

USER MANUAL | CycHunter



TABLE OF CONTENTS

EN

1. Product Overview	01
2. In the Box	02
3. Assembly Instructions	03
4. Charging Instructions	07
5. Display.....	09
6. Buttons	10
7. Operation Instructions	11
8. For Your Safety	13
9. Battery Maintenance	14
10. Cleaning	14
11. Storage	14
12. End-of-Life Disposal	15
13. Parameters	15
14. Warranty	16

TABLE DES MATIÈRES

FR

1. Présentation du produit	17
2. Contenu de la boîte	18
3. Instructions de montage	19
4. Instructions de charge	23
5. Écran	25
6. Boutons	26
7. Instructions d'utilisation	27
8. Pour votre sécurité	29
9. Entretien de la batterie	30
10. Nettoyage	30
11. Stockage	30
12. Élimination en fin de vie	31
13. Paramètres	31
14. Garantie	32

TABLA DE CONTENIDO

ES

1. Descripción del producto	33
2. Contenido de la caja	34
3. Instrucciones de montaje	35
4. Instrucciones de carga	39
5. Pantalla	41
6. Botones	42
7. Instrucciones de funcionamiento	43
8. Para su seguridad	45
9. Mantenimiento de la batería	46
10. Limpieza	46
11. Almacenamiento	46
12. Eliminación al final de su vida útil	47
13. Parámetros	47
14. Garantía	48

1. Product Overview



2. In the Box



Front Wheel x1



Battery x1



Pedal x2



Front Fender x1



Manual x1



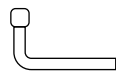
Charger x1



Tire Pump x1



Tool Bag x1



Single-Head Hex
Socket Wrench x1



Dual-Head
Open-End Wrench
x4



Hex Wrench x1



2 in 1 Tool x2
(Hex Wrench &
Screwdriver)



Headlight x1



Dual-battery Version: Battery Key x4
Single-battery Version: Battery Key x2



Battery (Dual-battery Version Only)

E-bike Frame + Rear Wheel x1



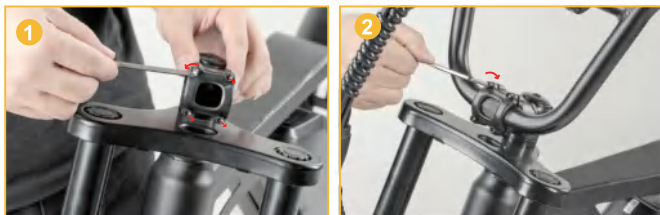
Check the package contents carefully. If there are damaged parts/accessories or something is missing, please contact online customer service for support.

3. Assembly Instructions

Before Assembly

- Make sure all parts are intact.
- Please read this manual thoroughly and follow its instructions.
- Do not install the battery or turn on the e-bike until the e-bike is fully assembled.
- The front and rear tires are underinflated. Inflate the tires until they are firm but still slightly squeezable.

3.1 Install the handlebar

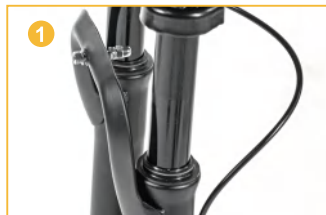


1. Remove the four bolts of the handlebar clamp with an appropriate wrench.
2. Sit the handlebar into the clamp, adjust the handlebar to your desired angle, and then re-tighten the bolts.

! *Make sure the handlebar is perpendicular to the bike frame. Adjust the handlebar if necessary.*

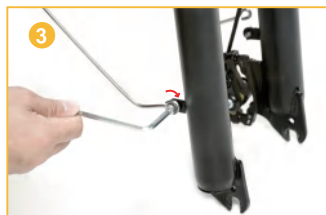


3.2 Install the front fender



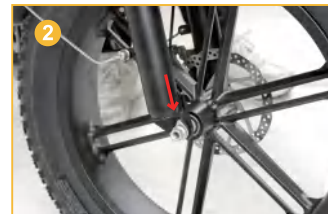
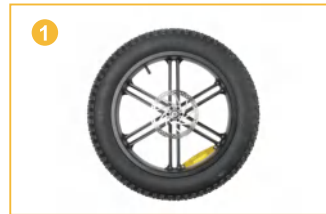
1. Remove the bolt pre-installed on the front fork arch with appropriate wrenches.

2. Pass that bolt through the washer, front fender bracket, and fork arch in order. Then re-tighten the bolt and its nuts with appropriate wrenches.



3. Remove the two pre-installed bolts on the front fender stay mounts with an appropriate hex wrench. Pass the bolts through the washers, front fender stay, and mounts. Then re-tighten the bolts.

3.3 Install the front wheel



1. Find the front wheel.
2. Sit the front fork on the front wheel axle. Then install the safety washers onto the front wheel axle and adjust them so that they hook the front fork.
3. Tighten the nuts on two sides with appropriate wrenches (included).



