



Urban X **E-BIKE**

Urban X Step-Through

USER MANUAL

Before using the product, please read this manual. Read carefully and keep for future reference.

Illustrations of product, accessories, and user interface in the user manual are for reference purposes only.

Actual product and functions may vary due to product enhancements.

TABLE OF CONTENTS

EN

PACKAGE CONTENTS.....	02
PRODUCT OVERVIEW	03
ASSEMBLY	05
DISPLAY.....	13
BASIC OPERATIONS	15
SETTINGS	16
CHARGING INSTRUCTIONS	18
RIDING SAFETY.....	21
MAINTENANCE	22
SPECIFICATIONS & ERROR CODES.....	23

TABLE DES MATIÈRES

FR

CONTENU DE L'EMBALLAGE	26
PRÉSENTATION DU PRODUIT.....	27
ASSEMBLAGE.....	29
ÉCRAN.....	37
OPÉRATIONS DE BASE.....	39
PARAMÈTRES.....	40
INSTRUCTIONS DE CHARGE	42
SÉCURITÉ DE CONDUITE.....	45
ENTRETIEN	46
SPÉCIFICATIONS ET CODES D'ERREUR.....	47

CONTENIDO DEL PAQUETE	50
DESCRIPCIÓN GENERAL DEL PRODUCTO	51
MONTAJE.....	53
PANTALLA.....	61
OPERACIONES BÁSICAS	63
CONFIGURACIÓN	64
INSTRUCCIONES DE CARGA.....	66
SEGURIDAD AL CONDUCIR.....	69
MANTENIMIENTO	70
ESPECIFICACIONES Y CÓDIGOS DE ERROR	71

INSTRUCTIONS PERTAINING TO RISK OF FIRE OR ELECTRIC SHOCK



IMPORTANT SAFETY INSTRUCTIONS

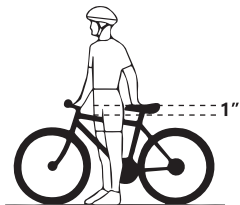
WARNING:

When using this product, basic precautions should always be followed, including the following:

- a) Read **all** the instructions before using the product.
- b) To reduce the risk of injury, close supervision is necessary when the product is used near children.
- c) Do not put fingers or hands into the product.
- d) Do not use this product if the flexible power cord or output cable is frayed, has broken insulation, or any other signs of damage.
- e) This equipment is not intended to be used at ambient temperatures less than -4°F (-20°C) or above ambient temperatures of 104°F (40°C).
- f) The battery is intended to be charged when the ambient temperature is between 32°F (0°C) and 104°F (40°C). Never charge the battery when ambient temperatures are outside this range.

SAVE THESE INSTRUCTIONS FOR FUTURE REFERENCE.

RIDER HEIGHT GUIDE



**Not less than
one inch
clearance**

THERE MUST BE AT LEAST 1 INCH OF CLEARANCE BETWEEN THE TOP TUBE AND THE CROTCH OF THE INTENDED RIDER WHILE STANDING WITH ONE LEG ON EACH SIDE OF THE BICYCLE. IF THERE IS LESS THAN 1 INCH OF CLEARANCE, THE BICYCLE IS TOO LARGE FOR THE RIDER AND SHOULD NOT BE USED.

PACKAGE CONTENTS

If any parts are missing or damaged, please contact us.

WHAT YOU NEED TO KNOW!

The main structural difference between *Urban X* and *Urban X Step-Through* is that the former has a top tube while the latter does NOT.

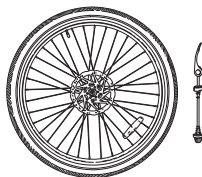


Urban X

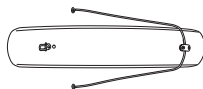


Urban X Step-Through

E-bike x1
(Partially Assembled)



Front Wheel x1
Quick-release Skewer x1



Front Fender x1



Headlight x1



Bell x1



White Reflector x1
Red Reflector x1



Top Cap Plug x1



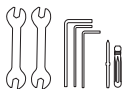
Battery Key x2



Rear Axle Nut
Cover x1



Left Pedal x1
Right Pedal x1



Toolkit x1



Charger x1



User Manual x1
Safety Instructions x1

PRODUCT OVERVIEW



1 Reflector

2 Brake Levers

3 Throttle

4 Control Buttons

5 Display

6 Bell

7 Gear Shifter

8 Suspension Lockout



1 Adjustable Stem

2 Headlight

3 Front Fender

4 Suspension Front Fork

5 Battery

6 Pedals

7 Top Tube

(ONLY on Urban X)

8 Saddle

9 Rear Rack

10 Reflector

11 Taillights & Turn Signals
(on Two Sides)

12 Kickstand

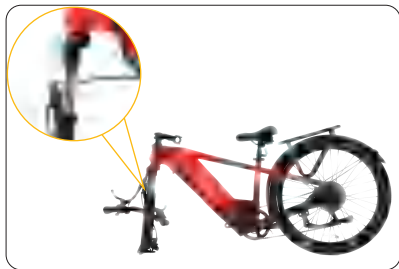
ASSEMBLY

Assembly requires two people for safety and ease.

NOTICE: *Urban X* is used in the assembly instructions for demonstration. The actual e-bike appearance depends on your specific order.

STEP 1: Install the Handlebar

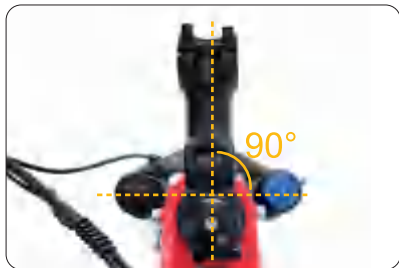
1. Place the e-bike on a stable surface with the fork arch facing forward.



2. Loosen the headset top cap bolt and the two stem binder bolts.



3. Rotate the stem until it is perpendicular to the fork crown.



4. First tighten the headset top cap bolt, then tighten the two stem binder bolts firmly.



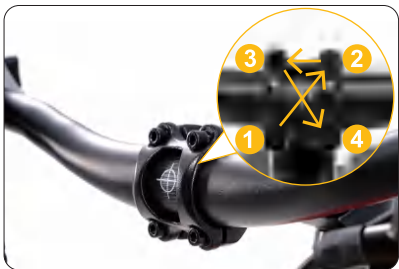
5. Cover the top cap bolt.



6. Remove the faceplate of the handlebar clamp.

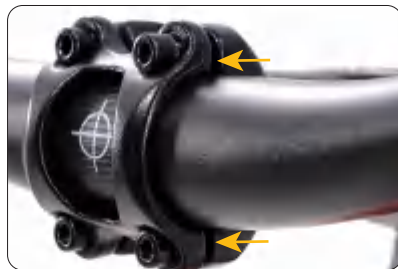


7. Place the handlebar into the clamp and the faceplate over the front of the handlebar, and fully tighten the bolts in an X pattern.



NOTE: Ensure the cross mark on the front of the handlebar is centered within the window of the faceplate.

8. Check and ensure the faceplate bolts are tightened evenly, i.e., the gaps between the stem and the faceplate should typically be even on the top and bottom.



STEP 2: Install the Reflector & Bell

1. Unscrew the clamps of the reflector and the bell.



2. Clamp them onto the handlebar, adjust them to the desired angles, and tighten the screws.



NOTE:

- Ensure the reflector faces straight forward.
- Adjust the brake levers, the control panel, and the gear shifter to your desired angles and then tighten their bolts.

* Stem angle adjustment:

The stem is adjustable, which allows you to move the handlebar closer or further from your body for an optimal riding position.



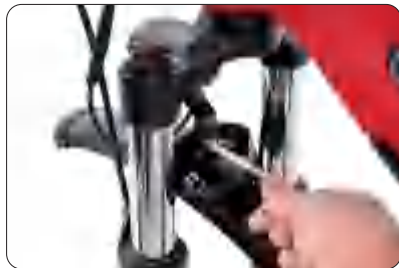
1. Loosen the two side binder bolts and the bolt below the stem head.
2. Adjust the stem head to the desired angle.
3. Firmly tighten the bolt below the stem head and then torque the two side binder bolts according to the recommended tightening torque mark.

STEP 3: Install the Headlight & Front Fender

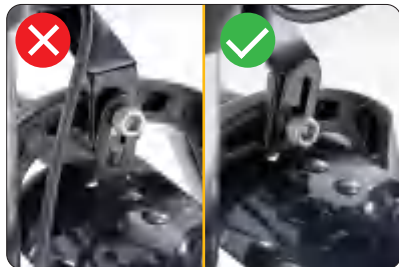
1. Remove the mounting bolt from the back of the fork arch.



2. Pass the bolt through the holes of the front fender L-bracket and the headlight bracket, then tighten the bolt.



3. Ensure the fender bolt is tightened at the bottom of the slot on the fender L-bracket.



4. Connect the headlight cable.



WARNING: Align the arrows on the connectors to avoid bending or breaking pins.

5. Remove the pre-installed fender stay mounting bolts from the fork legs.



6. Pass the bolts through the eyelets of the fender stay, then tighten the bolts onto the fork legs.



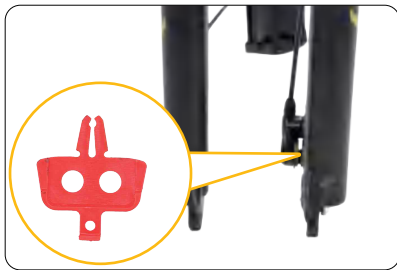
STEP 4: Install the Front Wheel

1. Remove the front fork protector from the fork.



TIP: Save the front fork protector for future use. (The fork protector protects the fork legs from deformation during transportation when the wheel is removed.)

2. Remove the brake pad spacer from the front brake caliper.

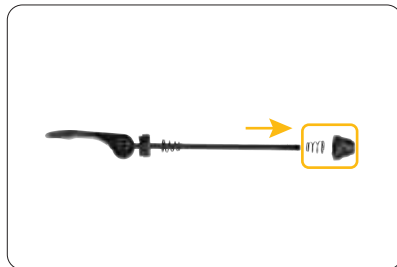


WARNING: After removing the brake pad spacer, **NEVER** squeeze the brake levers until the front wheel is installed.

3. Place the e-bike upside down. While guiding the brake rotor into the brake pads, lower the wheel onto the fork dropouts until the axle is fully seated into the dropouts.



4. Remove the acorn nut and the spring from the quick-release skewer.



5. Slide the quick-release skewer from the brake rotor side into the wheel hub, then the spring onto the axle from the other side and pre-tighten the acorn nut.



6. Tighten the acorn nut until the quick-release lever can be closed with resistance at the halfway-closed point, leaving a slight imprint on your palm.



WARNING:

- The dropouts must be fully and properly seated onto the threads of the axle.
- The quick-release skewer must be tightened firmly to ensure the front wheel is installed securely.
- Ensure the springs are placed correctly, with the larger side facing outward.

7. Close the quick-release lever, ensuring it is positioned at the front of the fork leg.



8. Check and ensure the front wheel spins freely.



STEP 5: Install the Pedals

Rotate the axles of the pedals (in the directions of the arrow marks on the pedals) onto the crank arms, then tighten them with an appropriate open-end wrench.



