

**Run S****Run Plus**

E-BIKE USER MANUAL

Before using the product, please read this manual. Read carefully and keep for future reference.

Illustrations of product, accessories, and user interface in the user manual are for reference purposes only.

Actual product and functions may vary due to product enhancements.

TABLE OF CONTENTS

EN

PACKAGE CONTENTS	02
PRODUCT OVERVIEW	03
ASSEMBLY	05
CHARGING INSTRUCTIONS	14
DISPLAY	16
BASIC OPERATIONS	18
SETTINGS	19
RIDING SAFETY	20
MAINTENANCE	21
SPECIFICATIONS & ERROR CODES	22

TABLE DES MATIÈRES

FR

CONTENU DE L'EMBALLAGE	25
PRÉSENTATION DU PRODUIT	26
ASSEMBLAGE	28
INSTRUCTIONS DE CHARGE	37
ÉCRAN	39
OPÉRATIONS DE BASE	41
PARAMÈTRES	42
SÉCURITÉ DE CONDUITE	43
ENTRETIEN	44
CARACTÉRISTIQUES ET CODES D'ERREUR	45

CONTENIDO DEL PAQUETE	48
DESCRIPCIÓN GENERAL DEL PRODUCTO	49
MONTAJE	51
INSTRUCCIONES DE CARGA	60
PANTALLA	62
OPERACIONES BÁSICAS	64
CONFIGURACIÓN	65
SEGURIDAD AL CONDUCIR	66
MANTENIMIENTO	67
ESPECIFICACIONES Y CÓDIGOS DE ERROR	68

INSTRUCTIONS PERTAINING TO RISK OF FIRE OR ELECTRIC SHOCK



IMPORTANT SAFETY INSTRUCTIONS

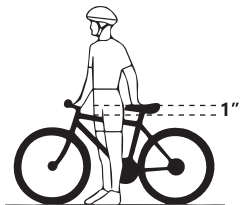
WARNING:

When using this product, basic precautions should always be followed, including the following:

- a) Read **all** the instructions before using the product.
- b) To reduce the risk of injury, close supervision is necessary when the product is used near children.
- c) Do not put fingers or hands into the product.
- d) Do not use this product if the flexible power cord or output cable is frayed, has broken insulation, or any other signs of damage.
- e) This equipment is not intended to be used at ambient temperatures less than -4°F (-20°C) or above ambient temperatures of 104°F (40°C).
- f) The battery is intended to be charged when the ambient temperature is between 32°F (0°C) and 104°F (40°C). Never charge the battery when ambient temperatures are outside this range.

SAVE THESE INSTRUCTIONS FOR FUTURE REFERENCE.

RIDER HEIGHT GUIDE



**Not less than
one inch
clearance**

THERE MUST BE AT LEAST 1 INCH OF CLEARANCE BETWEEN THE TOP TUBE AND THE CROTCH OF THE INTENDED RIDER WHILE STANDING WITH ONE LEG ON EACH SIDE OF THE BICYCLE. IF THERE IS LESS THAN 1 INCH OF CLEARANCE, THE BICYCLE IS TOO LARGE FOR THE RIDER AND SHOULD NOT BE USED.

PACKAGE CONTENTS

If any parts are missing or damaged, please contact us.



Run S



Run Plus

E-bike x1
(Partially Assembled)



Front Wheel x1
Axle x1



Front Fender x1



Headlight x1



Toptube Battery
with 2 Keys
(ONLY on Run Plus)



Downtube Battery
with 2 Keys



Saddle x1



Bell x1



Handlebar
Reflector x1



Bottle Cage x1
(ONLY on Run Plus)



NFC Key
Card x2



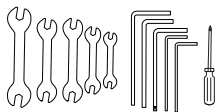
Top Cap Plug x1



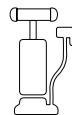
Left Pedal x1
Right Pedal x1



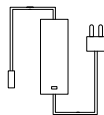
Rear Axle
Nut Cover x2



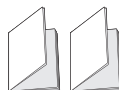
Toolkit x1



Pump x1



Charger x1



User Manual x1
Safety Instructions x1

PRODUCT OVERVIEW



1 Display

2 Bell

3 Brake Levers

4 Control Buttons

5 Reflector

6 Throttle



1 Toptube Battery
(**ONLY on Run Plus**)

2 Downtube Battery

3 Headlight

4 Suspension Fork

5 Fenders

6 Disc Brake Rotors

7 Pedals

8 Saddle

9 Taillight & Brake Light & Turn
Signal

10 Bottle Cage (**ONLY on Run Plus**)

11 Rear Shock

12 Kickstand

ASSEMBLY

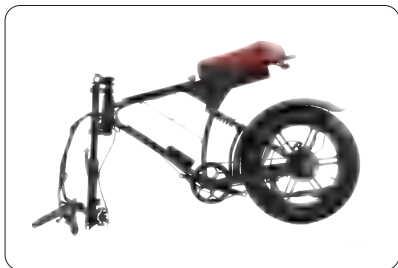
Assembly requires two people for safety and ease.

Run Plus is used in the assembly instructions. The actual e-bike appearance depends on your specific order.

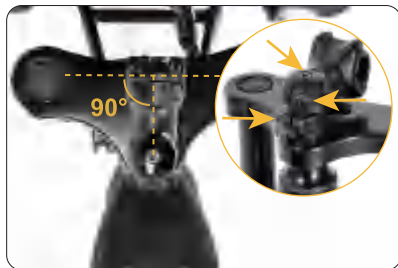
STEP 1: Install the Handlebar

1. Place the e-bike on a stable surface with the fork arch facing forward.

TIP: It is recommended not to put down the kickstand yet.



2. Ensure the stem is perpendicular to the fork crown and the headset top cap bolt and stem binder bolts are tightened firmly.



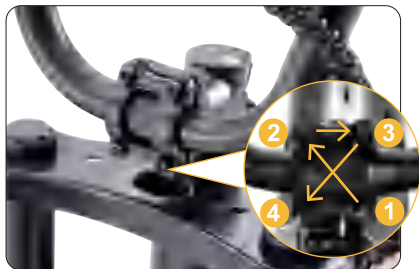
3. Cover the top cap bolt.



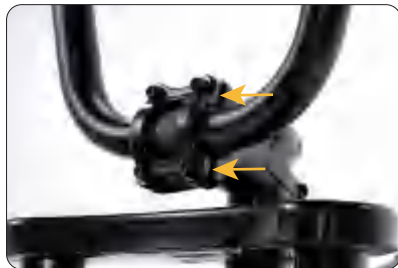
4. Remove the faceplate of the handlebar clamp.



5. Place the handlebar into the clamp and the faceplate over the front of the handlebar, and fully tighten the bolts in an X pattern.



6. Ensure the faceplate bolts are tightened evenly, i.e., the gaps between the stem and the faceplate should typically be even on the top and bottom.



7. Adjust the display and brake levers to your desired angles and then tighten their bolts.



STEP 2: Install the Handlebar Reflector and Bell

1. Unscrew the clamps of the reflector and the bell.



2. Clamp them onto the handlebar, and tighten the screws.



NOTE: Ensure the reflector faces straight forward and the bell is installed without touching the control button clamp.

STEP 3: Install the Headlight

1. Rotate the two headlight brackets to the positions as shown.



2. Remove the two bolts on both sides of the headlight.



3. Pass the bolts through the metal washers, headlight bracket holes, and rubber washers in order as shown, then tighten the bolts onto the headlight.



NOTE: The rubber washers should be positioned against the headlight body.

4. Tighten the bolts that secure the brackets onto the fork, then connect the headlight cable.



WARNING: Align the arrows on the connectors before connection.

STEP 4: Install the Front Fender

1. Remove the bolt from the fork arch.



2. Pass the front fender through the fork and the bolt through the L-bracket hole of the front fender. Then fully tighten the bolt onto the fork arch.



3. Remove the pre-installed fender stay mounting bolts.



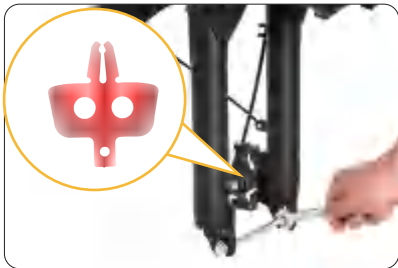
4. Pass the bolts through the eyelets of the fender stay, then tighten the bolts onto the fork blades.



STEP 5: Install the Front Wheel

1. Remove the fork protector and the brake pad spacer.

TIP: Save the front fork protector for future use. (The fork protector protects the fork blades from deformation during transportation when the wheel is removed.)



2. Remove the nuts, washers, and bushings from the front wheel axle. Then, insert the axle through the wheel hub and slide the two bushings onto the axle.



3. While guiding the brake rotor into the brake pads, lower the fork onto the front wheel axle until the axle fully slides into the dropouts.



4. Attach the safety washers and regular washers onto the axle, hook the safety washers into the holes above the dropouts, then fully tighten the nuts.



NOTE: Ensure the brake rotor is centered between the brake pads after installing the front wheel.

STEP 6: Install the Bottle Cage (ONLY on Run Plus model)

1. Remove the pre-installed bottle cage bolts from the mounting plate.
2. Pass the bolts through the mounting holes on the bottle cage, then tighten the bolts onto the mounting plate.



STEP 7: Install the Batteries

For Run Plus model:

1. Slide the toptube battery onto the mount.

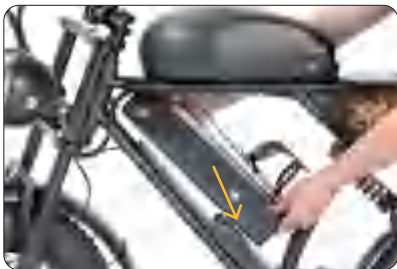


2. Find its key, insert the key into the keyhole, and turn the key clockwise (until the key stops) to lock the battery.



For Run S / Run Plus model:

3. Slide the downtube battery onto the mount.



4. Find its key, insert the key into the keyhole, and turn the key clockwise (until the key stops) to lock the battery.

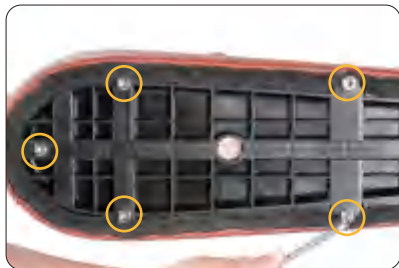


NOTE:

- Each battery has its own keys. Identify them by the numbers on the keys and keyholes.
- Every time before you install the batteries, ensure there is no debris or moisture on the battery connectors to avoid short circuits.