- **Make sure the front wheel is installed tightly.**
- **Make sure the disc brake rotor is between the brake pads and the axle is fully engaged into the front fork dropouts.**

3.4 Install the headlight



1. Remove the two pre-installed bolts on the headlight with an appropriate open-end wrench.



4. Tighten the bolts with tools.

2. Reposition the pre-installed headlight brackets.



5. Connect the power cable of the headlight.

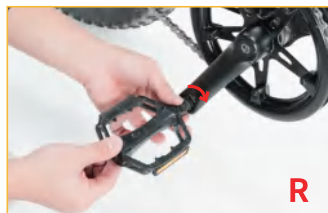


3. Pass the bolts through the headlight brackets and hand-tighten the bolts on the headlight.

3.5 Install the pedals



1. Identify the left and right pedals by the "L" and "R" marks on them.

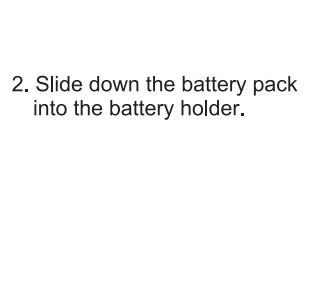


2. Hand-tighten the pedals to the crank arms by spinning the left pedal counter-clockwise and the right pedal clockwise. Then tighten the pedals with the provided open-ended wrench.

3.6 Install the battery



1. Find the battery pack in the box.



3. Insert the battery key and turn it clockwise to the end to lock the battery. Then remove the key to finish assembly.

4. Charging Instructions

4.1 Get to Know the Battery



Battery Disconnect Switch

- When the switch is toggled to the "I" position, the e-bike can be turned on.
- When the switch is toggled to the "O" position, the e-bike cannot be turned on.



Battery Key Hole

Insert the battery key into the hole:

- Turn to the "LOCK" position to lock the battery in the e-bike.
- Turn to the "UNLOCK" position to unlock and remove the battery.



Battery Level Indicator & Switch

- When the battery disconnect switch is toggled to the "I" position, you can press this switch to check the battery level without starting the e-bike, in addition to viewing it on the display.
- The more lights that are on, the higher the battery level.

Note:

- After each ride, before charging, or if the e-bike will not be used for an extended period, ensure the battery disconnect switch is toggled to the "O" position to prevent the e-bike from being turned on accidentally.
- Always lock the battery and remove the battery key before riding the e-bike to ensure a safe operation.

4.2 Charging the Battery

1. Locate the battery charging port and uncover it.
2. Plug the charger into the charging port, then connect it to a power outlet.
3. The indicator on the charger will illuminate red while charging and turn green once fully charged.
4. Unplug the charger and cover the charging port.



4.3 Battery Safety

- Please fully charge the battery before first use.
- Periodically visually inspect the battery connector and charging cable.
- Do not charge the e-bike if there is liquid on the charging port.
- Avoid charging your e-bike in extremely hot or cold conditions to take full advantage of the battery's maximum efficiency. Under no circumstances should you use the bike while it is charging or connected to a charger.
- The charging time is about 4-5 hours. Prolonged charging may reduce battery life and performance.
- Only use the charger that comes with the CycHunter e-bike. If the official charger is lost or damaged, please contact our Customer Service for a replacement.



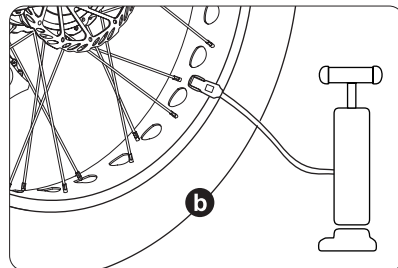
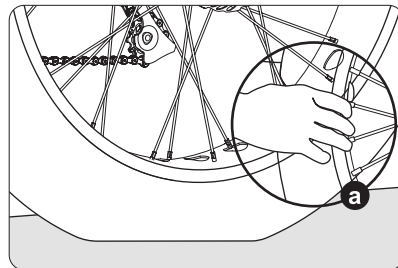
Fully Charge the Battery

Fully charge the battery before each ride.