STEP 6: Cover the Rear Axle Nut

Cover the rear axle nut on the left to prevent from rusting.





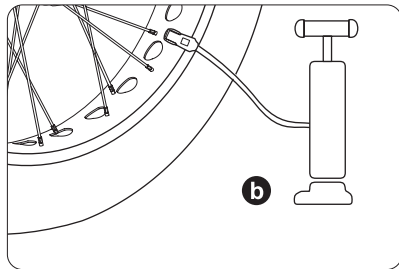
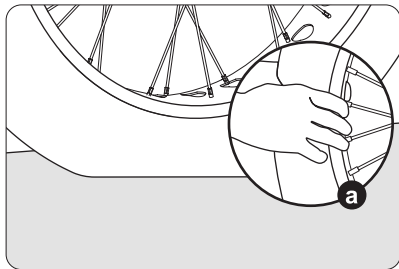
STEP 7: Fully Charge the Battery

Fully charge the battery before the first ride.

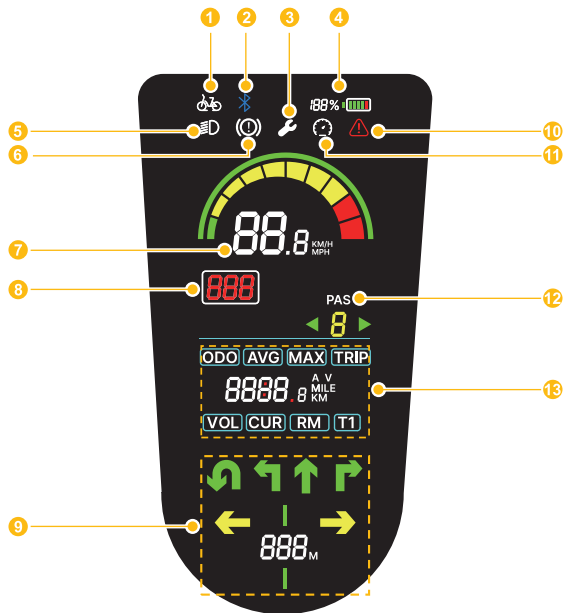


STEP 8: Check Tire Pressure

After assembling the e-bike and before each ride, check the tires. If they feel soft or spongy, inflate them to the proper pressure.



DISPLAY



1 Walk Assist Mode

2 App Connected

3 Settings Mode

4 Battery Level

5 Headlight

6 Brake Applied

7 Real-time Speed

8 Error Code

9 Navigation Information (via App)

10 Error Prompt

11 Cruise Control Mode

12 Assist Level

13 ODO : Total Distance

AVG : Average Speed

MAX : Max Speed

TRIP : Trip Distance

VOL : Battery Voltage

CUR : Motor Current

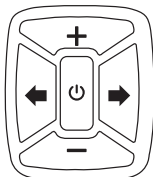
T1 : Single Power-on Time

• Speed Levels

Assist Level	Max Speed
PAS ◀ 0 ▶ (after each restart)	0
PAS ◀ 1 ▶	6 mph
PAS ◀ 2 ▶	10 mph

Assist Level	Max Speed
PAS ◀ 3 ▶	15 mph
PAS ◀ 4 ▶	18 mph
PAS ◀ 5 ▶	20 mph

BASIC OPERATIONS



- **Power ON/OFF E-bike**
Press and hold the **Power button**.
- **Select ODO, MAX, AVG, T1, VOL, CUR, or TRIP**
Double-press the **Power button** to cycle through these items.
- **Increase/Decrease Assist Level**
Press the “+” or “-” **button**.
- **Turn ON/OFF Headlight**
Press and hold the “+” **button**.
** The headlight has a built-in ambient light sensor and will automatically turn on when you power on the e-bike in low-light conditions.*
- **Walk Assist Mode**
Press and hold the “+” **button** to enter walk assist mode and release to exit.

NOTE:

- The e-bike will automatically power off after about 10 minutes of inactivity.
- The assist level resets to 0 every time the e-bike is restarted.
- TRIP defaults to display every time the e-bike is restarted.



Gearshifter

The gear shifter on the right side of the handlebar controls the rear derailleur.

- To shift up (harder gear)
Push the upshifting button to move the chain to a smaller cassette cog, making pedaling harder.
- To shift down (easier gear)
Press the downshifting lever to move the chain to a larger cassette cog, making pedaling easier.



WARNING

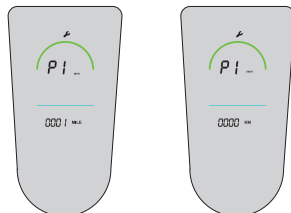
Only shift while pedaling!

SETTINGS

1. Press and hold the "+" and "-" buttons simultaneously to enter the settings.
2. Press the Power button to cycle through P1, P2, P3, P4, and P6.
 - When selecting P1, P2, P3, or P6, press "+" or "-" button to change its parameter;
 - When selecting P4, press and hold "+" button to reset the odometer, i.e., total distance.
3. Press the Power button to switch to the next setting item (changed setting items will be saved).
4. Hold the "+" and "-" buttons simultaneously or wait about 10 seconds to save all the changes and return to the home screen.

TIP: When cruise control is enabled, if you maintain a speed for about 5 seconds, the e-bike will enter cruise control mode and will move forward at this speed without applying the throttle.

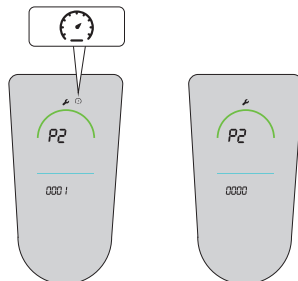
P1: System of Units



Imperial

Metric

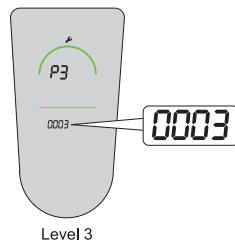
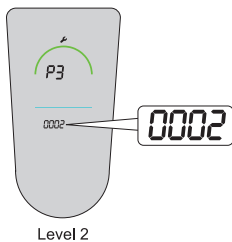
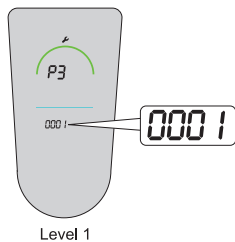
P2: Cruise Control



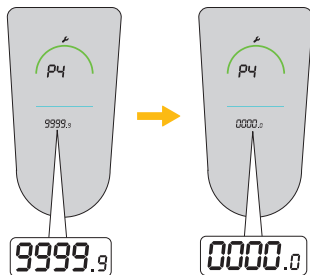
Enabled

Disabled

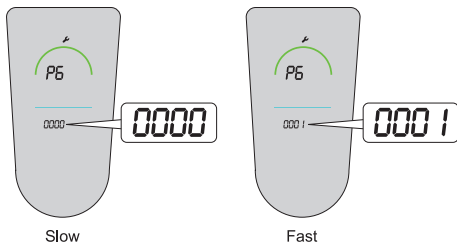
P3: Screen Brightness



P4: Odometer Resetting



P6: Acceleration Response



CHARGING INSTRUCTIONS

● Get to Know the Battery



Battery Disconnect Switch

The battery disconnect switch is a latching push-button switch.

- When pushed down, it locks into the depressed position and connects the power.
- Pushing the button again releases the latch, returning it to the pushed-out position, which disconnects power

Battery Release Switch

After unlocking the battery, turn the switch either direction to fully unlock the battery, then you can remove the battery from the e-bike.

Battery Level Indicator & Switch

- Besides the battery level icon on the screen, you can also press the button to know the battery level after the battery is removed.
- The more lights, the higher the battery level.

WARNING: Ensure the battery is securely locked before each ride.

● To Charge the Battery

1. Connect the charger to an electrical outlet. The charger indicator will glow green.
2. Connect the charger to the battery. The charger indicator will glow red (if the battery level is not 100%), indicating the battery is being charged.
3. The charger indicator will glow green again if the battery is fully charged.
4. Disconnect the charger from the battery and the outlet in time.



Battery Storage: Store batteries in a cool, dry place away from direct sunlight and flammable materials.



Charging Guidelines: Use only manufacturer-approved chargers; charge in well-ventilated areas; unplug once fully charged.



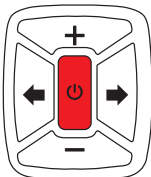
Safety Measures: Regularly inspect for damage; keep terminals clean and dry; do not attempt self-repairs.



Warning: If the battery overheats, leaks, emits an odor, or changes shape/color, discontinue use immediately

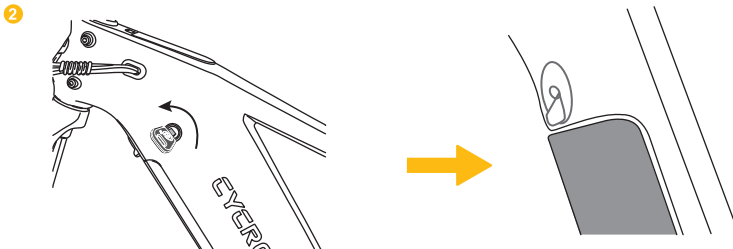
● To Remove the Battery:

1



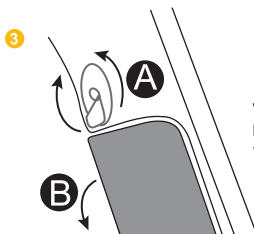
PRESS & HOLD

Before removing the battery, ensure the e-bike is powered off.



Insert the battery key into the keyhole and turn it counterclockwise to unlock the battery, and the battery will slide out slightly.

NOTE: After unlocking, the key will return to the initial position. Remove it in time to prevent loss under any conditions.



While spinning the battery release switch in either direction until it stops, remove the battery from the battery compartment.

* If it is hard to remove the battery, push it up until you hear a click before spinning the release switch.

RIDING SAFETY

Riding in Rainy Weather

Try to avoid cycling in wet weather. Only ride in the rain when necessary. The electric bike is not suitable for use in heavy rain or in places with deep water. Do not immerse or submerge this product in water or liquid, as the electrical system may be damaged.

- Be extra careful when riding in wet weather.
- Slow down to reduce risk.
- Brake in advance, as it takes longer to slow down and stop compared to dry conditions.
- Enhance your visibility. Wear reflective clothing, use approved lights.
- Wet weather is more likely to cause road hazards, be cautious.
- Do not leave the e-bike out in the rain.

Riding at Night

Riding at night should be done with extra caution. Cyclists can be hard to spot in the dark by drivers and pedestrians, making night riding more dangerous than riding during the day. Always remember, choosing appropriate clothing and specific equipment to reduce the risk of injury when riding under adverse conditions is important.

Warning! Reflectors cannot replace the required lights. Without necessary lights and reflective devices, it can be difficult for other cyclists and motorists to see the rider. If riding at night, take all necessary precautions to make yourself more visible through lights and reflectors. If the visibility of the cyclist is too low, it may result in serious injury or death. Reflectors can be used to reflect the light from cars and street lamps when the rider is moving, helping you become clearer and more visible when riding.