STEP 8: Install the Saddle

1. Remove the pre-installed bolts from the saddle.
2. Align the holes under the saddle with those on the metal plate, place the saddle on the plate, then tighten the bolts.



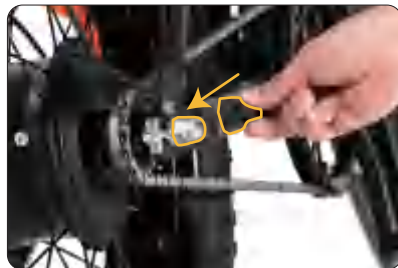
STEP 9: Install the Pedals

Rotate the axles of the pedals (in the directions of the arrow marks on the crank arms) onto the crank arms, then tighten them with an appropriate open-end wrench.



STEP 10: Cover the Rear Axle Nuts

Cover the rear axle nuts on two sides to prevent from rusting.





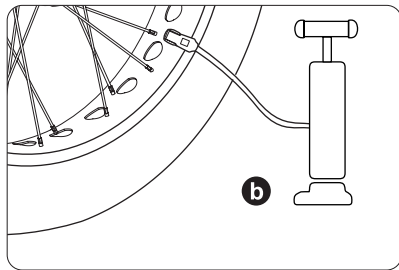
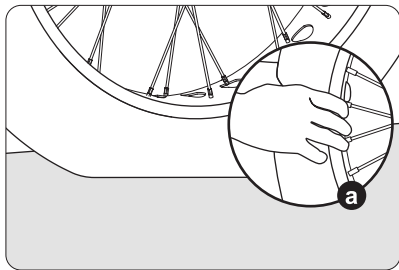
STEP 11: Fully Charge the Battery

Fully charge the battery before each ride.



STEP 12: Check Tire Pressure

After assembling the e-bike and before each ride, check the tires. If they feel soft or spongy, inflate them to the proper pressure.



CHARGING INSTRUCTIONS

- Get to Know the Batteries

Run S only has a downtube battery;

Run Plus has a downtube battery and a toptube battery.



Battery Level
Indicator & Switch



Battery Disconnect Switch
& Keyhole



Battery Disconnect Switch
& Keyhole



Charging Port



Battery Level Indicator
& Switch



Charging Port

Battery Keyholes

- When the batteries' keys are in the "Lock" positions, the keys can be removed.
- When the batteries' keys are in the "Unlock" position, the keys can be removed.

Battery Level Indicators & Switches

- Besides the battery level icon on the screen, you can also press the buttons to know the battery level without powering on the e-bike.
- The more lights, the higher the battery level.

Battery Disconnect Switches

- When the battery disconnect switches are in the **"I"** positions, you can power on the e-bike and press the battery level indicator switch to know the battery level.
- When the battery disconnect switches are in the **"O"** positions, you can **NOT** power on the e-bike or press the battery level indicator switch to know the battery level.

NOTE: Always lock the batteries and then remove the keys before riding the e-bike.

● To Charge the Battery

1. Connect the charger to an electrical outlet. The charger indicator will glow green.
2. Connect the charger to the battery. The charger indicator will glow red (if the battery level is not 100%), indicating the battery is being charged.
3. The charger indicator will glow green again if the battery is fully charged.
4. Disconnect the charger from the charger and the outlet in time.



Battery Storage: Store batteries in a cool, dry place away from direct sunlight and flammable materials.



Charging Guidelines: Use only manufacturer-approved chargers; charge in well-ventilated areas; unplug once fully charged.

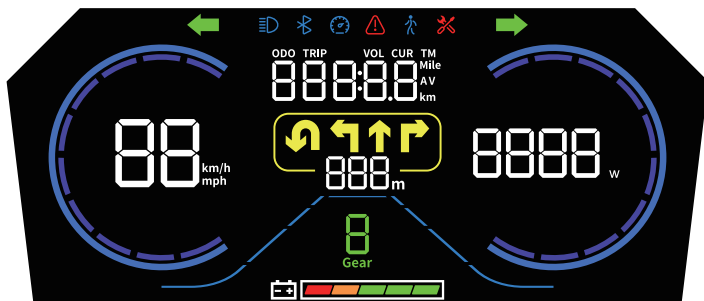


Safety Measures: Regularly inspect for damage; keep terminals clean and dry; do not attempt self-repairs.



Warning: If the battery overheats, leaks, emits an odor, or changes shape/color, discontinue use immediately

DISPLAY

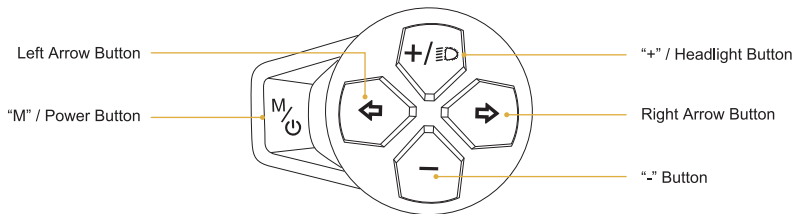


Assist Level	Max Speed
0 Gear (after each restart)	NO Motor Output
1 Gear	10 mph
2 Gear	12 mph

Assist Level	Max Speed
3 Gear	15 mph
4 Gear	18 mph
5 Gear	20 mph

	P (Parking) Mode		Turn Signal
	Real-time Speed		Headlight
	ODO : Total Distance TRIP : Trip Distance VOL : Battery Voltage CUR : Controller Current TM : Single Power-on Time		App Connected
	Navigation Information (via App)		Cruise Control Mode
	Real-time Motor Power		Brake Applied
	Assist Level		Walk Assist Mode
	Battery Level		Error Prompt

BASIC OPERATIONS



- **Power ON/OFF E-bike**

Press and hold the **“M” button** for 2 seconds.

- **Enter “P” Mode**

The e-bike will automatically enter “P” mode in two situations: 1) immediately when powered on, and 2) after approximately 5 seconds of inactivity while powered on.

** In “P” mode, the e-bike will NOT accelerate when you twist the throttle.*

- **Exit “P” Mode**

Squeeze either left or right brake lever, press the “+” or “-” button, or push the e-bike forward.

- **Increase/Decrease Assist Level**

Press the **“+”** or **“-” button**.

- **Turn ON/OFF Headlight**

Press and hold the **Headlight button** to turn on/off the headlight and taillight simultaneously.

- **Walk Assist Mode**

Press and hold the **“-” button** to enter walk assist mode and release to exit.

- **Select TRIP, ODO, VOLT, CUR, or TM**

Press the **“M” button** to cycle through these items.

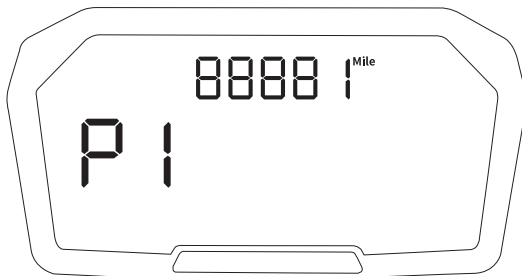
- **Left/Right Turn Signal**

Press the **Left/Right arrow button** to turn on the corresponding turn signal.

NOTE:

- The e-bike will automatically power off after about 10 minutes of inactivity.
- The assist level resets to 0 every time the e-bike is restarted.
- The “P” mode prevents sudden acceleration if you accidentally twist the throttle.

SETTINGS



In the settings menu:

P1: Metric or Imperial units (00000 means metric and 00001 means imperial)

P2: Cruise control (00000 means disabling and 00001 means enabling)

P3: Screen brightness (00001 means the darkest, 00002 means standard brightness, and 00003 means the brightest)

P4: Odometer resetting

P6: Acceleration response (00000 means slow and 00001 means fast)

1. Press and hold the "M" and "+" buttons simultaneously to enter the settings.
2. Press the "M" button to cycle through P1, P2, P3, P4, and P6.
 - When selecting P1, P2, P3, or P6, press "+" or "-" button to change its parameter;
 - When selecting P4, press and hold "+" button to reset the odometer, i.e., total distance.
3. Press the "M" button to switch to the next setting item (changed setting items will be saved).
4. Hold the "M" and "+" buttons simultaneously or wait about 12 seconds to save all the changes and return to the home screen.

TIP: When cruise control is enabled, if you maintain a speed for about 5 seconds, the e-bike will enter cruise control mode and will move forward at this speed without twisting the throttle.

RIDING SAFETY

Riding in Rainy Weather

Try to avoid cycling in wet weather. Only ride in the rain when necessary. The electric bike is not suitable for use in heavy rain or in places with deep water. Do not immerse or submerge this product in water or liquid, as the electrical system may be damaged.

- Be extra careful when riding in wet weather.
- Slow down to reduce risk.
- Brake in advance, as it takes longer to slow down and stop compared to dry conditions.
- Enhance your visibility. Wear reflective clothing, use approved lights.
- Wet weather is more likely to cause road hazards, be cautious.
- Do not leave the e-bike out in the rain.

Riding at Night

Riding at night should be done with extra caution. Cyclists can be hard to spot in the dark by drivers and pedestrians, making night riding more dangerous than riding during the day. Always remember, choosing appropriate clothing and specific equipment to reduce the risk of injury when riding under adverse conditions is important.

Warning! Reflectors cannot replace the required lights. Without necessary lights and reflective devices, it can be difficult for other cyclists and motorists to see the rider. If riding at night, take all necessary precautions to make yourself more visible through lights and reflectors. If the visibility of the cyclist is too low, it may result in serious injury or death. Reflectors can be used to reflect the light from cars and street lamps when the rider is moving, helping you become clearer and more visible when riding.

MAINTENANCE



Modifying or attempting to repair the e-bike system is strictly prohibited.

Brakes

Make sure that the brakes and their system components are undamaged, correctly fixed, and functioning properly. Neither the front nor the rear brake levers should touch the handlebars. If you find any issues with the brakes, take the bicycle to an experienced bicycle repairer for fixing.

Tires and Wheels

The wheels should always rotate in a straight line. If they sway side to side or bob up and down during rotation, they need to be repaired or replaced. If the wheel becomes unstable or the spokes are loose, this may affect normal use. It is recommended to have a bicycle repairman make all wheel adjustments and truing for your bicycle. Unless you have sufficient knowledge, tools, and experience. Do not attempt to true the wheel or tighten the spokes.