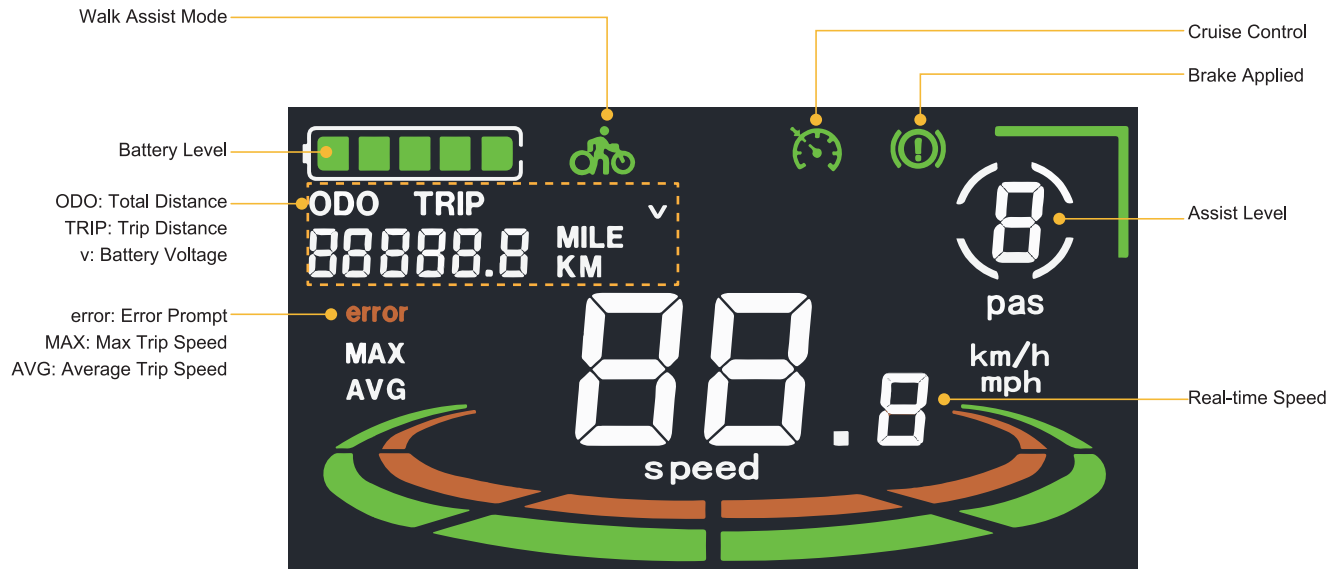


Check Tire Pressure

After assembling the e-bike and before each ride, check the tires. If they feel soft or spongy, inflate them to the proper pressure.



5. Display



Fault codes

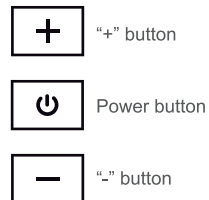
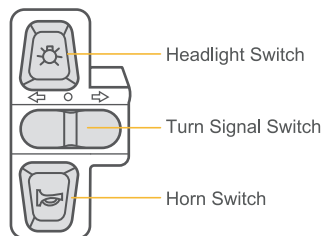
If you see any error code listed below on the screen, contact us for support.

E001	Controller fault
E002	Communication fault
E003	Hall sensor fault
E004	Throttle fault
E005	Brake lever fault
E006	Motor fault
HOT	Motor overheating



When a fault code appears, the e-bike will not be able to work normally after a fault occurs. Please troubleshoot in time.

6. Buttons



7. Operation Instructions

7.1 Basic operations

Power on/off:

Press and hold the **Power** button for 2 about seconds.



The e-bike will automatically shut down after 10 minutes of inactivity.

Adjust assist levels:

Press the “+” or “-” button to increase or decrease the assist level by 1 when the e-bike is on.

Switch between ODO, TRIP and v:

Press the **Power** button when the e-bike is on.

Switch between AVG and MAX:

Press the **Power** and “+” buttons simultaneously when the e-bike is on.

Enter walk assist mode:

Keep holding “-” (do not release) when the e-bike is on, and the e-bike will move forward at a top speed of about 3 mph.

To exit the walk mode, just release “-”.



- **Only use the walk mode when you are walking the e-bike.**
- **Never use the walk mode while riding.**

Headlight on/off:

Press the **Headlight** switch to turn on/off the headlight and taillight simultaneously.

Left/right turn signal:

Push left to turn on left turn signal and right to turn on right turn signal. Turn off turn signals when in the middle.

Horn:

Press or hold the horn switch.

7.2 Settings

There are four settings items in the settings menu.

P01: Metric or Imperial units (000000 means metric and 000001 means imperial)

P02: Cruise control (000000 means off and 000001 means on)

P03: Screen brightness (000001 means the darkest, 000002 means standard brightness, and 000003 means the brightest)

P04: Odometer resetting

1. Press and hold the “+” and “-” buttons simultaneously to enter the settings menu.
2. Press the “**Power**” button to cycle through P1, P2, P3, and P4.
 - *When selecting P1, P2, or P3, press the “+” or “-” button to change its setting;*
 - *When selecting P4, press and hold the “+” button to reset the odometer, i.e., total distance.*
3. Press the “**Power**” button to switch to the next setting item (changed setting items will be saved).
4. Press and hold the “+” and “-” buttons simultaneously or wait 8 seconds to save all the changes and return to the home screen.

TIP: When cruise control is turned on, if you maintain a speed for about 5 seconds, the e-bike will move forward at this speed without pressing the throttle or pedaling.

8. For Your Safety

For safe riding, please read the following information carefully.

Check Before Every Ride

- The brakes are working effectively.
- All the bolts are tightened.
- Proper tire pressure can avoid flat tires and improve performance, including distance traveled per inflation.
- Check the handlebar at least once a week.

Performing the above routine checks before and after each ride can help you keep your e-bike at peak performance and spot potential problems before they become safety hazards.

Check by Bike Mechanics Every 6 Months

Bikes require regular maintenance. Take your e-bike to your local bike shop twice a year for tuning. Critical components should be inspected frequently and be repaired and adjusted by an experienced mechanic.

Notice:

Wear an approved helmet and other protective equipment to reduce any possible injury.

- Helmets can reduce serious head injuries by 85%.
- Elbow pads can reduce elbow injuries by 82%.
- Knee pads can reduce knee injuries by 32%.