MAINTENANCE



Modifying or attempting to repair the e-bike system is strictly prohibited.

Brakes

Make sure that the brakes and their system components are undamaged, correctly fixed, and functioning properly. Neither the front nor the rear brake levers should touch the handlebars. If you find any issues with the brakes, take the bicycle to an experienced bicycle repairer for fixing.

Tires and Wheels

The wheels should always rotate in a straight line. If they sway side to side or bob up and down during rotation, they need to be repaired or replaced. If the wheel becomes unstable or the spokes are loose, this may affect normal use. It is recommended to have a bicycle repairman make all wheel adjustments and truing for your bicycle. Unless you have sufficient knowledge, tools, and experience. Do not attempt to true the wheel or tighten the spokes.

Ensure that the tires and inner tubes are in good condition, with no visible damage, and that the air pressure is stable. Be sure to replace punctured or cut tires and inner tubes. Riding with damaged tires or tires without proper air pressure will decrease performance, increase wear on the tires and components, and make riding the bicycle unsafe.

Accessories

Ensure all hardware is secured, and all approved accessories are correctly connected as per the specific component manufacturer's instructions. It's best to first check all hardware and accessories. If you find any problems or are unsure, seek help from an experienced bicycle repairer.

Forks, Handlebar, Grips and Seat Adjustment

- The forks on your bicycle can affect its handling, so it's necessary to understand how they work before use. Adjust the forks appropriately according to your weight and terrain.
- Ensure the handlebar and stem are aligned to suit the user and tightened to the recommended torque value.
- Handlebar grips should not move easily on the ends of worn handlebars.
- Damaged handlebar should be replaced before riding, and the seat and seat post should be correctly aligned. Before riding, the seat post clamp should be appropriately tightened, fully closed, and secured.

SPECIFICATIONS & ERROR CODES

Model	Urban X
E-Bike Weight	71.4 lbs (32.4 kg)
E-Bike Size	73.6 x 27.2 x 43.3 in (187 x 69 x 110 cm)
Motor Power	750 W
Max Speed	20 mph (32 km/h)
Battery Capacity	DC 48 V, 20 Ah
Range	62+ miles (100+ km) *
Max Load Capacity	330 lbs (150 kg)
Charger Input	AC 100–240 V, 50/60 Hz
Charger Output	DC 54.6 V, 2 A
Charging Time	9–10 h
Operating Temperature	-4°F–104°F (-20°C–40°C)
Charging Temperature	32°F–104°F (0°C–40°C)
Storage Temperature	68°F–77°F (20°C–25°C)
Waterproof Rating	IPX4

* About the range: Measured in a laboratory under 100% battery level condition. The range will differ depending on different factors, such as load, humidity, wind speed, and operation habits.

Model	Urban X Step-Through
E-Bike Weight	70.5 lbs (32 kg)
E-Bike Size	73.6 x 27.2 x 43.3 in (187 x 69 x 110 cm)
Motor Power	750 W
Max Speed	20 mph (32 km/h)
Battery Capacity	DC 48 V, 20 Ah
Range	62+ miles (100+ km) *
Max Load Capacity	330 lbs (150 kg)
Charger Input	AC 100–240 V, 50/60 Hz
Charger Output	DC 54.6 V, 2 A
Charging Time	9–10 h
Operating Temperature	–4°F–104°F (–20°C–40°C)
Charging Temperature	32°F–104°F (0°C–40°C)
Storage Temperature	68°F–77°F (20°C–25°C)
Waterproof Rating	IPX4

* About the range: Measured in a laboratory under 100% battery level condition. The range will differ depending on different factors, such as load, humidity, wind speed, and operation habits.

If you see any error code listed below on the screen, contact us for support.

E01	Controller Fault
E02	Communication Fault
E03	Hall Sensor Fault
E04	Throttle Fault
E05	Brake Lever Fault
E06	Motor Phase Loss Fault

INSTRUCTIONS RELATIVES AUX RISQUES D'INCENDIE OU DE CHOC ÉLECTRIQUE



CONSIGNES DE SÉCURITÉ IMPORTANTES

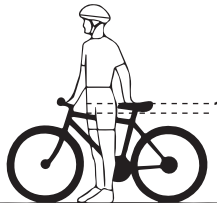
AVERTISSEMENT :

Lors de l'utilisation de ce vélo électrique, des précautions de base doivent toujours être respectées, notamment les suivantes :

- a) Lire l'intégralité des instructions avant d'utiliser le produit.
- b) Afin de réduire les risques de blessures, une surveillance étroite est nécessaire lorsque le produit est utilisé à proximité d'enfants.
- c) Ne pas introduire les doigts ou les mains dans le produit.
- d) Ne pas utiliser ce produit si le cordon d'alimentation flexible ou le câble de sortie est effiloché, présente une isolation endommagée ou présente tout autre signe de dommage.
- e) Cet équipement n'est pas destiné à être utilisé à des températures ambiantes inférieures à -20 °C ou supérieures à 40 °C.
- f) La batterie est conçue pour être chargée lorsque la température ambiante est comprise entre 0 °C et 40 °C. Ne chargez jamais la batterie lorsque les températures ambiantes sont en dehors de cette plage.

CONSERVEZ CES INSTRUCTIONS POUR RÉFÉRENCE ULTÉRIEURE.

GUIDE DE TAILLE DU CYCLISTE



**Pas moins
de 2,5 cm
d'espace
libre**

IL DOIT Y AVOIR AU MOINS 2,5 CM D'ESPACE ENTRE LE TUBE SUPÉRIEUR ET L'ENTREJAMBE DU CYCLISTE, LORSQU'IL EST DEBOUT, UNE JAMBE DE CHAQUE CÔTÉ DU VÉLO. SI L'ESPACE EST MOINS DE 2,5 CM, LE VÉLO EST TROP GRAND POUR LE CYCLISTE ET NE DOIT PAS ÊTRE UTILISÉ.

CONTENU DE L'EMBALLAGE

Si des pièces sont manquantes ou endommagées,
veuillez nous contacter.

CE QUE VOUS DEVEZ SAVOIR !

La principale différence structurelle entre l'*Urban X* et l'*Urban X Step-Through* est que le premier possède un tube supérieur, contrairement au second.

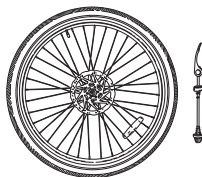


Urban X

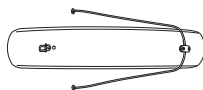


Urban X Step-Through

Vélo électrique x1
(Partiellement assemblé)



Roue avant x1
Attache rapide x1



Garde-boue avant x1



Phare x1



Cloche x1



Réflecteur blanc x1
Réflecteur rouge x1



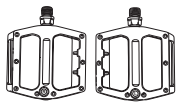
Bouchon supérieur x1



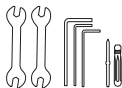
Pile Key x2



Cache-écrou d'essieu
arrière x1



Pédale gauche x1
Pédale droite x1



Trousse à outils x1



Chargeur x1



Manuel d'utilisation x1
Instructions de
sécurité x1

PRÉSENTATION DU PRODUIT



1 Réflecteur

2 Leviers de frein

3 Accélérateur

4 Boutons de commande

5 Affichage

6 Sonnette

7 Sélecteur de vitesse

8 Blocage de la suspension



1 Potence ajustable

2 Phare avant

3 Garde-boue avant

4 Fourche avant à suspension

5 Batterie

6 Pédales

7 Tube supérieur

(UNIQUEMENT sur Urban X)

8 Selle

9 Porte-bagages arrière

10 Réflecteur

11 Feux arrière et clignotants
(des deux côtés)

12 Béquille

ASSEMBLAGE

Pour des raisons de sécurité et de facilité,
l'assemblage nécessite deux personnes.

REMARQUE : Le modèle *Urban X* est utilisé à titre d'exemple dans les instructions de montage. L'apparence réelle du vélo électrique dépend de votre commande.

ÉTAPE 1 : Installer le guidon

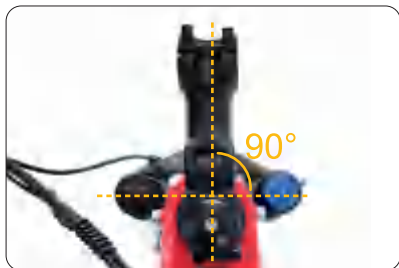
1. Placez le vélo électrique sur une surface stable, l'arceau de la fourche pointant vers l'avant.



2. Desserrez la vis du capuchon supérieur du jeu de direction et les deux vis de serrage de la potence.



3. Tournez la tige jusqu'à ce qu'elle soit perpendiculaire à la couronne de la fourche.



4. Serrez d'abord le boulon du capuchon supérieur du jeu de direction, puis serrez fermement les deux boulons de fixation de la potence.



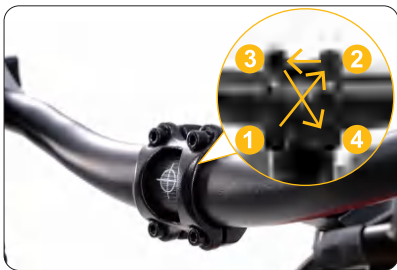
5. Recouvrez le boulon du capuchon supérieur.



6. Retirez la plaque frontale du collier de serrage du guidon.

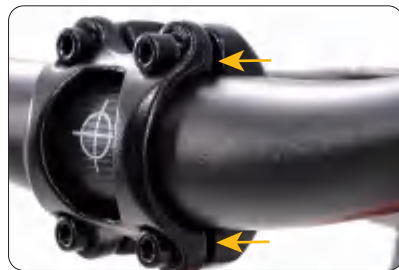


7. Placez le guidon dans la pince et la plaque frontale sur l'avant du guidon, puis serrez complètement les boulons en forme de X.



REMARQUE : Assurez-vous que la croix située à l'avant du guidon est centrée dans la fenêtre de la plaque frontale.

8. Vérifiez et assurez-vous que les boulons de la plaque frontale sont serrés uniformément, c'est-à-dire que les espaces entre la tige et la plaque frontale doivent généralement être uniformes en haut et en bas.



ÉTAPE 2 : Installez le réflecteur et la cloche.

1. Dévisser les fixations du réflecteur et de la cloche.



2. Fixez-les au guidon, ajustez-les aux angles désirés et serrez les vis.



NOTE :

- Assurez-vous que le réflecteur est orienté droit devant.
- Réglez les leviers de frein, le panneau de commande et le sélecteur de vitesse selon les angles désirés, puis serrez leurs boulons.

* Réglage de l'angle de la potence :

La potence est réglable, ce qui vous permet de rapprocher ou d'éloigner le guidon de votre corps pour une position de conduite optimale.



1. Desserrez les deux vis de fixation latérales et la vis sous la tête de potence.
2. Réglez la tête de potence à l'angle souhaité.
3. Serrez fermement la vis située sous la tête de potence, puis serrez les deux vis de fixation latérales au couple de serrage recommandé.