Ensure that the tires and inner tubes are in good condition, with no visible damage, and that the air pressure is stable. Be sure to replace punctured or cut tires and inner tubes. Riding with damaged tires or tires without proper air pressure will decrease performance, increase wear on the tires and components, and make riding the bicycle unsafe.

Accessories

Ensure all hardware is secured, and all approved accessories are correctly connected as per the specific component manufacturer's instructions. It's best to first check all hardware and accessories. If you find any problems or are unsure, seek help from an experienced bicycle repairer.

Forks, Handlebar, Grips and Seat Adjustment

- The forks on your bicycle can affect its handling, so it's necessary to understand how they work before use. Adjust the forks appropriately according to your weight and terrain.
- Ensure the handlebar and stem are aligned to suit the user and tightened to the recommended torque value.
- Handlebar grips should not move easily on the ends of worn handlebars.
- Damaged handlebar should be replaced before riding, and the seat and seat post should be correctly aligned. Before riding, the seat post clamp should be appropriately tightened, fully closed, and secured.

SPECIFICATIONS & ERROR CODES

Model	Run S
E-Bike Weight	80.5 lbs (36.5 kg)
E-Bike Size	65 x 27.2 x 45.7 in (165 x 69 x 116 cm)
Motor Power	750 W
Max Speed	20 mph (32 km/h)
Battery Capacity	DC 48 V, 10.4 Ah
Range	30+ miles (48+ km) *
Max Load Capacity	330 lbs (150 kg)
Charger Input	AC 100–240 V, 50/60 Hz
Charger Output	DC 54.6 V, 2 A
Charging Time	5–6 h
Operating Temperature	–4°F–104°F (–20°C–40°C)
Charging Temperature	32°F–104°F (0°C–40°C)
Storage Temperature	68°F–77°F (20°C–25°C)
Waterproof Rating	IPX4

* About the range: Measured in a laboratory under 100% battery level condition. The range will differ depending on different factors, such as load, humidity, wind speed, and operation habits.

Model	Run Plus
E-Bike Weight	92.6 lbs (42 kg)
E-Bike Size	65 x 27.2 x 45.7 in (165 x 69 x 116 cm)
Motor Power	750 W
Max Speed	20 mph (32 km/h)
Battery Capacity	DC 48 V, 10.4 Ah (Downtube Battery) + DC 48 V, 15.6 Ah (Toptube Battery)
Range	80+ miles (128+ km) *
Max Load Capacity	330 lbs (150 kg)
Charger Input	AC 100–240 V, 50/60 Hz
Charger Output	DC 54.6 V, 3 A
Charging Time	3–4 h (Downtube battery); 5–6 h (Toptube battery)
Operating Temperature	–4°F–104°F (–20°C–40°C)
Charging Temperature	32°F–104°F (0°C–40°C)
Storage Temperature	68°F–77°F (20°C–25°C)
Waterproof Rating	IPX4

* About the range: Measured in a laboratory under 100% battery level condition. The range will differ depending on different factors, such as load, humidity, wind speed, and operation habits.

If you see any error code listed below on the screen, contact us for support.

E001	Controller Fault
E002	Communication Fault
E003	Hall Sensor Fault
E004	Throttle Fault
E005	Brake Lever Fault
E006	Motor Phase Loss Fault

INSTRUCTIONS RELATIVES AUX RISQUES D'INCENDIE OU DE CHOC ÉLECTRIQUE



CONSIGNES DE SÉCURITÉ IMPORTANTES

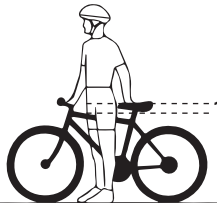
AVERTISSEMENT :

Lors de l'utilisation de ce vélo électrique, des précautions de base doivent toujours être respectées, notamment les suivantes :

- a) Lire l'intégralité des instructions avant d'utiliser le produit.
- b) Afin de réduire les risques de blessures, une surveillance étroite est nécessaire lorsque le produit est utilisé à proximité d'enfants.
- c) Ne pas introduire les doigts ou les mains dans le produit.
- d) Ne pas utiliser ce produit si le cordon d'alimentation flexible ou le câble de sortie est effiloché, présente une isolation endommagée ou présente tout autre signe de dommage.
- e) Cet équipement n'est pas destiné à être utilisé à des températures ambiantes inférieures à -20 °C ou supérieures à 40 °C.
- f) La batterie est conçue pour être chargée lorsque la température ambiante est comprise entre 0 °C et 40 °C. Ne chargez jamais la batterie lorsque les températures ambiantes sont en dehors de cette plage.

CONSERVEZ CES INSTRUCTIONS POUR RÉFÉRENCE ULTÉRIEURE.

GUIDE DE TAILLE DU CYCLISTE

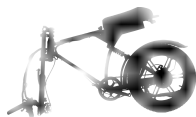


**Pas moins
de 2,5 cm
d'espace
libre**

IL DOIT Y AVOIR AU MOINS 2,5 CM D'ESPACE ENTRE LE TUBE SUPÉRIEUR ET L'ENTREJAMBE DU CYCLISTE, LORSQU'IL EST DEBOUT, UNE JAMBE DE CHAQUE CÔTÉ DU VÉLO. SI L'ESPACE EST MOINS DE 2,5 CM, LE VÉLO EST TROP GRAND POUR LE CYCLISTE ET NE DOIT PAS ÊTRE UTILISÉ.

CONTENU DE L'EMBALLAGE

Si des pièces sont manquantes ou endommagées,
veuillez nous contacter.



Run S



Run Plus

Vélo électrique x1
(Partiellement assemblé)



Roue avant x1
Essieu x1



Garde-boue avant x1



Phare x1



Batterie pour tube supérieur
avec 2 clés

(SEULEMENT sur Run Plus)



Batterie intégrée au tube diagonal
avec 2 clés



Selle x1



Cloche x1



Réflecteur
de guidon x1



Porte-bidon x1
**(SEULEMENT sur
Run Plus)**



Carte-clé
NFC x2



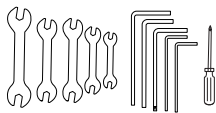
Bouchon
supérieur x1



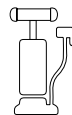
Pédale gauche x1
Pédale droite x1



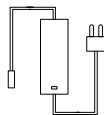
Cache-écrou
d'essieu
arrière x2



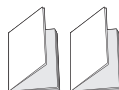
Trousse à outils x1



Pompe x1



Chargeur x1



Manuel d'utilisation
x1
Instructions de
sécurité x1

PRÉSENTATION DU PRODUIT



- | | |
|--------------------|-----------------------|
| 1 Affichage | 4 Boutons de commande |
| 2 Sonnette | 5 Réflecteur |
| 3 Leviers de frein | 6 Manette à gaz |



1 Batterie intégrée au tube supérieur
(uniquement sur le modèle Run Plus)

2 Batterie intégrée au tube diagonal

3 Phare

4 Fourche à suspension

5 Garde-boues

6 Disques de freins

7 Pédales

8 Selle

9 Feu arrière, feu stop et clignotant

10 Porte-bidon (uniquement sur le modèle Run Plus)

11 Amortisseur arrière

12 Béquille

ASSEMBLAGE

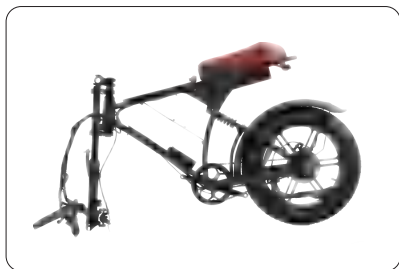
Pour des raisons de sécurité et de facilité,
l'assemblage nécessite deux personnes.

Run Plus est utilisé dans les instructions de montage. L'apparence réelle du vélo électrique dépend de votre commande.

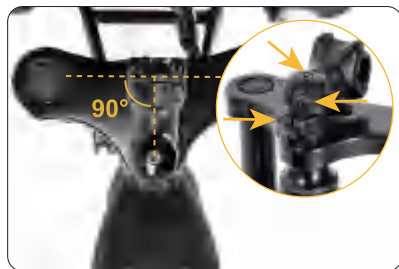
ÉTAPE 1 : Installer le guidon

1. Placez le vélo électrique sur une surface stable, l'arceau de la fourche pointant vers l'avant.

CONSEIL : Il est recommandé de ne pas encore baisser la béquille.



2. Assurez-vous que la potence est perpendiculaire à la couronne de la fourche et que le boulon du capuchon supérieur du jeu de direction et les boulons de serrage de la potence sont bien serrés.



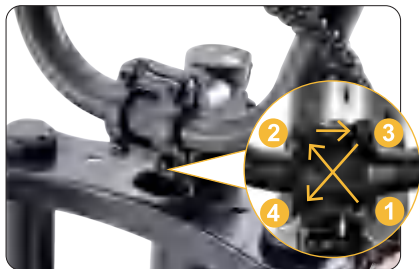
3. Recouvrez le boulon du capuchon supérieur.



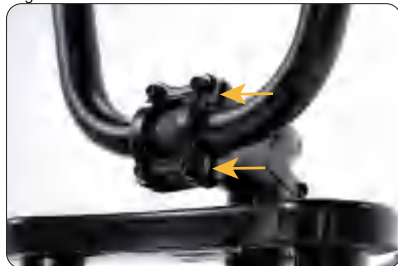
4. Retirez la plaque avant du collier de serrage du guidon.



5. Placez le guidon dans la pince et la plaque frontale sur l'avant du guidon, puis serrez complètement les boulons en forme de X.



6. Assurez-vous que les boulons de la plaque frontale sont serrés uniformément, c'est-à-dire que les espaces entre la tige et la plaque frontale doivent généralement être uniformes en haut et en bas.



7. Ajustez l'écran et les leviers de frein aux angles désirés, puis serrez leurs boulons.



ÉTAPE 2 : Installez le réflecteur de guidon et la sonnette

1. Dévisser les fixations du réflecteur et de la cloche.



2. Fixez-les au guidon et serrez les vis.



REMARQUE : Assurez-vous que le réflecteur est orienté droit devant et que la sonnette est installée sans toucher la pince du bouton de commande.

ÉTAPE 3 : Installer le phare

1. Faites pivoter les deux supports de phares jusqu'aux positions indiquées.



2. Enlevez les deux boulons de chaque côté du phare.



3. Passez les boulons à travers les rondelles métalliques, les trous du support de phare et les rondelles en caoutchouc dans l'ordre indiqué, puis serrez les boulons sur le phare.



REMARQUE : Les rondelles en caoutchouc doivent être positionnées contre le corps du phare.