Warning:

- While waiting at a traffic light, set the speed mode to zero or apply brakes to avoid accidental movement.
- When riding, make sure your feet are always on the pedals and your hands on the handlebars. It is dangerous to take your feet off the pedals in riding.
- Never ride the e-bike for dangerous actions. Failure to exercise good judgment or heed the above warning increases the risk of serious injury and, in rare cases, death.
- Make sure the batteries are fully charged, especially for long trips.
- For the safety of your own and others, obey the speed limit, ride at a speed you are comfortable with, and be prepared to stop at any time.
- Keep a safe distance from other riders to avoid collisions.
- Be aware of your surroundings and avoid obstacles and unsafe surfaces.
- Ride in the open and flat. Try to avoid slopes or places with many pedestrians.
- Do not ride at high speeds, on uneven terrains, in bad weather, or in other unsafe conditions.
- Never use the e-bike for anything that could cause personal injury or property damage.
- Ride only where permitted. You must obey local laws and be courteous to pedestrians.

9. Battery Maintenance

Well-maintained batteries perform well even after high mileage. Charge the batteries after each ride to prevent them from draining from a full charge. Batteries perform best when used at room temperature (70°F [22°C]). However, using it at temperatures below 32°F (0°C) will degrade performance. In general, battery performance at -4°F (-20°C) drops to half of that at 70°F (22°C). When the temperature rises, battery life will resume.

Refer to local laws and regulations regarding battery recycling and/or disposal.

Under normal circumstances, a fully charged battery can hold power for 90 days in standby mode. Remember to charge the batteries after each use. Draining the batteries may cause permanent damage. Electronics inside the batteries record the charge and discharge. Damages due to over-discharge or over-discharge are not covered by the warranty.

Notice:

- Do not perform any maintenance while the e-bike is powered on or charged.
- Store or charge the batteries within the temperature range of 68°F~77°F (20°C~25°C). Do not pierce the batteries.
- Do not attempt to disassemble the batteries to avoid fire.
- When the ambient temperature exceeds the maximum operating temperature (see "Parameters"), do not ride the e-bike.
- Temperature will limit maximum power/torque. Otherwise, personal injury or property damage may occur.

10. Cleaning

Before cleaning, make sure the e-bike is turned off and the charging cable is unplugged. Otherwise, you may damage the electronic components. Proper cleaning of your e-bike can guarantee a longer lifespan and a smoother ride.

- Wipe the outer body of the e-bike with a soft and dry microfiber cloth.
- Check around the wheels to make sure there are no foreign objects. The design of this e-bike makes wheel maintenance easy.
- The e-Bike has IPX4 water resistance, which means it can withstand splashes. However, don't submerge it in water.



Do not use alcohol, gasoline, acetone, or other corrosive and volatile solvents to clean the e-bike. These substances can damage the exterior and the internal structure of the e-bike.



Do not allow water and liquids to enter the electronic parts or the batteries of the e-bike.

11. Storage

The bike should be fully charged before storage to prevent the batteries from being over-discharged after long-term storage. If the e-bike is to be stored for more than a month, discharge and charge the battery at least once a month.

Notice:

- Do not store the e-bike outdoors for extended periods of time.
- Exposure to sunlight and extreme temperatures (both hot and cold) accelerates the aging process of plastic parts and can reduce battery life.
- Store in a cool dry place.
- Do not store it in dusty environments as damage may occur over time. Cover the bike to prevent dust.

12. End-of-Life Disposal

- This product cannot be disposed of by incineration, landfilling, or mixing with household waste. Improper handling of the batteries in this product may cause the batteries to heat, rupture, or ignite, which could result in serious injury. The substances inside the batteries pose a chemical risk to the environment. The end-of-life disposal recommendation for any CYCROWN product is to dispose of the entire device at an e-waste recycling center or through an e-waste recycling center, project, or facility.
- Local regulations and laws related to the recycling and disposal of lithium-ion batteries and/or products containing lithium-ion batteries vary by national, state, and local government. In order to properly dispose of batteries and/or products containing batteries, you must check the laws and regulations that correspond to where you live.
- It is the user's responsibility to properly dispose of waste equipment in accordance with local regulations and laws. For additional information on disposing of batteries and electronics or electronic waste, please contact your local waste management office or household waste disposal service.

13. Parameters

Model Name	CycHunter
Bike Weight	Single-battery Version: 81.73 lbs Dual-battery Version: 91.16 lbs
Bike Dimension (L x W x H)	68.1 x 26.6 x 47.2 in
Max Incline	11° (rider weighs 220.4 lbs)
Max Load Capacity	330 lbs
Max Speed	28 mph
Range	50+ miles (Single-battery Version) 100+ miles (Dual-battery Version)
Motor	750 W
Battery	Single-battery Version: 48 V DC, 13 Ah Dual-battery Version: 48 V DC, 13 Ah + 13 Ah
Charger Input	AC 100–240 V, 50/60 Hz
Charger Output	DC 54.6 V, 3 A
Charge Time	4–5 h (for Each Battery)
Wheel Size	20 in
Water Resistance	IPX4
Storage Temperature	68°F–77°F
Operating Temperature	–4°F–140°F
Charging Temperature	32°F–104°F
Warranty	1 Year Limited