ÉTAPE 3 : Installez le phare et le garde-boue avant

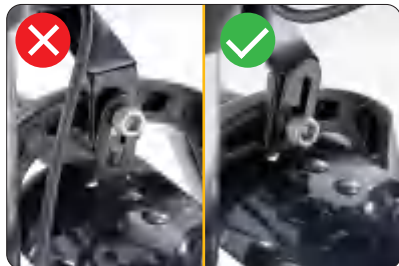
1. Retirez le boulon de fixation situé à l'arrière de l'arche de fourche.



2. Passez le boulon à travers les trous du support en L de l'aile avant et du support de phare, puis serrez le boulon.



3. Assurez-vous que le boulon du garde-boue est serré au fond de la fente sur le support en L du garde-boue.

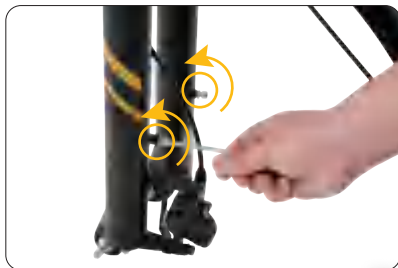


4. Branchez le câble du phare.



AVERTISSEMENT : Alignez les flèches sur les connecteurs pour éviter de plier ou de casser les broches.

5. Retirez les boulons de fixation du support de garde-boue préinstallés sur les fourreaux de fourche.



6. Passez les boulons dans les œillets du support de garde-boue, puis serrez les boulons sur les fourreaux de fourche.



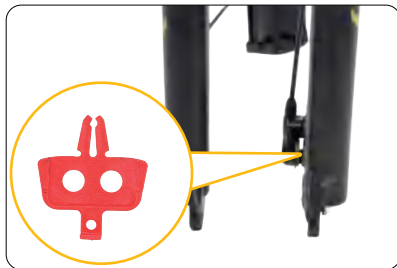
ÉTAPE 4 : Installer la roue avant

1. Retirez le protecteur de fourche avant de la fourche.



CONSEIL : Conservez la protection de fourche avant pour une utilisation ultérieure. (Cette protection protège les tubes de fourche de toute déformation durant le transport, lorsque la roue est démontée.)

2. Retirez l'entretoise de la plaquette de frein de l'étrier de frein avant.

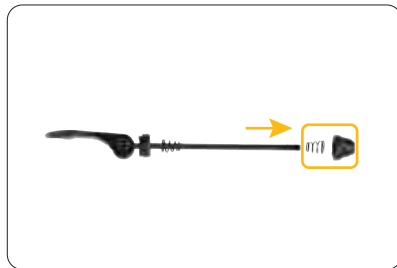


AVERTISSEMENT : Après avoir retiré l'entretoise de la plaquette de frein, ne **JAMAIS** actionner les leviers de frein tant que la roue avant n'est pas installée.

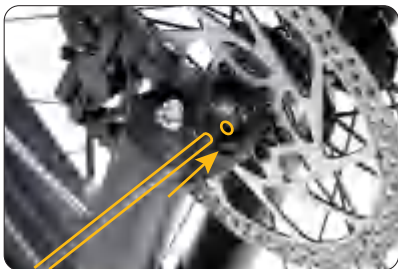
3. Tournez le vélo électrique. Tout en guidant le disque de frein dans les plaquettes, abaissez la roue sur les pattes de fourche jusqu'à ce que l'axe soit complètement engagé.



4. Retirez l'écrou Acron et le ressort de la brochette à dégagement rapide.



5. Faites glisser l'attache rapide du côté du disque de frein dans le moyeu de la roue, puis le ressort sur l'essieu de l'autre côté et pré-serrez l'écrou Acron.



6. Serrez l'écrou conique jusqu'à ce que le levier de dégagement rapide puisse être fermé avec une résistance au point de mi-fermeture, laissant une légère empreinte sur votre paume.



AVERTISSEMENT :

- Les pattes de cadre doivent être bien et complètement emboîtées sur le filetage de l'axe.
- La fixation rapide doit être bien serrée pour s'assurer de la bonne fixation de la roue avant.
- Assurez-vous que les ressorts sont bien positionnés, la partie la plus large étant orientée vers l'extérieur.

7. Fermez le levier de dégagement rapide en vous assurant qu'il est positionné à l'avant du bras de fourche.



8. Vérifiez et assurez-vous que la roue avant tourne librement.



ÉTAPE 5 : Installer les pédales

Faites pivoter les axes des pédales (dans le sens des flèches sur les pédales) sur les manivelles, puis serrez-les avec une clé plate appropriée.



ÉTAPE 6 : Recouvrir l'écrou de l'essieu de l'essieu arrière

Couvrez l'écrou de l'essieu arrière gauche pour éviter qu'il ne rouille.





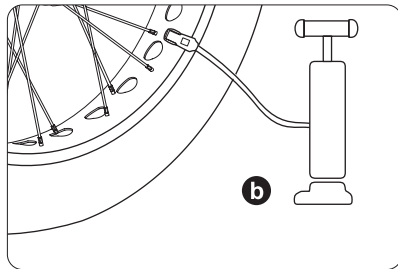
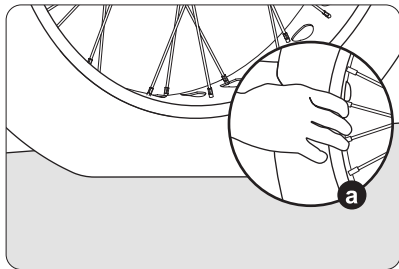
ÉTAPE 7 : Chargez complètement la batterie

Chargez complètement la batterie avant la première utilisation.

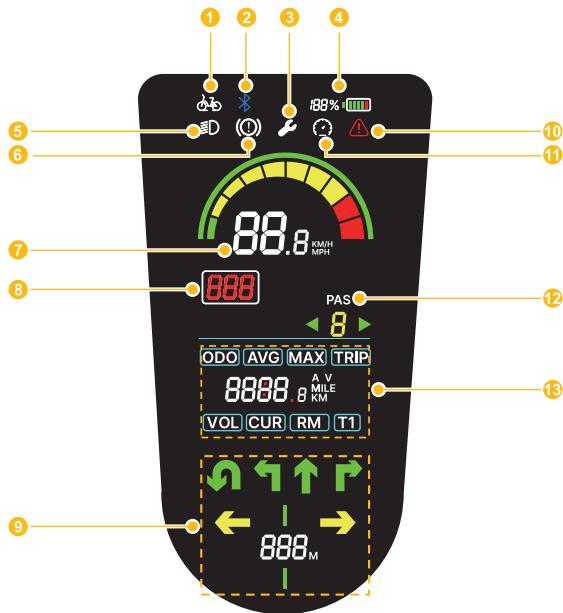


ÉTAPE 8 : Vérifier la pression des pneus

Après avoir assemblé le vélo électrique et avant chaque utilisation, vérifiez les pneus. S'ils sont mous ou spongieux, gonflez-les à la pression recommandée.



ÉCRAN



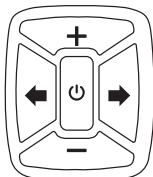
- | | | |
|---------------------------------|---|------------------------------|
| 1 Mode d'assistance à la marche | 7 Vitesse en temps réel | 13 ODO : Distance totale |
| 2 Application connectée | 8 Code d'erreur | AVG : Vitesse moyenne |
| 3 Mode Paramètres | 9 Informations sur la navigation
(via l'application) | MAX : Vitesse maximale |
| 4 Niveau de batterie | 10 Message d'erreur | TRIP : Distance parcourue |
| 5 Phares | 11 Mode régulateur de vitesse | VOL : Tension de la batterie |
| 6 Freinage appliqué | 12 Niveau d'assistance | CUR : Courant du moteur |
| | | T1 : Durée de fonctionnement |

• Niveaux de vitesse

Niveau d'assistance	Vitesse maximale
PAS  (après chaque redémarrage)	0
PAS 	6 mph
PAS 	10 mph

Niveau d'assistance	Vitesse maximale
PAS 	15 mph
PAS 	18 mph
PAS 	20 mph

OPÉRATIONS DE BASE



- **Marche/Arrêt du vélo électrique**
Appuyez longuement sur le **bouton Marche/Arrêt**.
- **Sélection de l'affichage : ODO, MAX, AVG, T1, VOL, CUR ou TRIP**
Appuyez deux fois sur le **bouton Marche/Arrêt** pour faire défiler ces options.
- **Augmentation/diminution du niveau de soutien**
Appuyez sur le **bouton « + »** ou **« - »**.
- **Allumer/Éteindre le phare**
Appuyez longuement sur le **bouton « + »**.
** Le phare est équipé d'un capteur de luminosité ambiante et s'allume automatiquement lorsque vous mettez le vélo électrique en marche par faible luminosité.*
- **Mode d'assistance à la marche**
Appuyez longuement sur le **bouton « - »** pour activer le mode d'assistance à la marche et relâchez-le pour le désactiver.

NOTE:

- Le vélo électrique s'éteint automatiquement après environ 10 minutes d'inactivité.
- Le niveau d'assistance est remis à zéro à chaque redémarrage du vélo électrique.
- L'affichage du trajet se fait par défaut à chaque redémarrage du vélo électrique.



levier de vitesse

Le levier de vitesse situé à droite du guidon contrôle le dérailleur arrière.

- Pour passer à la vitesse supérieure (pignon plus petit)
Appuyez sur le bouton de changement de vitesse pour déplacer la chaîne sur un pignon plus petit, ce qui rendra le pédalage plus difficile.
- Pour passer à la vitesse inférieure (pignon plus grand)
Appuyez sur le levier de rétrogradation pour déplacer la chaîne sur un pignon plus grand, ce qui rendra le pédalage plus facile.



AVERTISSEMENT

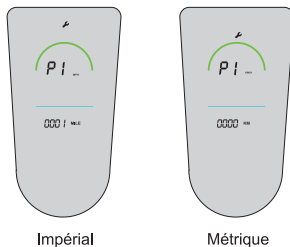
Ne changez de vitesse qu'en pédalant !

PARAMÈTRES

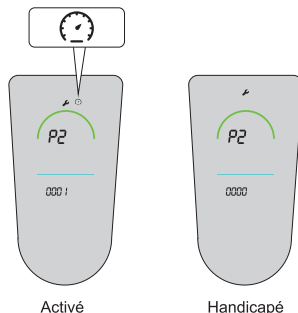
1. Maintenez enfoncés les boutons « M » et « + » simultanément pour accéder aux paramètres.
2. Appuyez sur le bouton « M » pour parcourir les options P1, P2, P3, P4 et P6.
 - Lorsque vous sélectionnez P1, P2, P3 ou P6, appuyez sur les boutons « + » ou « - » pour modifier son paramètre.
 - Lorsque vous sélectionnez P4, maintenez le bouton « + » enfoncé pour remettre le compteur kilométrique à zéro (distance totale).
3. Appuyez sur le bouton « M » pour passer à l'option suivante (les modifications seront enregistrées).
4. Maintenez les boutons « M » et « + » enfoncés simultanément ou attendez environ 12 secondes pour enregistrer toutes les modifications et revenir à l'écran d'accueil.