4. Serrez les boulons qui fixent les supports à la fourche, puis branchez le câble du phare.



AVERTISSEMENT : Alignez les flèches sur les connecteurs avant de les brancher.

ÉTAPE 4 : Installez le garde-boue avant

1. Enlevez le boulon de l'arche de la fourche.



2. Passez le garde-boue avant à travers la fourche et le boulon à travers le trou de fixation en L du garde-boue avant. Serrez ensuite complètement le boulon sur l'arche de la fourche.



3. Retirez les boulons de fixation du support de garde-boue préinstallés.



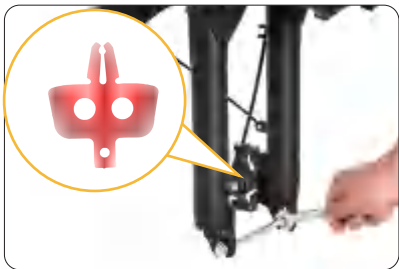
4. Passez les boulons dans les œillets du support de garde-boue, puis serrez les boulons sur les fourreaux de la fourche.



ÉTAPE 5 : Installer la roue avant

1. Retirez le protecteur de fourche et l'entretoise de plaquette de frein.

CONSEIL : Conservez la protection de fourche avant pour une utilisation ultérieure. (Cette protection protège les tubes de fourche de toute déformation durant le transport, lorsque la roue est démontée.)



2. Enlevez les écrous, les rondelles et les bagues de l'axe de la roue avant. Insérez ensuite l'axe dans le moyeu de la roue et glissez les deux bagues sur l'axe.



3. Tout en guidant le disque de frein dans les plaquettes de frein, abaissez la fourche sur l'axe de la roue avant jusqu'à ce que l'axe glisse complètement dans les pattes du cadre.



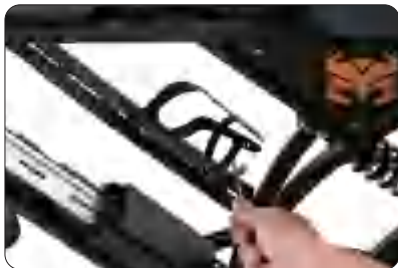
4. Fixez les rondelles de sécurité et les rondelles ordinaires sur l'axe, accrochez les rondelles de sécurité dans les trous au-dessus des pattes de cadre, puis serrez complètement les écrous.



REMARQUE : Après avoir installé la roue avant, assurez-vous que le disque de frein est bien centré entre les plaquettes de frein.

ÉTAPE 6 : Installez le porte-bidon (UNIQUEMENT sur le modèle Run Plus)

1. Retirez les boulons préinstallés du porte-bidon de la plaque de montage.
2. Passez les boulons à travers les trous de fixation du porte-bidon, puis serrez les boulons sur la plaque de montage.



ÉTAPE 7 : Installer les piles

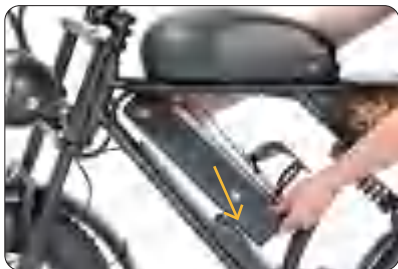
Pour le modèle Run Plus :

1. Faites glisser la batterie du tube supérieur sur le support.



Pour le modèle Run S / Run Plus :

3. Faites glisser la batterie du tube diagonal sur le support.



2. Trouvez sa clé, insérez la clé dans la serrure et tournez la clé dans le sens des aiguilles d'une montre (jusqu'à ce que la clé s'arrête) pour verrouiller la batterie.



4. Trouvez sa clé, insérez la clé dans la serrure et tournez la clé dans le sens des aiguilles d'une montre (jusqu'à ce que la clé s'arrête) pour verrouiller la batterie.

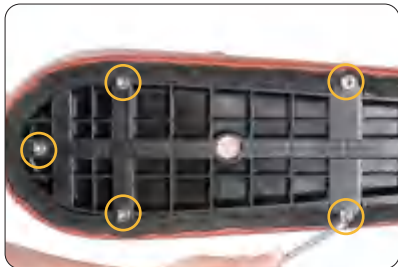


NOTE:

- Chaque batterie a ses propres détrompeurs. Identifiez-les grâce aux numéros inscrits sur les détrompeurs et les encoches.
- Avant chaque installation de batteries, assurez-vous qu'aucun débris ni humidité ne se trouve sur les connecteurs afin d'éviter les courts-circuits.

ÉTAPE 8 : Installer la selle

1. Enlevez les boulons préinstallés de la selle.



2. Alignez les trous sous la selle avec ceux de la plaque métallique, placez la selle sur la plaque, puis serrez les boulons.



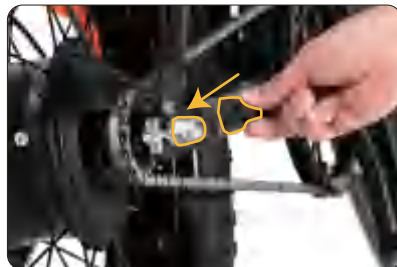
ÉTAPE 9 : Installer les pédales

Faites pivoter les axes des pédales (dans le sens des flèches sur les manivelles) sur les manivelles, puis serrez-les avec une clé plate appropriée.



ÉTAPE 10 : Recouvrir les écrous de l'essieu arrière

Recouvrez les écrous de l'essieu arrière sur deux côtés pour les protéger de la rouille.





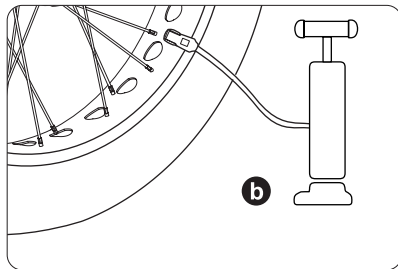
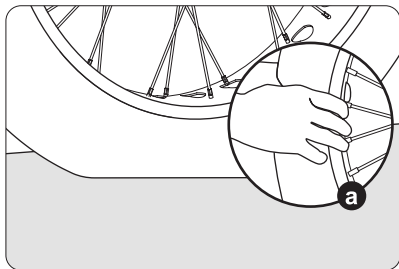
ÉTAPE 11 : Chargez complètement la batterie

Chargez complètement la batterie avant chaque trajet.



ÉTAPE 12 : Vérifiez la pression des pneus

Après avoir assemblé le vélo électrique et avant chaque sortie, vérifiez les pneus. S'ils sont mous ou spongieux, gonflez-les à la pression adéquate.



INSTRUCTIONS DE CHARGE

- Apprenez à connaître les batteries

Le modèle Run S est équipé d'une batterie seulement dans le tube diagonal ;

Le modèle Run Plus est équipé d'une batterie dans le tube diagonal et d'une batterie dans le tube supérieur.



Indicateur et interrupteur de niveau de batterie



Interrupteur de déconnexion de la batterie et trou de serrure



Interrupteur de déconnexion de la batterie et trou de serrure



Port de chargement



Indicateur et interrupteur de niveau de batterie



Port de chargement

Trous de serrure de batterie

- Lorsque les clés des piles sont en position « Verrouillé », les clés peuvent être retirées.
- Lorsque les clés des piles sont en position « Déverrouillé », les clés peuvent être retirées.

Indicateurs et interrupteurs de niveau de batterie

- Outre l'icône de niveau de batterie sur l'écran, vous pouvez également appuyer sur les boutons pour connaître le niveau de la batterie sans allumer le vélo électrique.
- Plus il y a de lumières, plus le niveau de la batterie est élevé.

Interrupteurs de déconnexion de batterie

- Lorsque les interrupteurs de déconnexion de la batterie sont en position « I », vous pouvez allumer le vélo électrique et appuyer sur l'interrupteur indicateur de niveau de batterie pour connaître le niveau de la batterie.
- Lorsque les interrupteurs de déconnexion de la batterie sont en position « O », vous ne pouvez PAS allumer le vélo électrique ni appuyer sur l'interrupteur indicateur de niveau de batterie pour connaître le niveau de la batterie.

REMARQUE : verrouillez toujours les batteries, puis retirez les clés avant de conduire le vélo électrique.

● Pour charger la batterie

1. Branchez le chargeur sur une prise électrique. Le voyant du chargeur s'allume en vert.
2. Connectez le chargeur à la batterie. Le voyant du chargeur s'allume en rouge (si le niveau de charge n'est pas à 100 %), indiquant que la batterie est en cours de charge.
3. Le voyant du chargeur s'allume à nouveau en vert si la batterie est complètement chargée.
4. Débranchez le chargeur du chargeur et de la prise à temps.



Stockage des batteries : Entrez les batteries dans un endroit frais et sec, à l'abri de la lumière directe du soleil et des matières inflammables.



Instructions de chargement : Utilisez uniquement des chargeurs approuvés par le fabricant ; chargez dans des zones bien aérées ; débranchez la batterie une fois la charge terminée.

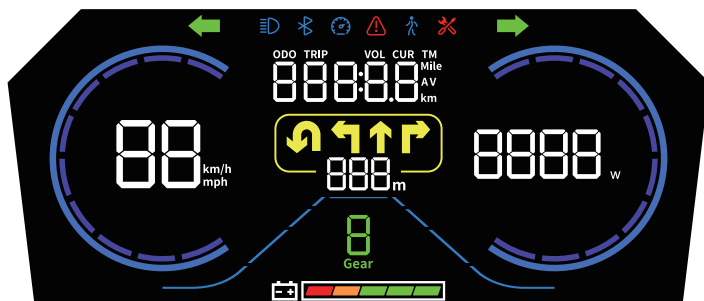


Mesures de sécurité : Inspectez la batterie régulièrement pour détecter tout dommage ; gardez les bornes propres et sèches ; n'essayez pas de réparer vous-même.



Avertissement : Si la batterie surchauffe, fuit, dégage une odeur ou change de forme/couleur, cessez immédiatement de l'utiliser.