14. Warranty

Dear Customer

Thank you for purchasing our lithium battery bicycle! For products that meet the warranty conditions, free maintenance is provided. We make the following commitments:

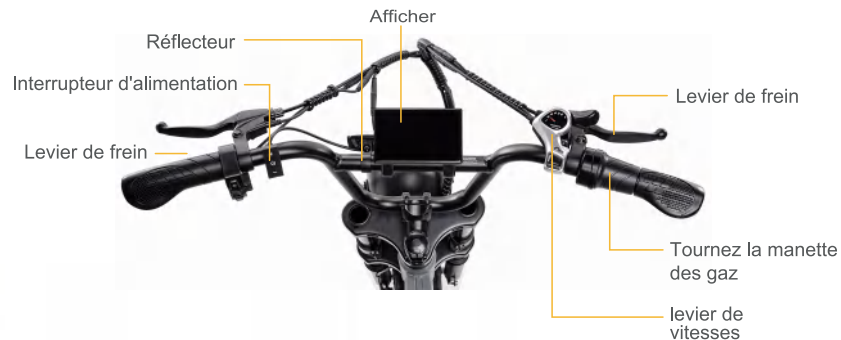
1. If you can't provide proof of the repair date, the factory date or the order date will be the start date of the warranty and we will confirm if it is still within the repair date.
2. From the date of sale to the warranty expiration day, once a performance failure caused by non-human damage is confirmed, our company promises to repair it free of charge. If the performance failure is confirmed to be caused by man-made damage, our company will carry out paid maintenance.

Warranty Disclaimer

The following situations are not covered by the warranty service, and you need to pay the relevant service fees. Beware:

1. Total riding distance is over 62 miles.
2. Any damage caused by not following the instructions for use of the electric bike.
3. Lost or changed electric bike number.
4. Product damage caused by accidental factors or improper use, such as mechanical damage, breakage, serious impact on the product, and oxidation.
5. Overload, over obstacles (including but not limited to bottom pedals and falls), or damage caused by extreme conditions.
6. Any damage caused by abnormal storage conditions or electrical resistance, such as fire, immersion, high temperature, and earthquake.
7. Loss of wearing parts, such as packaging materials and various technical materials.
8. Other failures or damages not caused by product design, technology, manufacturing, quality, or other issues.

1. Présentation du produit



2. Contenu de la boîte



Roue avant x1



Batterie x1



Pédale x2



Garde-boue
avant x1



Manuel x1



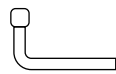
Chargeur x1



Pompe à pneu x1



Sac à outils x1



Clé à douille
hexagonale à tête
unique x1



Clé plate à double
tête x4



Clé hexagonale x1



2 outils 2 en 1 (clé
hexagonale et
tournevis)



Phare x1



Version double batterie : 4 clés à piles
Version simple batterie : 2 clés à piles



Batterie (version double batterie uniquement)

Cadre de vélo électrique + roue arrière x1



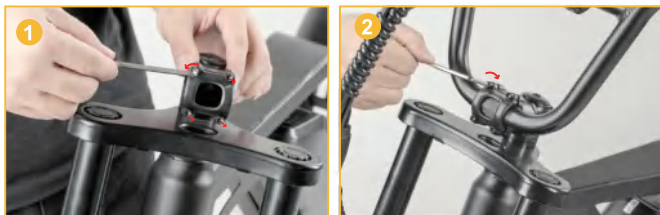
Vérifiez attentivement le contenu du colis. Si des pièces ou accessoires sont endommagés ou manquants, veuillez contacter le service client en ligne pour obtenir de l'aide.

3. Instructions de montage

Avant l'assemblage

- Assurez-vous que toutes les pièces sont intactes.
- Veuillez lire attentivement ce manuel et suivre ses instructions.
- N'installez pas la batterie et n'allumez pas le vélo électrique tant qu'il n'est pas entièrement assemblé.
- Les pneus avant et arrière sont sous-gonflés. Gonflez-les jusqu'à ce qu'ils soient fermes, mais encore légèrement compressibles.

3.1 Installer le guidon



1. Retirez les quatre boulons du collier de serrage du guidon à l'aide d'une clé appropriée.
2. Placez le guidon dans le collier, ajustez l'angle souhaité, puis resserrez les boulons.

⚠ Assurez-vous que le guidon est perpendiculaire au cadre du vélo. Ajustez-le si nécessaire.

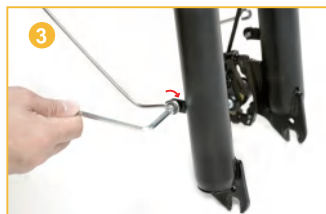


3.2 Installer le garde-boue avant



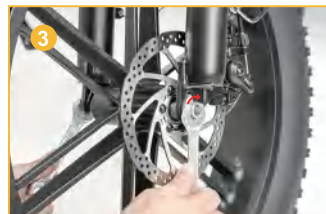
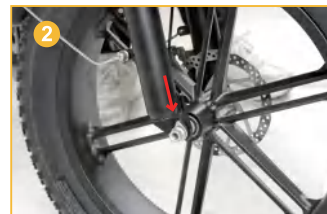
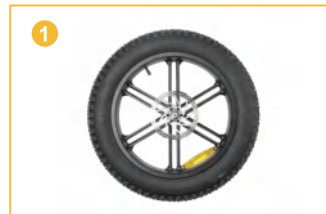
1. Retirez le boulon préinstallé sur l'arche de fourche avant à l'aide de clés appropriées.

