet appareil doit accepter toute interférence, y compris les interférences susceptibles de provoquer un fonctionnement indésirable de l'appareil.

L'appareil numérique du ciem conforme canadien peut - 3 (b) / nmb - 3 (b).

Cet appareil est conforme à l'exemption des limites d'évaluation courante dans la section 2.5 du cnr - 102 et conformité avec rss 102 de l'exposition aux rf, les utilisateurs peuvent obtenir des données canadiennes sur l'exposition aux champs rf et la conformité.

Cet équipement est conforme aux limites d'exposition aux rayonnements du Canada établies pour un environnement non contrôlé.

L'appareil a été évalué pour répondre aux exigences générales d'exposition aux RF.

Cet équipement doit être installé et utilisé avec une distance minimale de 0 mm entre le radiateur et votre corps.

HVIN: Run Mini

IC: 31659-RUNMINI

Scan to download the "CYCROWN" App



You will get:

-
- *Digital manual*
 - *Step-by-step setup videos*
 - *FAQs & troubleshooting*
 - *Electronic Lock*
-

Customer Service

Contact us if you experience issues relating to assembly, riding, maintenance and safety, or errors / faults with your e-bike.

✉ support@cycrown.com

Manufacturer: Shenzhen Xincheng Times Technology Co.,Ltd
Add: 104-105, Block C, Donghai Wang Building, No. 369 Bulong Road,
Ma'antang Community, Bantian Street, Longgang District, Shenzhen