ÉCRAN

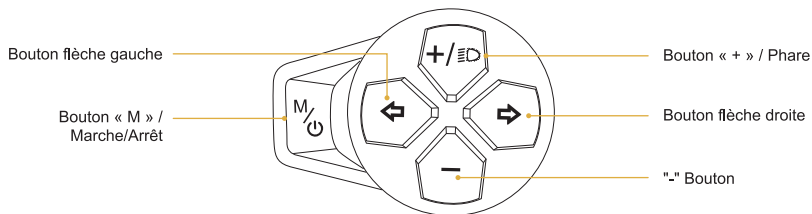


Niveau d'assistance	Vitesse maximale
0 Gear (après chaque redémarrage)	Sortie du moteur nulle
1 Gear	10 mph
2 Gear	12 mph

Niveau d'assistance	Vitesse maximale
3 Gear	15 mph
4 Gear	18 mph
5 Gear	20 mph

	Mode P (Stationnement)		Clignotant
	Vitesse en temps réel		Phare
	ODO : Distance totale TRIP : Distance parcourue VOL : Tension de la batterie CUR : Courant du contrôleur TM : Durée de la mise sous tension		Application connectée
	Informations de navigation (via l'application)		Régulateur de vitesse
	Puissance du moteur en temps réel		Freinage actionné
	Niveau d'assistance		Aide à la marche
	Niveau de batterie		Message d'erreur

OPÉRATIONS DE BASE



- **Mise en marche/arrêt du vélo électrique**

Appuyez sur le **bouton « M »** et maintenez-le enfoncé pendant 2 secondes.

- **Passage en mode « P »**

Le vélo électrique passe automatiquement en mode « P » dans deux cas : 1) immédiatement à la mise en marche, et 2) après environ 5 secondes d'inactivité.

** En mode « P », le vélo électrique n'accélère pas lorsque vous actionnez la poignée d'accélérateur.*

- **Sortie du mode « P »**

Appuyez sur le levier de frein gauche ou droit, sur le bouton « + » ou « - », ou poussez le vélo électrique vers l'avant.

- **Augmentation/diminution du niveau de soutien**

Appuyez sur le **bouton « + »** ou « - ».

- **Allumer/Éteindre les phares**

Appuyez longuement sur le **bouton Phare** pour allumer/éteindre simultanément les phares et les feux arrière.

- **Mode d'assistance à la marche**

Appuyez longuement sur le **bouton « - »** pour activer le mode d'assistance à la marche et relâchez-le pour le désactiver.

- **Sélectionner TRIP, ODO, VOLT, CUR ou TM**

Appuyez sur le **bouton « M »** pour parcourir ces options.

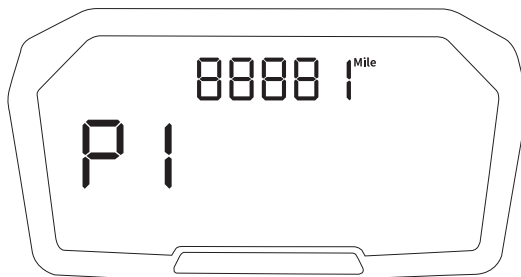
- **Clignotant gauche/droite**

Appuyez sur la flèche **gauche/droite** pour activer le clignotant correspondant.

NOTE:

- Le vélo électrique s'éteint automatiquement après environ 10 minutes d'inactivité.
- Le niveau d'assistance est remis à zéro à chaque redémarrage du vélo électrique.
- Le mode « P » empêche toute accélération soudaine en cas d'actionnement accidentel de la poignée d'accélérateur.

PARAMÈTRES



Dans le menu des paramètres :

- P1:** Unités métriques ou impériales (00000 : métrique ; 00001 : impérial)
- P2:** Régulateur de vitesse (00000 : désactivé ; 00001 : activé)
- P3:** Luminosité de l'écran (00001 : minimale ; 00002 : standard ; 00003 : maximale)
- P4:** Réinitialisation du compteur kilométrique
- P6:** Réponse à l'accélération (00000 : lente ; 00001 : rapide)

1. Maintenez enfoncés les boutons « M » et « + » simultanément pour accéder aux paramètres.
2. Appuyez sur le bouton « M » pour parcourir les options P1, P2, P3, P4 et P6.
 - Lors de la sélection de P1, P2, P3 ou P6, appuyez sur le bouton « + » ou « - » pour modifier son paramètre ;
 - Lors de la sélection de P4, maintenez le bouton « + » enfoncé pour réinitialiser le compteur kilométrique, c'est-à-dire la distance totale.
3. Appuyez sur le bouton « M » pour passer au prochain réglage (les modifications seront enregistrées).
4. Maintenez les boutons « M » et « + » enfoncés simultanément ou attendez environ 12 secondes pour enregistrer toutes les modifications et revenir à l'écran d'accueil.

CONSEIL : Lorsque le régulateur de vitesse est activé, si vous maintenez une vitesse pendant environ 5 secondes, le vélo électrique passera en mode régulateur de vitesse et avancera à cette vitesse sans que vous ayez à actionner l'accélérateur.

SÉCURITÉ DE CONDUITE

Rouler sous la pluie

Évitez de faire du vélo par temps humide. Ne roulez sous la pluie qu'en cas de nécessité. Ce vélo électrique n'est pas adapté à une utilisation sous de fortes pluies ou dans des régions où l'eau est profonde. Ne plongez pas ce produit dans l'eau ou un liquide, car le système électrique pourrait être endommagé.

- Soyez extrêmement prudent lorsque vous roulez par temps humide.
- Ralentissez pour réduire les risques.
- Freinez à l'avance, car le ralentissement et l'arrêt sont plus longs que par temps sec.
- Améliorez votre visibilité. Portez des vêtements réfléchissants et utilisez des éclairages homologués.
- Le temps humide est plus susceptible de causer des dangers sur la route, soyez prudent.
- Ne laissez pas le vélo électrique sous la pluie.

Rouler la nuit

La nuit, il faut redoubler de prudence. Les cyclistes peuvent être difficiles à repérer dans le noir par les automobilistes et les piétons, ce qui rend la conduite de nuit plus dangereuse que de jour. N'oubliez jamais qu'il est important de choisir des vêtements et de l'équipement appropriés pour réduire les risques de blessures lorsque vous roulez dans des conditions difficiles.

Attention ! Les réflecteurs ne peuvent pas remplacer l'éclairage obligatoire. Sans éclairage ni dispositifs réfléchissants, il peut être difficile pour les autres cyclistes et automobilistes de vous voir. Si vous roulez de nuit, prenez toutes les précautions nécessaires pour être mieux visible grâce aux éclairages et aux réflecteurs. Une visibilité insuffisante peut entraîner des blessures graves, voire mortelles. Les réflecteurs peuvent être utilisés pour réfléchir la lumière des voitures et des lampadaires lorsque le cycliste est en mouvement, vous permettant ainsi d'être plus visible et visible.

ENTRETIEN



Il est strictement interdit de modifier ou de réparer le système du vélo électrique.

Freins

Assurez-vous que les freins et leurs composants sont en bon état, bien fixés et fonctionnent correctement. Ni les leviers de frein avant ni arrière ne doivent toucher le guidon. En cas de problème avec les freins, confiez le vélo à un réparateur expérimenté.

Pneus et roues

Les roues doivent toujours tourner en ligne droite. Si elles oscillent latéralement ou oscillent de haut en bas pendant la rotation, elles doivent être réparées ou remplacées. Si la roue devient instable ou si les rayons sont desserrés, cela peut affecter l'utilisation normale. Il est recommandé de faire appel à un réparateur de vélos pour tous les réglages et centrages des roues de votre vélo. À moins que vous n'ayez les connaissances, les outils et l'expérience nécessaires, n'essayez pas de centrer la roue ou de resserrer les rayons.

Assurez-vous que les pneus et les chambres à air sont en bon état, sans dommages visibles, et que la pression d'air est stable. Assurez-vous de remplacer les pneus et les chambres à air crevés ou coupés. Rouler avec des pneus endommagés ou mal gonflés diminue les performances, augmente l'usure des pneus et des composants, et rend la conduite du vélo dangereuse.

Accessoires

Assurez-vous que toute la visserie est bien fixée et que tous les accessoires approuvés sont correctement connectés conformément aux instructions du fabricant. Il est préférable de vérifier d'abord toute la visserie et les accessoires. En cas de problème ou de doute, consultez un réparateur de vélos expérimenté.

Réglage de la fourche, du guidon, des poignées et de la selle

- La fourche de votre vélo peut affecter sa maniabilité. Il est donc important de comprendre son fonctionnement avant utilisation. Ajustez la fourche en fonction de votre poids et du terrain.
- Assurez-vous que le guidon et la potence sont alignés et serrés au couple de serrage recommandé.
- Les poignées du guidon ne doivent pas bouger facilement aux extrémités d'un guidon usé.
- Un guidon endommagé doit être remplacé avant de rouler, et la selle et la tige de selle doivent être correctement alignées. Avant de rouler, le collier de la tige de selle doit être bien serré, bien fermé et sécurisé.

CARACTÉRISTIQUES ET CODES D'ERREUR

Modèle	Run S
Poids du vélo électrique	80.5 lbs (36.5 kg)
Taille du vélo électrique	65 x 27.2 x 45.7 in (165 x 69 x 116 cm)
Puissance du moteur	750 W
Vitesse maximale	20 mph (32 km/h)
Capacité de la batterie	DC 48 V, 10.4 Ah
Autonomie	30+ miles (48+ km) *
Capacité de charge maximale	330 lbs (150 kg)
Entrée du chargeur	AC 100–240 V, 50/60 Hz
Sortie du chargeur	DC 54.6 V, 2 A
Temps de chargement	5–6 h
Température de fonctionnement	-4°F–104°F (-20°C–40°C)
Température de charge	32°F–104°F (0°C–40°C)
Température d'entreposage	68°F–77°F (20°C–25°C)
Indice d'étanchéité	IPX4

* À propos de la portée : Mesurée en laboratoire dans des conditions de niveau de batterie à 100 %. La portée varie en fonction de différents facteurs, comme la charge, l'humidité, la vitesse du vent et les habitudes de fonctionnement.

Modèle	Run Plus
Poids du vélo électrique	92.6 lbs (42 kg)
Taille du vélo électrique	65 x 27.2 x 45.7 in (165 x 69 x 116 cm)
Puissance du moteur	750 W
Vitesse maximale	20 mph (32 km/h)
Capacité de la batterie	DC 48 V, 10.4 Ah (Batterie du tube diagonal) + DC 48 V, 15.6 Ah (Batterie Toptube)
Autonomie	80+ miles (128+ km) *
Capacité de charge maximale	330 lbs (150 kg)
Entrée du chargeur	AC 100–240 V, 50/60 Hz
Sortie du chargeur	DC 54.6 V, 3 A
Temps de chargement	3–4 h (Batterie du tube diagonal); 5–6 h (Batterie Toptube)
Température de fonctionnement	-4°F–104°F (-20°C–40°C)
Température de charge	32°F–104°F (0°C–40°C)
Température d'entreposage	68°F–77°F (20°C–25°C)
Indice d'étanchéité	IPX4

* À propos de la portée : Mesurée en laboratoire dans des conditions de niveau de batterie à 100 %. La portée varie en fonction de différents facteurs, comme la charge, l'humidité, la vitesse du vent et les habitudes de fonctionnement.