2. Passez ce boulon dans la rondelle, le support de garde-boue avant et l'arceau de fourche, dans l'ordre. Resserrez ensuite le boulon et ses écrous avec les clés appropriées.



3. Retirez les deux boulons préinstallés sur les supports de garde-boue avant à l'aide d'une clé hexagonale appropriée. Passez les boulons dans les rondelles, le garde-boue avant et les supports. Resserrez ensuite les boulons.

3.3 Installer la roue avant



1. Repérez la roue avant.
2. Placez la fourche sur l'axe de la roue avant. Installez ensuite les rondelles de sécurité sur l'axe de la roue avant et ajustez-les pour qu'elles s'accrochent à la fourche.
3. Serrez les écrous des deux côtés à l'aide des clés appropriées (fournies).



- **Assurez-vous que la roue avant est bien installée.**
- **Assurez-vous que le disque de frein se trouve entre les plaquettes de frein et que l'axe est complètement engagé dans les pattes de fourche avant.**

3.4 Installer le phare



1. Retirez les deux boulons préinstallés sur le phare à l'aide d'une clé plate appropriée.



4. Serrez les boulons avec des outils.

2. Repositionnez les supports de phares préinstallés.



5. Connectez le câble d'alimentation du phare.

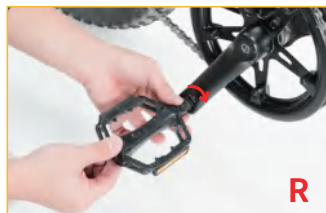


3. Passez les boulons à travers les supports de phare et serrez les boulons à la main sur le phare.

3.5 Installer les pédales



1. Identifiez les pédales gauche et droite grâce aux marques « L » et « R » qui y figurent.



2. Serrez les pédales à la main sur les manivelles en tournant la pédale gauche dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et la pédale droite dans le sens des aiguilles d'une montre. Serrez ensuite les pédales à l'aide de la clé plate fournie.

3.6 Installer la batterie



1. Trouvez la batterie dans la boîte.

2. Faites glisser le bloc-batterie dans le support de batterie.



3. Insérez la clé de la batterie et tournez-la dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'au bout pour verrouiller la batterie. Retirez ensuite la clé pour terminer l'assemblage.

4. Instructions de charge

4.1 Apprenez à connaître la batterie



Interrupteur de déconnexion de la batterie

- Lorsque l'interrupteur est en position « I », le vélo électrique peut être allumé.
- Lorsque l'interrupteur est en position « O », le vélo électrique ne peut pas être allumé.



Trou de clé de la batterie

Insérez la clé de la batterie dans le trou :

- Tournez en position « VERROUILLÉ » pour verrouiller la batterie dans le vélo électrique.
- Tournez en position « DÉVERROUILLÉ » pour déverrouiller et retirer la batterie.



Indicateur et interrupteur de niveau de batterie

- Lorsque l'interrupteur de déconnexion de la batterie est en position « I », vous pouvez appuyer sur cet interrupteur pour vérifier le niveau de la batterie sans démarrer le vélo électrique, en plus de le visualiser sur l'écran.
- Plus il y a de voyants allumés, plus le niveau de la batterie est élevé.

Remarque :

- Après chaque trajet, avant de charger le vélo électrique ou si celui-ci n'est pas utilisé pendant une période prolongée, assurez-vous que le coupe-batterie est en position « O » pour éviter toute mise en marche accidentelle du vélo.
- Verrouillez toujours la batterie et retirez la clé de la batterie avant d'utiliser le vélo électrique pour garantir une utilisation en toute sécurité.

4.2 Chargement de la batterie

1. Localisez le port de charge de la batterie et découvrez-le.
2. Branchez le chargeur sur le port de charge, puis sur une prise secteur.
3. Le voyant du chargeur s'allume en rouge pendant la charge et devient vert une fois la batterie complètement chargée.
4. Débranchez le chargeur et couvrez le port de charge.



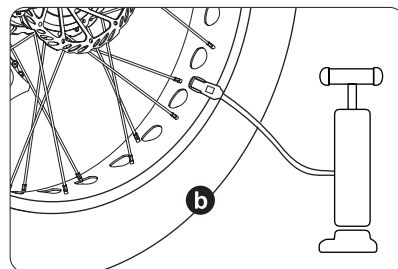
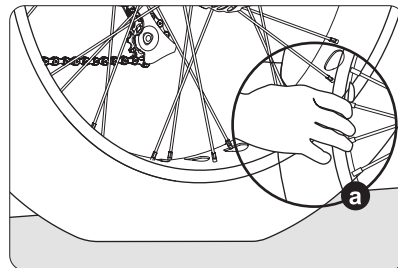
Chargez complètement la batterie

Chargez complètement la batterie avant chaque sortie.