CONSEIL : Lorsque le régulateur de vitesse est activé, si vous maintenez une vitesse pendant environ 5 secondes, le vélo électrique passera en mode régulateur de vitesse et avancera à cette vitesse sans que vous ayez à actionner l'accélérateur.

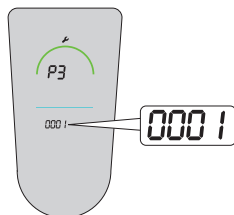
P1 : Système d'unités



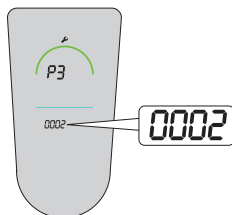
P2 : Régulateur de vitesse



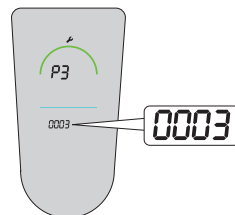
P3 : Luminosité de l'écran



Niveau 1

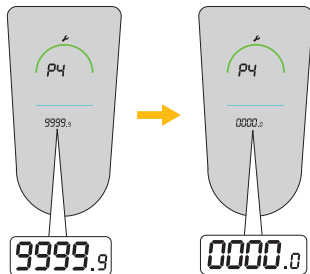


Niveau 2

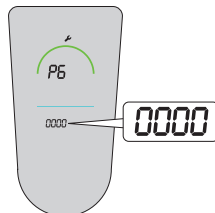


Niveau 3

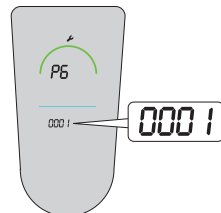
P4 : Réinitialisation du compteur kilométrique



P6 : Réponse à l'accélération



Ralentir



Rapide

INSTRUCTIONS DE CHARGE

• Apprenez à connaître la batterie



Port de chargement



Interrupteur de déverrouillage de la batterie



Indicateur de niveau de batterie et interrupteur
(Visible lorsque la batterie est retirée)

Commutateur de déconnexion de la batterie

L'interrupteur de déconnexion de la batterie est un bouton-poussoir à verrouillage.

- Lorsqu'il est enfoncé, il se verrouille et branche l'alimentation.
- Une nouvelle pression sur le bouton déverrouille le bouton et le ramène en position enfoncée, ce qui coupe l'alimentation.

Interrupteur de déverrouillage de la batterie

Après avoir déverrouillé la batterie, tournez l'interrupteur dans un sens ou dans l'autre pour la déverrouiller complètement, puis retirez-la du vélo électrique.

Indicateur et interrupteur de niveau de batterie

- Outre l'icône de niveau de batterie affichée à l'écran, vous pouvez aussi appuyer sur le bouton pour connaître le niveau de la batterie une fois celle-ci retirée.
- Plus le nombre de voyants allumés est élevé, plus le niveau de la batterie est important.

AVERTISSEMENT : Assurez-vous que la batterie est bien verrouillée avant chaque utilisation.

● Pour charger la batterie

1. Branchez le chargeur sur une prise électrique. Le voyant du chargeur s'allume en vert.
2. Connectez le chargeur à la batterie. Le voyant du chargeur s'allume en rouge (si le niveau de charge n'est pas à 100 %), indiquant que la batterie est en cours de charge.
3. Le voyant du chargeur s'allume à nouveau en vert si la batterie est complètement chargée.
4. Débranchez le chargeur du chargeur et de la prise à temps.



Stockage des batteries : Entrez les batteries dans un endroit frais et sec, à l'abri de la lumière directe du soleil et des matières inflammables.



Instructions de chargement : Utilisez uniquement des chargeurs approuvés par le fabricant ; chargez dans des zones bien aérées ; débranchez la batterie une fois la charge terminée.



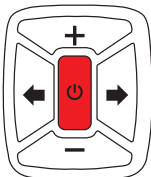
Mesures de sécurité : Inspectez la batterie régulièrement pour détecter tout dommage ; gardez les bornes propres et sèches ; n'essayez pas de réparer vous-même.



Avertissement : Si la batterie surchauffe, fuit, dégage une odeur ou change de forme/couleur, cessez immédiatement de l'utiliser.

● Pour retirer la batterie :

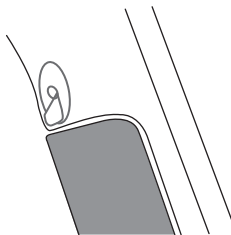
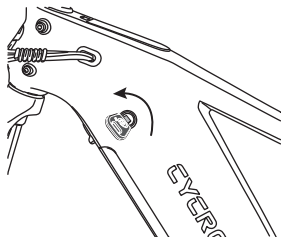
1



Avant de retirer la batterie, assurez-vous que le vélo électrique est éteint.

APPUYER & ENTRETIEN

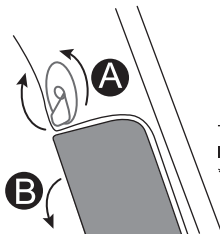
2



Insérez la clé de la pile dans la serrure et tournez-la dans le sens antihoraire pour déverrouiller la pile ; celle-ci glissera légèrement vers l'extérieur.

REMARQUE : Après le déverrouillage, la clé retournera à sa position initiale. Enlevez-la rapidement pour éviter toute perte.

3



Tout en tournant le bouton de déverrouillage de la batterie dans un sens ou dans l'autre jusqu'à ce qu'il s'arrête, retirez la batterie du compartiment de la batterie.

* Si la batterie est difficile à retirer, poussez-la vers le haut jusqu'à entendre un clic avant de tourner le bouton de déverrouillage.

SÉCURITÉ DE CONDUITE

Rouler sous la pluie

Évitez de faire du vélo par temps humide. Ne roulez sous la pluie qu'en cas de nécessité. Ce vélo électrique n'est pas adapté à une utilisation sous de fortes pluies ou dans des régions où l'eau est profonde. Ne plongez pas ce produit dans l'eau ou un liquide, car le système électrique pourrait être endommagé.

- Soyez extrêmement prudent lorsque vous roulez par temps humide.
- Ralentissez pour réduire les risques.
- Freinez à l'avance, car le ralentissement et l'arrêt sont plus longs que par temps sec.
- Améliorez votre visibilité. Portez des vêtements réfléchissants et utilisez des éclairages homologués.
- Le temps humide est plus susceptible de causer des dangers sur la route, soyez prudent.
- Ne laissez pas le vélo électrique sous la pluie.

Rouler la nuit

La nuit, il faut doubler de prudence. Les cyclistes peuvent être difficiles à repérer dans le noir par les automobilistes et les piétons, ce qui rend la conduite de nuit plus dangereuse que de jour. N'oubliez jamais qu'il est important de choisir des vêtements et de l'équipement appropriés pour réduire les risques de blessures lorsque vous roulez dans des conditions difficiles.

Attention ! Les réflecteurs ne peuvent pas remplacer l'éclairage obligatoire. Sans éclairage ni dispositifs réfléchissants, il peut être difficile pour les autres cyclistes et automobilistes de vous voir. Si vous roulez de nuit, prenez toutes les précautions nécessaires pour être mieux visible grâce aux éclairages et aux réflecteurs. Une visibilité insuffisante peut entraîner des blessures graves, voire mortelles. Les réflecteurs peuvent être utilisés pour réfléchir la lumière des voitures et des lampadaires lorsque le cycliste est en mouvement, vous permettant ainsi d'être plus visible et visible.

ENTRETIEN



Il est strictement interdit de modifier ou de réparer le système du vélo électrique.

Freins

Assurez-vous que les freins et leurs composants sont en bon état, bien fixés et fonctionnent correctement. Ni les leviers de frein avant ni arrière ne doivent toucher le guidon. En cas de problème avec les freins, confiez le vélo à un réparateur expérimenté.

Pneus et roues

Les roues doivent toujours tourner en ligne droite. Si elles oscillent latéralement ou oscillent de haut en bas pendant la rotation, elles doivent être réparées ou remplacées. Si la roue devient instable ou si les rayons sont desserrés, cela peut affecter l'utilisation normale. Il est recommandé de faire appel à un réparateur de vélos pour tous les réglages et centrages des roues de votre vélo. À moins que vous n'ayez les connaissances, les outils et l'expérience nécessaires, n'essayez pas de centrer la roue ou de resserrer les rayons.

Assurez-vous que les pneus et les chambres à air sont en bon état, sans dommages visibles, et que la pression d'air est stable. Assurez-vous de remplacer les pneus et les chambres à air crevés ou coupés. Rouler avec des pneus endommagés ou mal gonflés diminue les performances, augmente l'usure des pneus et des composants, et rend la conduite du vélo dangereuse.

Accessoires

Assurez-vous que toute la visserie est bien fixée et que tous les accessoires approuvés sont correctement connectés conformément aux instructions du fabricant. Il est préférable de vérifier d'abord toute la visserie et les accessoires. En cas de problème ou de doute, consultez un réparateur de vélos expérimenté.

Réglage de la fourche, du guidon, des poignées et de la selle

- La fourche de votre vélo peut affecter sa maniabilité. Il est donc important de comprendre son fonctionnement avant utilisation. Ajustez la fourche en fonction de votre poids et du terrain.
- Assurez-vous que le guidon et la potence sont alignés et serrés au couple de serrage recommandé.
- Les poignées du guidon ne doivent pas bouger facilement aux extrémités d'un guidon usé.
- Un guidon endommagé doit être remplacé avant de rouler, et la selle et la tige de selle doivent être correctement alignées. Avant de rouler, le collier de la tige de selle doit être bien serré, bien fermé et sécurisé.

CARACTÉRISTIQUES ET CODES D'ERREUR

Modèle	Urban X
Poids du vélo électrique	71.4 lbs (32.4 kg)
Taille du vélo électrique	73.6 x 27.2 x 43.3 in (187 x 69 x 110 cm)
Puissance du moteur	750 W
Vitesse maximale	20 mph (32 km/h)
Capacité de la batterie	DC 48 V, 20 Ah
Autonomie	62+ miles (100+ km) *
Capacité de charge maximale	330 lbs (150 kg)
Entrée du chargeur	AC 100–240 V, 50/60 Hz
Sortie du chargeur	DC 54.6 V, 2 A
Temps de chargement	9–10 h
Température de fonctionnement	–4°F–104°F (–20°C–40°C)
Température de charge	32°F–104°F (0°C–40°C)
Température d'entreposage	68°F–77°F (20°C–25°C)
Indice d'étanchéité	IPX4

* À propos de la portée : Mesurée en laboratoire dans des conditions de niveau de batterie à 100 %. La portée varie en fonction de différents facteurs, comme la charge, l'humidité, la vitesse du vent et les habitudes de fonctionnement.