Si vous voyez un code d'erreur ci-dessous sur l'écran, contactez-nous pour obtenir de l'aide.

E001	Défaut du contrôleur
E002	Défaut de communication
E003	Défaut du capteur à effet Hall
E004	Défaut de l'accélérateur
E005	Défaut du levier de frein
E006	Défaut de perte de phase du moteur

INSTRUCCIONES SOBRE RIESGO DE INCENDIO O DESCARGA ELÉCTRICA



INSTRUCCIONES IMPORTANTES DE SEGURIDAD

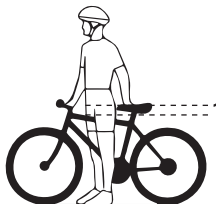
ADVERTENCIA:

Al utilizar este producto, siga siempre las precauciones básicas, incluyendo las siguientes:

- a) Lea todas las instrucciones antes de usar el producto.
- b) Para reducir el riesgo de lesiones, se requiere una estrecha supervisión cuando el producto se utilice cerca de niños.
- c) No introduzca los dedos ni las manos en el producto.
- d) No utilice este producto si el cable de alimentación flexible o el cable de salida están desgastados, tienen el aislamiento roto o cualquier otro signo de daño.
- e) Este equipo no está diseñado para utilizarse a temperaturas ambiente inferiores a -20 °C ni superiores a 40 °C.
- f) La batería está diseñada para cargarse a una temperatura ambiente de entre 0 °C y 40 °C. Nunca cargue la batería a temperaturas ambiente fuera de este rango.

GUARDE ESTAS INSTRUCCIONES PARA FUTURAS REFERENCIAS.

GUÍA DE ALTURA DEL CICLISTA



**Distancia libre
mínima de 2,5 cm**

DEBE HABER AL MENOS 2,5 cm DE ESPACIO LIBRE ENTRE EL TUBO HORIZONTAL Y LA ENTREPIERNA DEL CICLISTA MIENTRAS ESTÁ DE PIE CON UNA PIERNA A CADA LADO DE LA BICICLETA. SI HAY MENOS DE 2,5 cm DE ESPACIO LIBRE, LA BICICLETA ES DEMASIADO GRANDE PARA EL CICLISTA Y NO DEBE USARSE.

CONTENIDO DEL PAQUETE

Si falta alguna pieza o está dañada,
comuniqúese con nosotros.



Run S



Run Plus

Pedal izquierdo x1
Pedal derecho x1



Rueda delantera x1
Eje x1



Guardabarros
delantero x1



Faro x1



Batería de tubo
superior con 2 llaves
(SOLO en Run Plus)



Batería de tubo inferior
con 2 llaves



Sillín x1



Campana x1



Reflector de
manillar x1



Portabotellas x1
(SOLO en Run Plus)



Tarjetas de
clave NFC x2



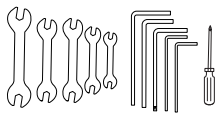
Tapón de tapa
superior x1



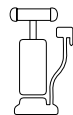
Pedal izquierdo x1
Pedal derecho x1



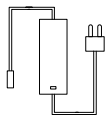
Tapa de
tuerca del
eje trasero
x2



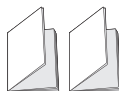
Kit de herramientas x1



Bomba x1



Cargador x1



Manual de usuario x1
Instrucciones de
seguridad x1

DESCRIPCIÓN GENERAL DEL PRODUCTO



- | | |
|---------------------|----------------------|
| 1 Pantalla | 4 Botones de control |
| 2 Campana | 5 Reflector |
| 3 Palancas de freno | 6 Acelerador |



1 Batería del tubo superior
(**SOLO en Run Plus**)

2 Batería del tubo inferior

3 Faro delantero

4 Horquilla de suspensión

5 Guardabarros

6 Discos de freno

7 Pedales

8 Sillín

9 Luz trasera, luz de freno e
intermitentes

10 Portabotellas (**SOLO en Run Plus**)

11 Amortiguador trasero

12 Pata de cabra

MONTAJE

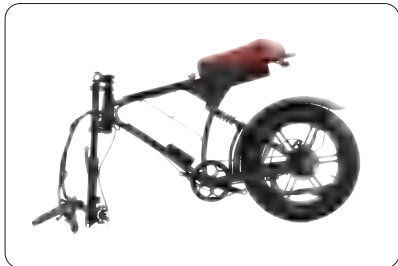
El montaje requiere dos personas para mayor seguridad y facilidad.

Run Plus se utiliza en las instrucciones de montaje. El aspecto real de la bicicleta eléctrica depende de tu pedido.

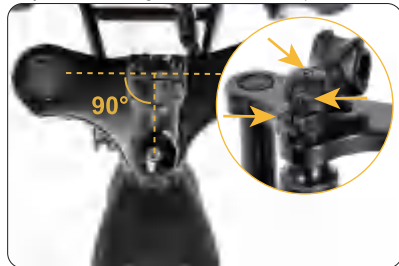
PASO 1: Instalar el manillar

1. Coloque la bicicleta eléctrica sobre una superficie estable con el arco de la horquilla hacia adelante.

CONSEJO: Se recomienda no bajar el caballete todavía.



2. Asegúrese de que el vástago esté perpendicular a la corona de la horquilla y que el perno de la tapa superior del juego de dirección y los pernos de fijación del vástago estén firmemente apretados.



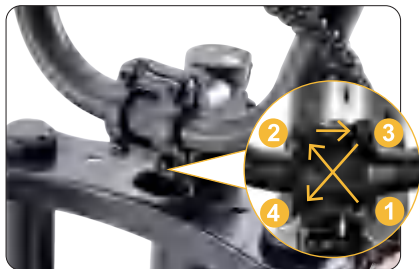
3. Cubra el perno de la tapa superior.



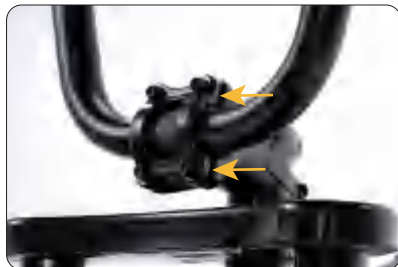
4. Retire la placa frontal de la abrazadera del manillar.



5. Coloque el manillar en la abrazadera y la placa frontal sobre la parte delantera del manillar y apriete completamente los pernos en forma de X.



6. Asegúrese de que los pernos de la placa frontal estén apretados de manera uniforme, es decir, los espacios entre el vástago y la placa frontal generalmente deben ser uniformes en la parte superior e inferior.



7. Ajuste la pantalla y las palancas de freno a los ángulos deseados y luego apriete sus pernos.



PASO 2: Instale el reflector del manillar y el timbre

1. Desatornille las abrazaderas del reflector y la campana.



2. Fíjelos al manillar y apriete los tornillos.



NOTA: Asegúrese de que el reflector mire hacia adelante y que la campana esté instalada sin tocar la abrazadera del botón de control.

PASO 3: Instale el faro

1. Gire los dos soportes de los faros a las posiciones que se muestran.



2. Retire los dos pernos de ambos lados del faro.



3. Pase los pernos a través de las arandelas de metal, los orificios del soporte del faro y las arandelas de goma en el orden que se muestra, luego apriete los pernos en el faro.



NOTA: Las arandelas de goma deben colocarse contra el cuerpo del faro.

4. Apriete los pernos que aseguran los soportes a la horquilla y luego conecte el cable del faro.



ADVERTENCIA: Alinee las flechas en los conectores antes de realizar la conexión.

PASO 4: Instale el guardabarros delantero

1. Retire el perno del arco de la horquilla.



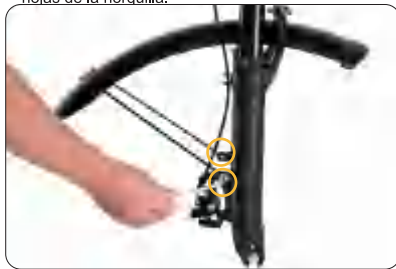
2. Pase el guardabarros delantero por la horquilla y el perno por el orificio del soporte en L del guardabarros delantero. A continuación, apriete completamente el perno en el arco de la horquilla.



3. Retire los pernos de montaje del soporte del guardabarros preinstalados.



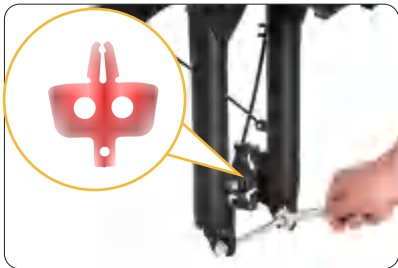
4. Pase los pernos a través de los ojales del soporte del guardabarros y luego apriete los pernos en las hojas de la horquilla.



PASO 5: Instale la rueda delantera

1. Retire el protector de la horquilla y el espaciador de la pastilla de freno.

CONSEJO: Guarde el protector de la horquilla delantera para futuras consultas. (Este protector evita que las horquillas se deformen durante el transporte al desmontar la rueda).



3. Mientras guía el rotor del freno hacia las pastillas de freno, baje la horquilla sobre el eje de la rueda delantera hasta que el eje se deslice completamente dentro de las punteras.



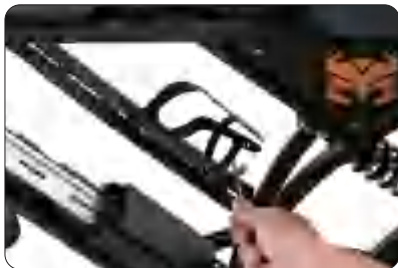
4. Coloque las arandelas de seguridad y las arandelas normales en el eje, enganche las arandelas de seguridad en los orificios situados encima de las punteras y luego apriete completamente las tuercas.



NOTA: Asegúrese de que el rotor del freno esté centrado entre las pastillas de freno después de instalar la rueda delantera.

PASO 6: Instale el portabotellas (SOLO en el modelo Run Plus)

1. Retire los pernos del portabotellas preinstalados de la placa de montaje.
2. Pase los pernos a través de los orificios de montaje en el portabotellas y luego apriete los pernos en la placa de montaje.