Vérifiez la pression des pneus

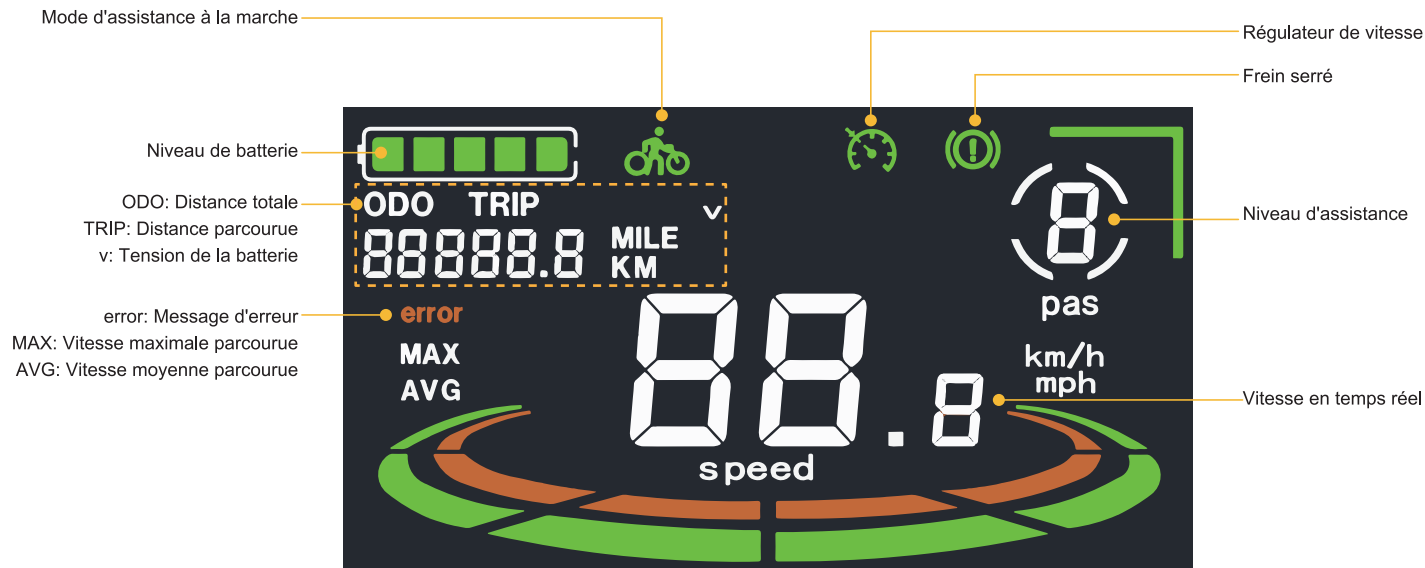
Après avoir assemblé le vélo électrique et avant chaque sortie, vérifiez les pneus. S'ils sont mous ou spongieux, gonflez-les à la pression appropriée.



4.3 Sécurité de la batterie

- Veuillez charger complètement la batterie avant la première utilisation.
- Inspectez visuellement le connecteur de la batterie et le câble de charge régulièrement.
- Ne chargez pas le vélo électrique si le port de charge présente du liquide.
- Évitez de charger votre vélo électrique par temps extrêmement chaud ou froid afin de profiter pleinement de l'efficacité maximale de la batterie. N'utilisez en aucun cas le vélo lorsqu'il est en charge ou connecté à un chargeur.
- Le temps de charge est d'environ 4 à 5 heures. Une charge prolongée peut réduire la durée de vie et les performances de la batterie.
- Utilisez uniquement le chargeur fourni avec le vélo électrique CycHunter. En cas de perte ou de dommage du chargeur officiel, veuillez contacter notre service client pour obtenir un remplacement.

5. Écran



Codes d'erreur

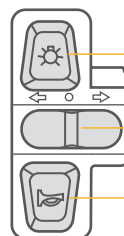
Si vous voyez un code d'erreur répertorié ci-dessous à l'écran, contactez-nous pour obtenir de l'aide.

E001	Défaut du contrôleur
E002	Défaut de communication
E003	Défaut du capteur à effet Hall
E004	Défaut de l'accélérateur
E005	Défaut du levier de frein
E006	Défaut du moteur
CHAUD	Surchauffe du moteur



Lorsqu'un code d'erreur apparaît, le vélo électrique ne pourra pas fonctionner normalement. Veuillez résoudre le problème à temps.

6. Boutons



Interrupteur de phare

Interrupteur de clignotant

Interrupteur de klaxon



Bouton « + »



Bouton d'alimentation



Bouton « - »

7. Instructions d'utilisation

7.1 Fonctionnement de base

Marche/Arrêt :

Appuyez sur le bouton Marche/Arrêt pendant environ 2 secondes.

 **Le vélo électrique s'éteint automatiquement après 10 minutes d'inactivité.**

Réglage des niveaux d'assistance :

Appuyez sur les boutons « + » ou « - » pour augmenter ou diminuer le niveau d'assistance d'un cran lorsque le vélo est allumé.