Modèle	Urban X Step-Through
Poids du vélo électrique	70.5 lbs (32 kg)
Taille du vélo électrique	73.6 x 27.2 x 43.3 in (187 x 69 x 110 cm)
Puissance du moteur	750 W
Vitesse maximale	20 mph (32 km/h)
Capacité de la batterie	DC 48 V, 20 Ah
Autonomie	62+ miles (100+ km) *
Capacité de charge maximale	330 lbs (150 kg)
Entrée du chargeur	AC 100–240 V, 50/60 Hz
Sortie du chargeur	DC 54.6 V, 2 A
Temps de chargement	9–10 h
Température de fonctionnement	-4°F–104°F (-20°C–40°C)
Température de charge	32°F–104°F (0°C–40°C)
Température d'entreposage	68°F–77°F (20°C–25°C)
Indice d'étanchéité	IPX4

* À propos de la portée : Mesurée en laboratoire dans des conditions de niveau de batterie à 100 %. La portée varie en fonction de différents facteurs, comme la charge, l'humidité, la vitesse du vent et les habitudes de fonctionnement.

Si vous voyez un code d'erreur ci-dessous sur l'écran, contactez-nous pour obtenir de l'aide.

E01	Défaut du contrôleur
E02	Défaut de communication
E03	Défaut du capteur à effet Hall
E04	Défaut de l'accélérateur
E05	Défaut du levier de frein
E06	Défaut de perte de phase du moteur

INSTRUCCIONES SOBRE RIESGO DE INCENDIO O DESCARGA ELÉCTRICA



INSTRUCCIONES IMPORTANTES DE SEGURIDAD

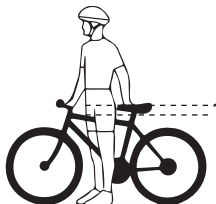
ADVERTENCIA:

Al utilizar este producto, siga siempre las precauciones básicas, incluyendo las siguientes:

- a) Lea todas las instrucciones antes de usar el producto.
- b) Para reducir el riesgo de lesiones, se requiere una estrecha supervisión cuando el producto se utilice cerca de niños.
- c) No introduzca los dedos ni las manos en el producto.
- d) No utilice este producto si el cable de alimentación flexible o el cable de salida están desgastados, tienen el aislamiento roto o cualquier otro signo de daño.
- e) Este equipo no está diseñado para utilizarse a temperaturas ambiente inferiores a -20°C ni superiores a 40°C .
- f) La batería está diseñada para cargarse a una temperatura ambiente de entre 0°C y 40°C . Nunca cargue la batería a temperaturas ambiente fuera de este rango.

GUARDE ESTAS INSTRUCCIONES PARA FUTURAS REFERENCIAS.

GUÍA DE ALTURA DEL CICLISTA



**Distancia libre
mínima de 2,5 cm**

DEBE HABER AL MENOS 2,5 cm DE ESPACIO LIBRE ENTRE EL TUBO HORIZONTAL Y LA ENTREPIERNA DEL CICLISTA MIENTRAS ESTÁ DE PIE CON UNA PIERNA A CADA LADO DE LA BICICLETA. SI HAY MENOS DE 2,5 cm DE ESPACIO LIBRE, LA BICICLETA ES DEMASIADO GRANDE PARA EL CICLISTA Y NO DEBE USARSE.

CONTENIDO DEL PAQUETE

Si falta alguna pieza o está dañada,
comuníquese con nosotros.

¡LO QUE DEBES SABER!

La principal diferencia estructural entre *Urban X* y *Urban X Step-Through* es que la primera tiene un tubo superior, mientras que la segunda NO.

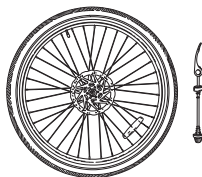


Urban X

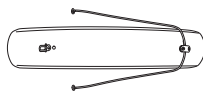


Urban X Step-Through

Bicicleta eléctrica x1
(Parcialmente ensamblada)



Rueda delantera x1
Cierre rápido x1



Guardabarros delantero x1



Faro delantero x1



Campana x1



Reflector blanco x1
Reflector rojo x1



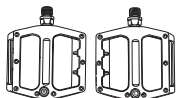
Tapón de tapa
superior x1



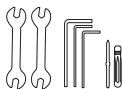
Llave de batería x2



Tapa de tuerca del
eje trasero x1



Pedal izquierdo x1
Pedal derecho x1



Kit de
herramientas x1



Cargador x1



Manual de usuario x1
Instrucciones de
seguridad x1

DESCRIPCIÓN GENERAL DEL PRODUCTO



1 Reflector

2 Palancas de freno

3 Acelerador

4 Botones de control

5 Pantalla

6 Timbre

7 Palanca de cambios

8 Bloqueo de suspensión



1 Potencia ajustable

2 Faro delantero

3 Guardabarros delantero

4 Horquilla delantera con suspensión

5 Batería

6 Pedales

7 Tubo superior

(SOLO en Urban X)

8 Sillín

9 Portaequipajes trasero

10 Reflector

11 Luces traseras e intermitentes
(en ambos lados)

12 Caballete

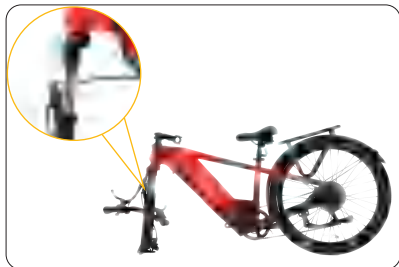
MONTAJE

El montaje requiere dos personas para mayor seguridad y facilidad.

AVISO: En las instrucciones de montaje se utiliza el modelo *Urban X* a modo de ejemplo. El aspecto real de la bicicleta eléctrica dependerá de su pedido específico.

PASO 1: Instale el manillar

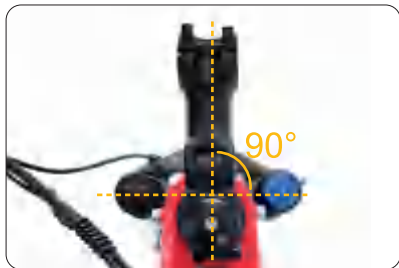
1. Coloque la bicicleta eléctrica sobre una superficie estable con el arco de la horquilla apuntando hacia adelante.



2. Afloje el tornillo de la tapa superior de la dirección y los dos tornillos de sujeción de la potencia.



3. Gire la potencia hasta que quede perpendicular a la corona de la horquilla.



4. Primero apriete el tornillo de la tapa superior de la dirección y, a continuación, apriete firmemente los dos tornillos de sujeción de la potencia.



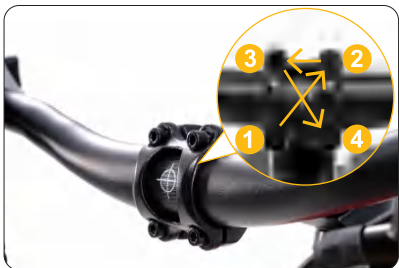
5. Cubra el perno de la tapa superior.



6. Retire la placa frontal de la abrazadera del manillar.



7. Coloque el manillar en la abrazadera y la placa frontal sobre la parte delantera del manillar, y apriete completamente los tornillos formando una X.



NOTA: Asegúrese de que la marca en forma de cruz en la parte delantera del manillar esté centrada dentro de la ventana de la placa frontal.

8. Compruebe y asegúrese de que los tornillos de la placa frontal estén apretados de manera uniforme, es decir, los espacios entre el vástago y la placa frontal deben ser uniformes tanto en la parte superior como en la inferior.



PASO 2: Instale el reflector y la campana.

1. Desenrosque las abrazaderas del reflector y del timbre.



2. Sujételos al manillar, ajústelos al ángulo deseado y apriete los tornillos.



NOTA:

- Asegúrese de que el reflector apunte hacia adelante.
- Ajuste las palancas de freno, el panel de control y la palanca de cambios a los ángulos deseados y luego apriete los tornillos.

* Ajuste del ángulo de la potencia:

La potencia es ajustable, lo que permite acercar o alejar el manillar del cuerpo para conseguir una posición de conducción óptima.



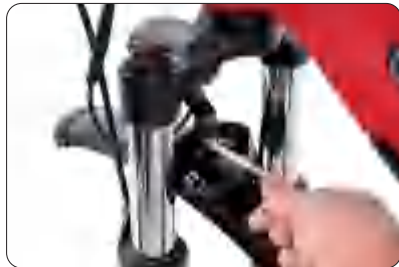
1. Afloje los dos tornillos de sujeción laterales y el tornillo situado debajo de la cabeza de la potencia.
2. Ajuste la cabeza de la potencia al ángulo deseado.
3. Apriete firmemente el tornillo situado debajo de la cabeza de la potencia y, a continuación, apriete los dos tornillos de sujeción laterales según la marca de par de apriete recomendada.

PASO 3: Instale el faro y el guardabarros delantero.

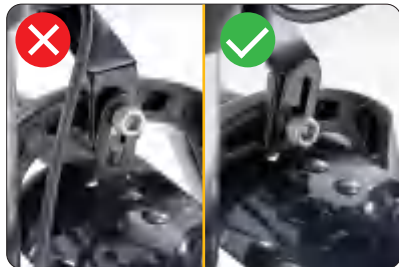
1. Retire el perno de montaje de la parte posterior del arco de la horquilla.



2. Pase el perno a través de los orificios del soporte en forma de L del guardabarros delantero y del soporte del faro, y luego apriete el perno.



3. Asegúrese de que el perno del guardabarros esté apretado en la parte inferior de la ranura en el soporte en forma de L del guardabarros.



4. Conecte el cable del faro.



ADVERTENCIA: Alinee las flechas de los conectores para evitar doblar o romper los pines.

5. Retire los pernos de montaje del soporte del guardabarros preinstalados en las patas de la horquilla.



6. Pase los pernos a través de los ojales del soporte del guardabarros y luego apriete los pernos en las patas de la horquilla.



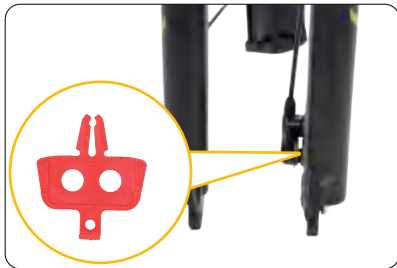
PASO 4: Instale la rueda delantera

1. Retire el protector de la horquilla delantera.



CONSEJO: Guarde el protector de la horquilla delantera para usarlo en el futuro. (El protector protege las barras de la horquilla de deformaciones durante el transporte cuando se retira la rueda).

2. Retire el espaciador de la pastilla de freno de la pinza de freno delantera.

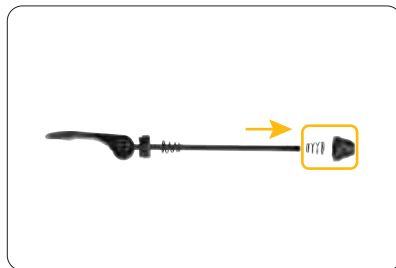


ADVERTENCIA: Después de retirar el espaciador de las pastillas de freno, **NUNCA** apriete las palancas de freno hasta que la rueda delantera esté instalada.

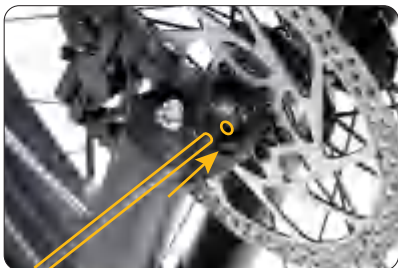
3. Coloca la bicicleta eléctrica boca abajo. Mientras guías el disco de freno hacia las pastillas de freno, baja la rueda sobre las punteras de la horquilla hasta que el eje quede completamente encajado en las punteras.