PASO 7: Instale las baterías

Para el modelo Run Plus:

1. Deslice la batería del tubo superior sobre el soporte.

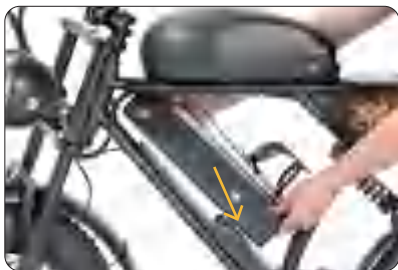


2. Busque la llave, inserte la llave en la cerradura y gire la llave en el sentido de las agujas del reloj (hasta que se detenga) para bloquear la batería.



Para el modelo Run S/Run Plus:

3. Deslice la batería del tubo inferior sobre el soporte.



4. Busque la llave, inserte la llave en la cerradura y gire la llave en el sentido de las agujas del reloj (hasta que se detenga) para bloquear la batería.

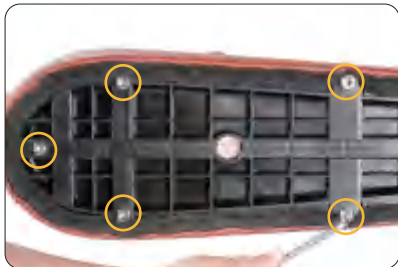


NOTA:

- Cada batería tiene sus propias llaves. Identifíquelas por los números en las llaves y las ranuras.
- Antes de instalar las baterías, asegúrese de que no haya residuos ni humedad en los conectores para evitar cortocircuitos.

PASO 8: Instale el sillín

1. Retire los pernos preinstalados del sillín.



2. Alinee los orificios debajo del sillín con los de la placa de metal, coloque el sillín sobre la placa y luego apriete los pernos.



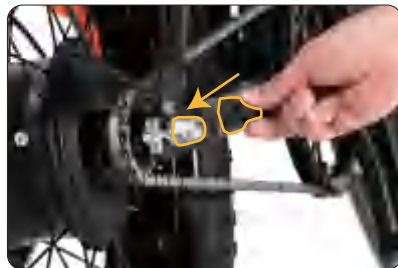
PASO 9: Instalar los pedales

Gire los ejes de los pedales (en las direcciones de las marcas de flecha en los brazos de la manivela) sobre los brazos de la manivela, luego apriételos con una llave de boca adecuada.



PASO 10: Cubra las tuercas del eje trasero

Cubre las tuercas del eje trasero por dos lados para evitar que se oxiden.





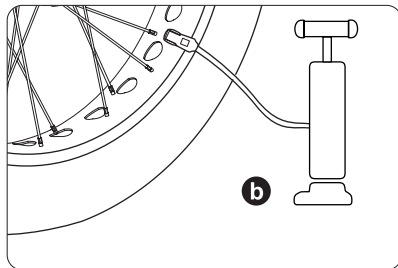
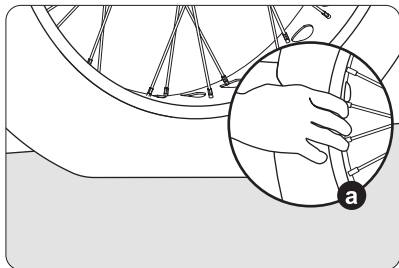
PASO 11: Cargue completamente la batería

Cargue completamente la batería antes de cada viaje.



PASO 12: Verifique la presión de los neumáticos

Después de ensamblar la bicicleta eléctrica y antes de cada uso, revise las llantas. Si están blandas o esponjosas, inflelas a la presión adecuada.



INSTRUCCIONES DE CARGA

● Conozca las baterías

La Run S solo tiene una batería en el tubo inferior;

La Run Plus tiene una batería en el tubo inferior y otra en el tubo superior.



Indicador y
interruptor de nivel
de batería



Interruptor de desconexión
de batería y cerradura



Interruptor de desconexión
de batería y cerradura



Puerto de carga



Indicador y interruptor
de nivel de batería



Puerto de carga

Cerraduras de batería

- Cuando las llaves de las baterías están en la posición "Bloquear", se pueden retirar.
- Cuando las llaves de las baterías están en la posición "Desbloquear", se pueden retirar.

Indicadores e interruptores de nivel de batería

- Además del icono de nivel de batería en la pantalla, también puedes pulsar los botones para conocer el nivel de batería sin encender la bicicleta eléctrica.
- Cuantas más luces, mayor será el nivel de batería.

Interruptores de desconexión de batería

- Cuando los interruptores de desconexión de la batería están en la posición "I", puede encender la bicicleta eléctrica y presionar el interruptor indicador de nivel de batería para conocer el nivel de batería.
- Cuando los interruptores de desconexión de la batería están en la posición "O", NO puede encender la bicicleta eléctrica ni presionar el interruptor indicador de nivel de batería para conocer el nivel de batería.

NOTA: Siempre bloquee las baterías y luego retire las llaves antes de utilizar la bicicleta eléctrica.

● Para cargar la batería

1. Conecte el cargador a una toma de corriente. El indicador del cargador se iluminará en verde.
2. Conecte el cargador a la batería. El indicador del cargador se iluminará en rojo (si el nivel de la batería no está al 100%), lo que indica que la batería se está cargando.
3. El indicador del cargador volverá a iluminarse en verde si la batería está completamente cargada.
4. Desconecte el cargador y de la toma de corriente a tiempo.



Almacenamiento de la batería: Guarde las baterías en un lugar fresco y seco, alejado de la luz solar directa y de materiales inflamables.



Instrucciones de carga: Utilice únicamente cargadores aprobados por el fabricante; cargue en áreas bien ventiladas; desenchúfelas una vez que estén completamente cargadas.

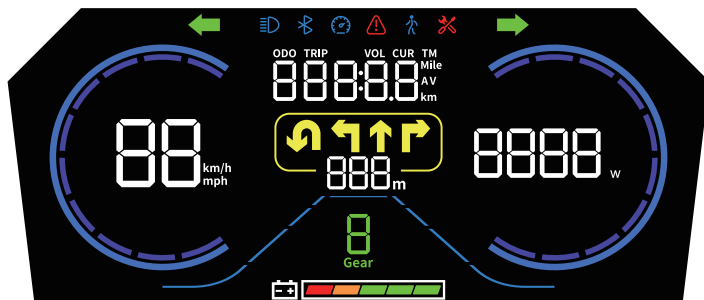


Medidas de seguridad: Inspeccione regularmente si hay daños; mantenga los terminales limpios y secos; no intente repararlos usted mismo.



Advertencia: Si la batería se sobrecalienta, tiene fugas, emite olor o cambia de forma o color, deje de usarla inmediatamente.

PANTALLA

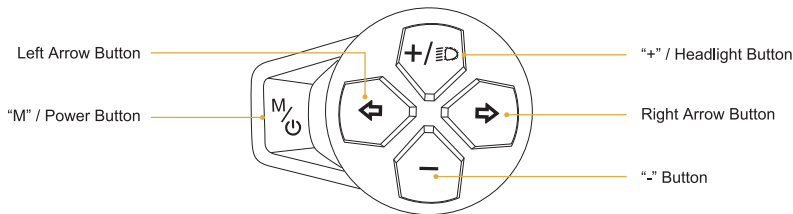


Nivel de asistencia	Velocidad máxima
0 Gear (después de cada reinicio)	SIN salida de motor
1 Gear	10 mph
2 Gear	12 mph

Nivel de asistencia	Velocidad máxima
3 Gear	15 mph
4 Gear	18 mph
5 Gear	20 mph

	Modo P (Estacionamiento)		Intermitente
	Velocidad en tiempo real		Faro delantero
	ODO : Distancia total TRIP : Distancia recorrida VOL : Voltaje de la batería CUR : Corriente del controlador TM : Tiempo de encendido único		Aplicación conectada
	Información de navegación (via app)		Modo de control de crucero
	Potencia del motor en tiempo real		Freno aplicado
	Nivel de asistencia		Modo de asistencia al caminar
	Nivel de batería		Mensaje de error

OPERACIONES BÁSICAS



● Encender/Apagar la bicicleta eléctrica

Mantenga pulsado el **botón "M"** durante 2 segundos.

● Entrar en modo "P"

La bicicleta eléctrica entrará automáticamente en modo "P" en dos situaciones: 1) inmediatamente al encenderla y 2) después de aproximadamente 5 segundos de inactividad con la bicicleta encendida.

** En modo "P", la bicicleta eléctrica NO acelerará al girar el acelerador.*

● Salir del modo "P"

Apriete la palanca de freno izquierda o derecha, presione el botón "+" o "-", o empuje la bicicleta eléctrica hacia adelante.

● Aumentar/Disminuir el nivel de asistencia

Presione el **botón "+"** o **"-"**.

● Encender/Apagar los faros

Mantenga presionado el **botón de los faros** para encender/apagar los faros y la luz trasera simultáneamente.

● Modo de asistencia al caminar

Mantenga presionado el **botón "-"** para ingresar al modo de asistencia al caminar y suéltelo para salir.

● Seleccione TRIP, ODO, VOLT, CUR o TM

Presione el **botón "M"** para navegar entre estos elementos.

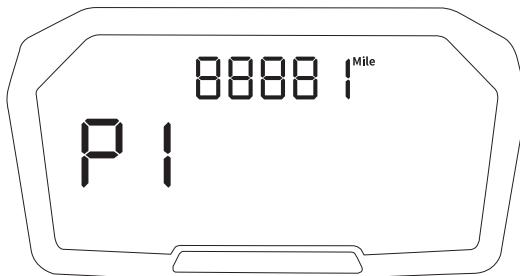
● Intermitente izquierdo/derecho

Presione el botón de flecha **izquierda/derecha** para encender el intermitente correspondiente.

NOTA:

- La bicicleta eléctrica se apagará automáticamente después de unos 10 minutos de inactividad.
- El nivel de asistencia se restablece a 0 cada vez que se reinicia la bicicleta eléctrica.
- El modo "P" evita una aceleración repentina si se gira el acelerador accidentalmente.

CONFIGURACIÓN



En el menú de configuración:

P1: Unidades métricas o imperiales (00000 significa métricas y 00001 significa imperiales)

P2: Control de crucero (00000 significa deshabilitar y 00001 significa habilitar)

P3: Brillo de la pantalla (00001 significa el más oscuro, 00002 significa brillo estándar y 00003 significa el más brillante)

P4: Reinicio del odómetro

P6: Respuesta de aceleración (00000 significa lento y 00001 significa rápido)

1. Mantenga pulsados simultáneamente los botones "M" y "+" para acceder a la configuración.
2. Pulse el botón "M" para recorrer P1, P2, P3, P4 y P6.
 - Al seleccionar P1, P2, P3 o P6, pulse el botón "+" o "-" para cambiar su parámetro.
 - Al seleccionar P4, mantenga pulsado el botón "+" para reiniciar el odómetro (es decir, la distancia total).
3. Pulse el botón "M" para pasar a la siguiente configuración (se guardarán los cambios).
4. Mantenga pulsados simultáneamente los botones "M" y "+" o espere unos 12 segundos para guardar todos los cambios y volver a la pantalla de inicio.

SUGERENCIA: Cuando el control de crucero está habilitado, si mantiene una velocidad durante aproximadamente 5 segundos, la bicicleta eléctrica ingresará al modo de control de crucero y avanzará a esta velocidad sin girar el acelerador.

SEGURIDAD AL CONDUCIR

Conducir con lluvia

Evite circular con lluvia. Conduzca bajo la lluvia solo cuando sea necesario. La bicicleta eléctrica no es apta para lluvia intensa ni en zonas con agua profunda. No sumerja este producto en agua ni líquidos, ya que podría dañar el sistema eléctrico.

- Tenga mucho cuidado al conducir con lluvia.
- Reduzca la velocidad para reducir el riesgo.
- Frene con antelación, ya que la reducción de velocidad y la parada tardan más que en seco.
- Mejore su visibilidad. Use ropa reflectante y luces homologadas.
- La lluvia puede causar peligros en la carretera; tenga cuidado.
- No deje la bicicleta eléctrica bajo la lluvia.

Conducir de noche

Conducir de noche debe hacerse con mucha precaución. Los ciclistas pueden ser difíciles de detectar en la oscuridad para conductores y peatones, lo que hace que conducir de noche sea más peligroso que hacerlo durante el día. Recuerde siempre que es importante elegir la ropa y el equipo adecuados para reducir el riesgo de lesiones al conducir en condiciones adversas.

¡Advertencia! Los reflectores no pueden reemplazar las luces obligatorias. Sin las luces y los dispositivos reflectantes necesarios, puede ser difícil que otros ciclistas y conductores vean al ciclista. Si conduce de noche, tome todas las precauciones necesarias para hacerse más visible mediante luces y reflectores. Si la visibilidad del ciclista es demasiado baja, podría sufrir lesiones graves o incluso la muerte. Los reflectores pueden utilizarse para reflejar la luz de los coches y las farolas cuando el ciclista circula, lo que le ayudará a ser más visible.

MANTENIMIENTO



Está estrictamente prohibido modificar o intentar reparar el sistema de la bicicleta eléctrica.

Frenos

Asegúrese de que los frenos y sus componentes estén intactos, correctamente fijados y funcionando correctamente. Ni las palancas de freno delanteras ni las traseras deben tocar el manillar. Si detecta algún problema con los frenos, lleve la bicicleta a un taller especializado para que la repare.

Neumáticos y ruedas

Las ruedas siempre deben girar en línea recta. Si se balancean o se mueven hacia arriba y hacia abajo durante la rotación, deben repararse o reemplazarse. Si la rueda se vuelve inestable o los radios están flojos, esto puede afectar el uso normal. Se recomienda que un técnico de bicicletas realice todos los ajustes y el centrado de las ruedas de su bicicleta. A menos que tenga los conocimientos, las herramientas y la experiencia suficientes, no intente centrar la rueda ni apretar los radios.

Asegúrese de que los neumáticos y las cámaras estén en buen estado, sin daños visibles, y de que la presión de aire sea estable. Asegúrese de reemplazar los neumáticos y las cámaras pinchados o cortados. Conducir con neumáticos dañados o sin la presión de aire adecuada reducirá el rendimiento, aumentará el desgaste de los neumáticos y los componentes, y hará que la conducción de la bicicleta sea insegura.

Accesorios

Asegúrese de que todos los herrajes estén bien fijados y de que todos los accesorios aprobados estén correctamente conectados según las instrucciones del fabricante del componente específico. Es recomendable revisar primero todos los herrajes y accesorios. Si encuentra algún problema o no está seguro, busque ayuda de un reparador de bicicletas con experiencia.

Ajuste de la horquilla, el manillar, los puños y el sillín

- Las horquillas de su bicicleta pueden afectar su manejo, por lo que es necesario comprender su funcionamiento antes de usarla. Ajuste las horquillas adecuadamente según su peso y el terreno.
- Asegúrese de que el manillar y la potencia estén alineados para adaptarse al usuario y apretados al par de apriete recomendado.
- Los puños del manillar no deben moverse fácilmente en los extremos de los manillares desgastados.
- Si el manillar está dañado, debe reemplazarse antes de usar la bicicleta, y el sillín y la tija del sillín deben estar correctamente alineados. Antes de usar la bicicleta, la abrazadera de la tija del sillín debe estar correctamente apretada, completamente cerrada y asegurada.

ESPECIFICACIONES Y CÓDIGOS DE ERROR

Modèle	Run S
Poids du vélo électrique	80.5 lbs (36.5 kg)
Taille du vélo électrique	65 x 27.2 x 45.7 in (165 x 69 x 116 cm)
Puissance du moteur	750 W
Vitesse maximale	20 mph (32 km/h)
Capacité de la batterie	DC 48 V, 10,4 Ah
Autonomie	30+ miles (48+ km) *
Capacité de charge maximale	330 lbs (150 kg)
Entrée du chargeur	AC 100–240 V, 50/60 Hz
Sortie du chargeur	DC 54.6 V, 2 A
Temps de chargement	5–6 h
Température de fonctionnement	–4°F–104°F (–20°C–40°C)
Température de charge	32°F–104°F (0°C–40°C)
Température d'entreposage	68°F–77°F (20°C–25°C)
Indice d'étanchéité	IPX4

* Acerca de la autonomía: Medida en laboratorio con el 100 % de batería. La autonomía varía según diversos factores, como la carga, la humedad, la velocidad del viento y los hábitos de uso.

Modèle	Run Plus
Poids du vélo électrique	92.6 lbs (42 kg)
Taille du vélo électrique	65 x 27.2 x 45.7 in (165 x 69 x 116 cm)
Puissance du moteur	750 W
Vitesse maximale	20 mph (32 km/h)
Capacité de la batterie	DC 48 V, 10.4 Ah (Batería del tubo inferior) + DC 48 V, 15.6 Ah (Batería del tubo superior)
Autonomie	80+ miles (128+ km) *
Capacité de charge maximale	330 lbs (150 kg)
Entrée du chargeur	AC 100–240 V, 50/60 Hz
Sortie du chargeur	DC 54.6 V, 3 A
Temps de chargement	3–4 h (Batería del tubo inferior); 5–6 h (Batería del tubo superior)
Température de fonctionnement	-4°F–104°F (-20°C–40°C)
Température de charge	32°F–104°F (0°C–40°C)
Température d'entreposage	68°F–77°F (20°C–25°C)
Indice d'étanchéité	IPX4

* Acerca de la autonomía: Medida en laboratorio con el 100 % de batería. La autonomía varía según diversos factores, como la carga, la humedad, la velocidad del viento y los hábitos de uso.

Si ve algún código de error a continuación en la pantalla, contáctenos para obtener ayuda.

E001	Falla del controlador
E002	Falla de comunicación
E003	Falla del sensor Hall
E004	Falla del acelerador
E005	Falla de la palanca de freno
E006	Falla de pérdida de fase del motor

FCC ID: 2BBGK-RUN (Run S)
2BBGK-RUN (Run Plus)

FCC Statement

This device complies with part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions: (1) This device may not cause harmful interference, and (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

Any changes or modifications to this device not explicitly approved by manufacturer could void your authority to operate this equipment.

NOTE: This equipment has been tested and found to comply with the limits for a Class B digital device, pursuant to part 15 of the FCC Rules. These limits are designed to provide reasonable protection against harmful interference in a residential installation. This equipment generates, uses and can radiate radio frequency energy and, if not installed and used in accordance with the instructions, may cause harmful interference to radio communications. However, there is no guarantee that interference will not occur in a particular installation.

If this equipment does cause harmful interference to radio or television reception, which can be determined by turning the equipment off and on, the user is encouraged to try to correct the interference by one or more of the following measures:

- Reorient or relocate the receiving antenna.
- Increase the separation between the equipment and receiver.
- Connect the equipment into an outlet on a circuit different from that to which the receiver is connected.
- Consult the dealer or an experienced radio/TV technician for help.

The device has been evaluated to meet general RF exposure requirement. The device can be used in portable exposure condition without restriction.

IC Caution

English:

This device complies with Innovation, Science and Economic Development Canada
licence-exempt RSS standard(s). Operation is subject to the following two conditions:

- (1) This device may not cause interference, and
- (2) This device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.

The device has been evaluated to meet general RF exposure requirement. The device can be used in portable exposure condition without restriction.

French:

Cet appareil est conforme aux normes RSS exemptées de licence

d'innovation, sciences et développement économique Canada. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes:

- (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et
 - (2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.
- Le matériel a été évalué pour répondre aux exigences générales d'exposition aux radiofréquences. Le dispositif peut être utilisé dans des conditions d'exposition portables illimitées.

Run S

HVIN: Run S

IC: 31659-RUNS

Run Plus

HVIN: Run Plus

IC: 31659-RUNPLUS

Scan to download the "CYCROWN" App



You will get:

- *Digital manual*
- *Step-by-step setup videos*
- *FAQs & troubleshooting*
- *Electronic lock*

...

Customer Service

Contact us if you experience issues relating to assembly, riding, maintenance and safety, or errors / faults with your e-bike.

✉ support@cycrown.com

Manufacturer: Shenzhen Xincheng Times Technology Co.,Ltd
Add: 104-105, Block C, Donghai Wang Building, No. 369 Bulong Road,
Ma'antang Community, Bantian Street, Longgang District, Shenzhen



物料名称:		Run S和Run Plus共用说明书（美国、加拿大、墨西哥）		成品尺寸:	130x130 mm
品 牌:	CYCROWN	语 种:	英、法、西	材 质:	封面封底： 157g铜版纸 - 覆哑膜 内页： 80g铜版纸 四色印刷 胶装
时 间:	2026-01-27	版 本:	NA_V1		
备 注:	Run Plus比Run S多一个下管电池				

版本号	变更时间	版本变更记录
V2		
V3		
V4		
V5		