4. Retire la tuerca de fijación y el resorte del brocheta de liberación rápida.



5. Deslice el pasador de liberación rápida desde el lado del disco de freno hacia el cubo de la rueda, luego el resorte sobre el eje desde el otro lado y apriete previamente la tuerca acron.



6. Apriete la tuerca de bellota hasta que la palanca de liberación rápida se pueda cerrar con resistencia en el punto medio cerrado, dejando una ligera marca en la palma de la mano.



ADVERTENCIA:

- Las punteras deben estar completamente y correctamente encajadas en la rosca del eje.
- El cierre rápido debe estar bien apretado para asegurar la rueda delantera.
- Asegúrese de que los muelles estén colocados correctamente, con el lado más grande hacia afuera.

7. Cierre la palanca de liberación rápida, asegurándose de que esté situada en la parte delantera de la pata de la horquilla.



8. Compruebe que la rueda delantera gire libremente.



PASO 5: Instalar los pedales

Gire los ejes de los pedales (en la dirección de las flechas que indican los pedales) sobre las bielas y, a continuación, apriételos con una llave de boca adecuada.



PASO 6: Cubra la tuerca del eje trasero.

Cubre la tuerca del eje trasero izquierdo para evitar que se oxide.





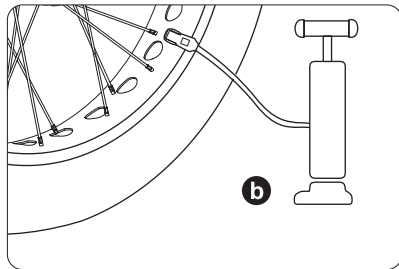
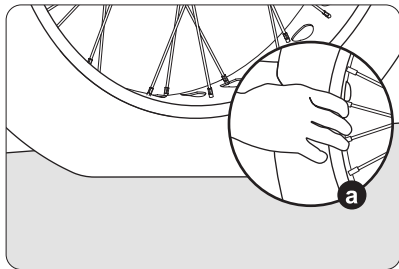
PASO 7: Cargar completamente la batería

Cargue completamente la batería antes del primer uso.

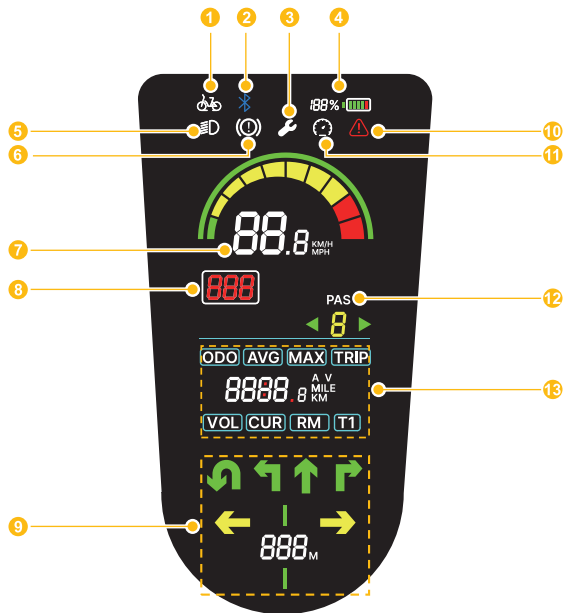


PASO 8: Comprobar la presión de los neumáticos

Tras montar la bicicleta eléctrica y antes de cada salida, revisa los neumáticos. Si los notas blandos o esponjosos, inflalos a la presión adecuada.



PANTALLA



- 1 Modo de asistencia al caminar
- 2 App conectada
- 3 Modo de configuración
- 4 Nivel de batería
- 5 Faros delanteros
- 6 Freno aplicado

- 7 Velocidad en tiempo real
- 8 Código de error
- 9 Información de navegación
(a través de la aplicación)
- 10 Mensaje de error
- 11 Modo de control de crucero
- 12 Nivel de asistencia

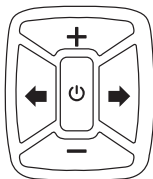
- 13 ODO : Distancia total
AVG : Velocidad media
MAX : Velocidad máxima
TRIP : Distancia recorrida
VOL : Voltaje de la batería
CUR : Corriente del motor
T1 : Tiempo de encendido único

• Niveles de velocidad

Nivel de asistencia	Velocidad máxima
PAS  (después de cada reinicio)	0
PAS 	6 mph
PAS 	10 mph

Nivel de asistencia	Velocidad máxima
PAS 	15 mph
PAS 	18 mph
PAS 	20 mph

OPERACIONES BÁSICAS



- **Encendido/Apagado de la bicicleta eléctrica**
Mantén pulsado el **botón de encendido**.
- **Selección ODO, MAX, AVG, T1, VOL, CUR o TRIP**
Pulsa dos veces el **botón de encendido** para alternar entre estas opciones.
- **Aumenta/Disminuye el nivel de asistencia**
Pulsa el **botón “+”** o **“-”**.

- **Encendido/Apagado del faro**
Mantén pulsado el **botón “+”**.

** El faro incorpora un sensor de luz ambiental y se encenderá automáticamente al encender la bicicleta eléctrica en condiciones de poca luz.*

- **Modo de asistencia al caminar**
Mantén pulsado el **botón “+”** para activar el modo de asistencia al caminar y suéltalo para desactivarlo.

NOTA:

- La bicicleta eléctrica se apagará automáticamente tras unos 10 minutos de inactividad.
- El nivel de asistencia se restablece a 0 cada vez que se reinicia la bicicleta eléctrica.
- El indicador de viaje se muestra por defecto cada vez que se reinicia la bicicleta eléctrica.



Botón de cambio ascendente

Palanca de reducción de marchas

Palanca de cambios

La palanca de cambios situada en el lado derecho del manillar controla el desviador trasero.

- Para subir de marcha (marcha más dura)
Pulsa el botón de subir de marcha para mover la cadena a un piñón más pequeño, lo que dificulta el pedaleo.
- Para bajar de marcha (marcha más suave)
Pulsa la palanca de bajar de marcha para mover la cadena a un piñón más grande, lo que facilita el pedaleo.



ADVERTENCIA

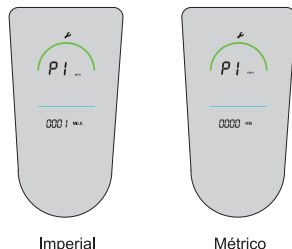
¡Cambia de marcha solo mientras pedaleas!

CONFIGURACIÓN

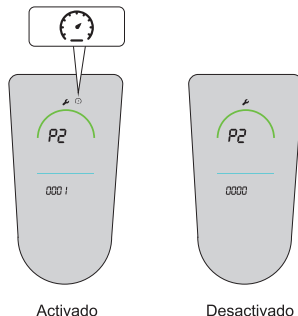
1. Mantenga pulsados simultáneamente los botones "M" y "+" para acceder a la configuración.
2. Pulse el botón "M" para recorrer P1, P2, P3, P4 y P6.
 - Al seleccionar P1, P2, P3 o P6, pulse el botón "+" o "-" para cambiar su parámetro.
 - Al seleccionar P4, mantenga pulsado el botón "+" para reiniciar el odómetro (es decir, la distancia total).
3. Pulse el botón "M" para pasar a la siguiente configuración (se guardarán los cambios).
4. Mantenga pulsados simultáneamente los botones "M" y "+" o espere unos 12 segundos para guardar todos los cambios y volver a la pantalla de inicio.

SUGERENCIA: Cuando el control de crucero está habilitado, si mantiene una velocidad durante aproximadamente 5 segundos, la bicicleta eléctrica ingresará al modo de control de crucero y avanzará a esta velocidad sin girar el acelerador.

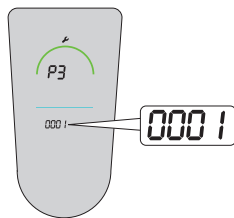
P1: Sistema de Unidades



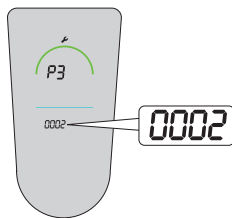
P2: Cruise Control



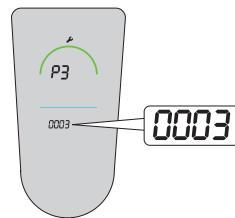
P3: Brillo de la pantalla



Nivel 1

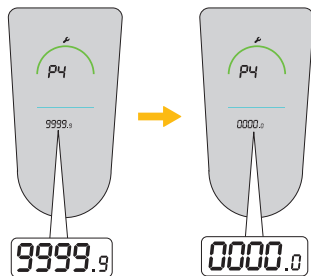


Nivel 2

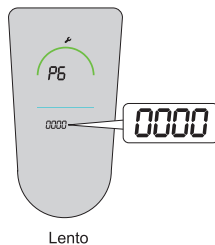


Nivel 3

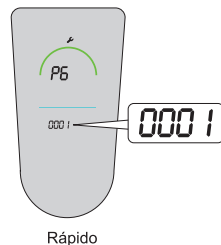
P4: Odometer Resetting



P6: Acceleration Response



Lento



Rápido

INSTRUCCIONES DE CARGA

● Conozca la batería



Puerto de carga



Interruptor de liberación de la batería



Indicador e interruptor de nivel de batería
(visible al retirar la batería)

Interruptor de desconexión de la batería

El interruptor de desconexión de la batería es un pulsador con pestillo.

- Al presionarlo, se bloquea en la posición pulsada y conecta la alimentación.
- Al presionar el botón nuevamente, se libera el pestillo, volviendo a la posición pulsada, lo que desconecta la alimentación.

Interruptor de liberación de la batería

Después de desbloquear la batería, gire el interruptor en cualquier dirección para desbloquearla por completo y luego podrá retirarla de la bicicleta eléctrica.

Indicador e interruptor de nivel de batería

- Además del icono de nivel de batería en la pantalla, también puede presionar el botón para conocer el nivel de batería después de retirarla.
- Cuantas más luces, mayor es el nivel de batería.

ADVERTENCIA: Asegúrese de que la batería esté bien bloqueada antes de cada uso.

● Para cargar la batería

1. Conecte el cargador a una toma de corriente. El indicador del cargador se iluminará en verde.
2. Conecte el cargador a la batería. El indicador del cargador se iluminará en rojo (si el nivel de la batería no está al 100%), lo que indica que la batería se está cargando.
3. El indicador del cargador volverá a iluminarse en verde si la batería está completamente cargada.
4. Desconecte el cargador del cargador y de la toma de corriente a tiempo.



Almacenamiento de la batería: Guarde las baterías en un lugar fresco y seco, alejado de la luz solar directa y de materiales inflamables.



Instrucciones de carga: Utilice únicamente cargadores aprobados por el fabricante; cargue en áreas bien ventiladas; desenchúfelas una vez que estén completamente cargadas.



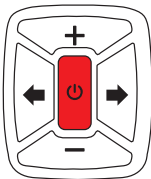
Medidas de seguridad: Inspeccione regularmente si hay daños; mantenga los terminales limpios y secos; no intente repararlos usted mismo.



Advertencia: Si la batería se sobrecalienta, tiene fugas, emite olor o cambia de forma o color, deje de usarla inmediatamente.

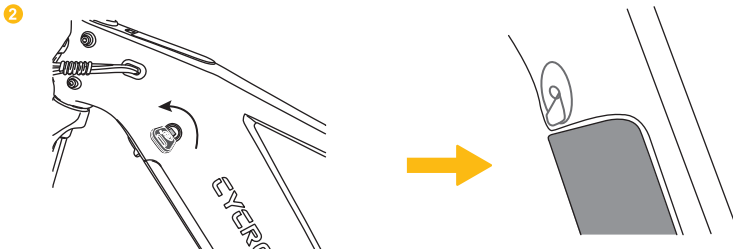
● Para quitar la batería:

1



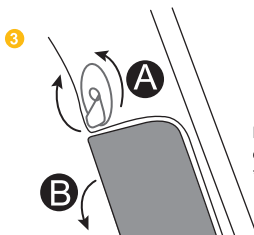
Antes de retirar la batería, asegúrese de que la bicicleta eléctrica esté apagada.

PULSAR & MANTENER



Inserte la llave de la batería en la cerradura y gírela en sentido contrario a las agujas del reloj para desbloquear la batería; esta se deslizará ligeramente hacia afuera.

NOTA: Tras desbloquear, la llave volverá a su posición inicial. Retírela a tiempo para evitar perderla bajo cualquier circunstancia.



Mientras gira el interruptor de liberación de la batería en cualquier dirección hasta que se detenga, retire la batería del compartimiento de la batería.

* Si es difícil quitar la batería, empujela hacia arriba hasta que escuche un clic antes de girar el interruptor de liberación.

SEGURIDAD AL CONDUCIR

Conducir con lluvia

Evite circular con lluvia. Conduzca bajo la lluvia solo cuando sea necesario. La bicicleta eléctrica no es apta para lluvia intensa ni en zonas con agua profunda. No sumerja este producto en agua ni líquidos, ya que podría dañar el sistema eléctrico.

- Tenga mucho cuidado al conducir con lluvia.
- Reduzca la velocidad para reducir el riesgo.
- Frene con antelación, ya que la reducción de velocidad y la parada tardan más que en seco.
- Mejore su visibilidad. Use ropa reflectante y luces homologadas.
- La lluvia puede causar peligros en la carretera; tenga cuidado.
- No deje la bicicleta eléctrica bajo la lluvia.

Conducir de noche

Conducir de noche debe hacerse con mucha precaución. Los ciclistas pueden ser difíciles de detectar en la oscuridad para conductores y peatones, lo que hace que conducir de noche sea más peligroso que hacerlo durante el día. Recuerde siempre que es importante elegir la ropa y el equipo adecuados para reducir el riesgo de lesiones al conducir en condiciones adversas.

¡Advertencia! Los reflectores no pueden reemplazar las luces obligatorias. Sin las luces y los dispositivos reflectantes necesarios, puede ser difícil que otros ciclistas y conductores vean al ciclista. Si conduce de noche, tome todas las precauciones necesarias para hacerse más visible mediante luces y reflectores. Si la visibilidad del ciclista es demasiado baja, podría sufrir lesiones graves o incluso la muerte. Los reflectores pueden utilizarse para reflejar la luz de los coches y las farolas cuando el ciclista circula, lo que le ayudará a ser más visible.

MANTENIMIENTO



Está estrictamente prohibido modificar o intentar reparar el sistema de la bicicleta eléctrica.

Frenos

Asegúrese de que los frenos y sus componentes estén intactos, correctamente fijados y funcionando correctamente. Ni las palancas de freno delanteras ni las traseras deben tocar el manillar. Si detecta algún problema con los frenos, lleve la bicicleta a un taller especializado para que la repare.

Neumáticos y ruedas

Las ruedas siempre deben girar en línea recta. Si se balancean o se mueven hacia arriba y hacia abajo durante la rotación, deben repararse o reemplazarse. Si la rueda se vuelve inestable o los radios están flojos, esto puede afectar el uso normal. Se recomienda que un técnico de bicicletas realice todos los ajustes y el centrado de las ruedas de su bicicleta. A menos que tenga los conocimientos, las herramientas y la experiencia suficientes, no intente centrar la rueda ni apretar los radios.

Asegúrese de que los neumáticos y las cámaras estén en buen estado, sin daños visibles, y de que la presión de aire sea estable. Asegúrese de reemplazar los neumáticos y las cámaras pinchados o cortados. Conducir con neumáticos dañados o sin la presión de aire adecuada reducirá el rendimiento, aumentará el desgaste de los neumáticos y los componentes, y hará que la conducción de la bicicleta sea insegura.

Accesorios

Asegúrese de que todos los herrajes estén bien fijados y de que todos los accesorios aprobados estén correctamente conectados según las instrucciones del fabricante del componente específico. Es recomendable revisar primero todos los herrajes y accesorios. Si encuentra algún problema o no está seguro, busque ayuda de un reparador de bicicletas con experiencia.

Ajuste de la horquilla, el manillar, los puños y el sillín

- Las horquillas de su bicicleta pueden afectar su manejo, por lo que es necesario comprender su funcionamiento antes de usarla. Ajuste las horquillas adecuadamente según su peso y el terreno.
- Asegúrese de que el manillar y la potencia estén alineados para adaptarse al usuario y apretados al par de apriete recomendado.
- Los puños del manillar no deben moverse fácilmente en los extremos de los manillares desgastados.
- Si el manillar está dañado, debe reemplazarse antes de usar la bicicleta, y el sillín y la tija del sillín deben estar correctamente alineados. Antes de usar la bicicleta, la abrazadera de la tija del sillín debe estar correctamente apretada, completamente cerrada y asegurada.

ESPECIFICACIONES Y CÓDIGOS DE ERROR

Modèle	Urban X
Poids du vélo électrique	71.4 lbs (32.4 kg)
Taille du vélo électrique	73.6 x 27.2 x 43.3 in (187 x 69 x 110 cm)
Puissance du moteur	750 W
Vitesse maximale	20 mph (32 km/h)
Capacité de la batterie	DC 48 V, 20 Ah
Autonomie	62+ miles (100+ km) *
Capacité de charge maximale	330 lbs (150 kg)
Entrée du chargeur	AC 100–240 V, 50/60 Hz
Sortie du chargeur	DC 54.6 V, 2 A
Temps de chargement	9–10 h
Température de fonctionnement	–4°F–104°F (–20°C–40°C)
Température de charge	32°F–104°F (0°C–40°C)
Température d'entreposage	68°F–77°F (20°C–25°C)
Indice d'étanchéité	IPX4

* Acerca de la autonomía: Medida en laboratorio con el 100 % de batería. La autonomía varía según diversos factores, como la carga, la humedad, la velocidad del viento y los hábitos de uso.

Modèle	Urban X Step-Through
Poids du vélo électrique	70.5 lbs (32 kg)
Taille du vélo électrique	73.6 x 27.2 x 43.3 in (187 x 69 x 110 cm)
Puissance du moteur	750 W
Vitesse maximale	20 mph (32 km/h)
Capacité de la batterie	DC 48 V, 20 Ah
Autonomie	62+ miles (100+ km) *
Capacité de charge maximale	330 lbs (150 kg)
Entrée du chargeur	AC 100–240 V, 50/60 Hz
Sortie du chargeur	DC 54.6 V, 2 A
Temps de chargement	9–10 h
Température de fonctionnement	-4°F–104°F (-20°C–40°C)
Température de charge	32°F–104°F (0°C–40°C)
Température d'entreposage	68°F–77°F (20°C–25°C)
Indice d'étanchéité	IPX4

* Acerca de la autonomía: Medida en laboratorio con el 100 % de batería. La autonomía varía según diversos factores, como la carga, la humedad, la velocidad del viento y los hábitos de uso.

Si ve algún código de error a continuación en la pantalla, contáctenos para obtener ayuda.

E01	Falla del controlador
E02	Falla de comunicación
E03	Falla del sensor Hall
E04	Falla del acelerador
E05	Falla de la palanca de freno
E06	Falla de pérdida de fase del motor

FCC ID: 2BBGK-URBANX

FCC Statement

This device complies with part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions: (1) This device may not cause harmful interference, and (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

Any changes or modifications to this device not explicitly approved by manufacturer could void your authority to operate this equipment.

NOTE: This equipment has been tested and found to comply with the limits for a Class B digital device, pursuant to part 15 of the FCC Rules. These limits are designed to provide reasonable protection against harmful interference in a residential installation. This equipment generates, uses and can radiate radio frequency energy and, if not installed and used in accordance with the instructions, may cause harmful interference to radio communications. However, there is no guarantee that interference will not occur in a particular installation.

If this equipment does cause harmful interference to radio or television reception, which can be determined by turning the equipment off and on, the user is encouraged to try to correct the interference by one or more of the following measures:

- Reorient or relocate the receiving antenna.
- Increase the separation between the equipment and receiver.
- Connect the equipment into an outlet on a circuit different from that to which the receiver is connected.
- Consult the dealer or an experienced radio/TV technician for help.

The device has been evaluated to meet general RF exposure requirement. The device can be used in portable exposure condition without restriction.

IC Caution

English:

This device complies with Innovation, Science and Economic Development Canada licence-exempt RSS standard(s). Operation is subject to the following two conditions:

(1) This device may not cause interference, and

(2) This device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.

The device has been evaluated to meet general RF exposure requirement. The device can be used in portable exposure condition without restriction.

French:

Cet appareil est conforme aux normes RSS exemptées de licence

d'innovation, sciences et développement économique Canada. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes:

(1) L'appareil ne doit pas produire de brouillage, et

(2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage suscite l'encombrement du fonctionnement.

Le matériel a été évalué pour répondre aux exigences générales d'exposition aux radiofréquences. Le dispositif peut être utilisé dans des conditions d'exposition portables illimitées.

HVIN: Urban X

IC: 31659-URBANX

Scan to download the "CYCROWN" App



You will get:

-
- *Digital manual*
 - *Step-by-step setup videos*
 - *FAQs & troubleshooting*
 - *Electronic lock*
-

...

Customer Service

Contact us if you experience issues relating to assembly, riding, maintenance and safety, or errors / faults with your e-bike.

✉ support@cycrown.com

Manufacturer: Shenzhen Xincheng Times Technology Co.,Ltd
Add: 104-105, Block C, Donghai Wang Building, No. 369 Bulong Road,
Ma'antang Community, Bantian Street, Longgang District, Shenzhen



物料名称:	Urban X_Urban X Step-Through_说明书（适用北美）			成品尺寸:	130x130 mm
品 牌:	CYCROWN	语 种:	英、法、西	材 质:	封面封底：157g铜版纸 - 覆哑膜 内页：80g铜版纸
时 间:	2026-05-11	版 本:	NA_V1		
备 注:					

版本号	变更时间	版本变更记录
V2		
V3		
V4		
V5		