Basculer entre ODO, TRIP et v :

Appuyez sur le bouton Marche/Arrêt lorsque le vélo est allumé.

Basculer entre AVG et MAX :

Appuyez simultanément sur les boutons Marche/Arrêt et « + » lorsque le vélo est allumé.

Passer en mode d'assistance à la marche :

Maintenez le bouton « - » enfoncé (sans le relâcher) lorsque le vélo est allumé. Il avancera à une vitesse maximale d'environ 5 km/h.

Pour quitter le mode marche, relâchez simplement le bouton « - ».



- **Utilisez le mode marche uniquement lorsque vous marchez.**
- **N'utilisez jamais le mode marche en roulant.**

Allumage/extinction des phares :

Appuyez sur l'interrupteur des phares pour allumer/éteindre simultanément les phares et le feu arrière.

Clignotant gauche/droit :

Appuyez sur la gauche pour allumer le clignotant gauche et sur la droite pour allumer le clignotant droit. Éteignez les clignotants lorsque vous êtes au milieu.

Avertisseur sonore :

Appuyez sur l'interrupteur de l'avertisseur sonore ou maintenez-le enfoncé.

7.2 Réglage

Le menu des paramètres comporte quatre options.

P01 : Unités métriques ou impériales (000000 signifie métrique et 000001 signifie impérial)

P02 : Régulateur de vitesse (000000 signifie désactivé et 000001 signifie activé)

P03 : Luminosité de l'écran (000001 signifie la luminosité la plus sombre, 000002 la luminosité standard et 000003 la luminosité la plus élevée)

P04 : Réinitialisation du compteur kilométrique

1. Appuyez simultanément sur les boutons « + » et « - » et maintenez-les enfoncés pour accéder au menu des paramètres.
2. Appuyez sur le bouton « Marche/Arrêt » pour parcourir les options P1, P2, P3 et P4.
 - Lorsque vous sélectionnez P1, P2 ou P3, appuyez sur le bouton « + » ou « - » pour modifier le réglage ;
 - Lorsque vous sélectionnez P4, appuyez longuement sur le bouton « + » pour réinitialiser le compteur kilométrique, c'est-à-dire la distance totale.
3. Appuyez sur le bouton « Marche/Arrêt » pour passer au réglage suivant (les modifications seront enregistrées).
4. Appuyez simultanément sur les boutons « + » et « - » et maintenez-les enfoncés ou attendez 8 secondes pour enregistrer toutes les modifications et revenir à l'écran d'accueil.

CONSEIL :

Lorsque le régulateur de vitesse est activé, si vous maintenez une vitesse pendant environ 5 secondes, le vélo électrique avancera à cette vitesse sans appuyer sur l'accélérateur ni pédaler.

8. Pour votre sécurité

Pour une conduite en toute sécurité, veuillez lire attentivement les informations suivantes.

Vérification avant chaque sortie

- Les freins fonctionnent correctement.
- Tous les boulons sont serrés.
- Une pression de pneu adéquate permet d'éviter les crevaisons et d'améliorer les performances, notamment la distance parcourue par gonflage.
- Vérifiez le guidon au moins une fois par semaine.

Effectuer les vérifications de routine ci-dessus avant et après chaque sortie peut vous aider à maintenir votre vélo électrique au meilleur de ses performances et à détecter les problèmes potentiels avant qu'ils ne deviennent un danger pour la sécurité.

Vérification par un mécanicien vélo tous les 6 mois

Les vélos nécessitent un entretien régulier. Apportez votre vélo électrique chez votre revendeur deux fois par an pour un réglage. Les composants critiques doivent être inspectés fréquemment et réparés et réglés par un mécanicien expérimenté.

Avis :

Portez un casque homologué et d'autres équipements de protection pour réduire les risques de blessures.

- Les casques peuvent réduire les blessures graves à la tête de 85 %.
- Les coudières peuvent réduire les blessures au coude de 82 %.
- Les genouillères peuvent réduire les blessures au genou de 32 %.

Avertissement :

- À un feu rouge, réglez la vitesse sur zéro ou freinez pour éviter tout mouvement accidentel.
- En roulant, assurez-vous que vos pieds sont toujours sur les pédales et vos mains sur le guidon. Il est dangereux de lâcher les pédales.
- Ne conduisez jamais le vélo électrique pour des actions dangereuses. Le manque de discernement ou le non-respect de l'avertissement ci-dessus augmentent le risque de blessures graves et, dans de rares cas, de décès.
- Assurez-vous que les batteries sont complètement chargées, surtout pour les longs trajets.
- Pour votre sécurité et celle des autres, respectez les limitations de vitesse, roulez à une vitesse qui vous convient et soyez prêt à vous arrêter à tout moment.
- Maintenez une distance de sécurité avec les autres cyclistes pour éviter les collisions.
- Soyez attentif à votre environnement et évitez les obstacles et les surfaces dangereuses.
- Roulez sur terrain plat et dégagé. Évitez les pentes ou les zones piétonnes.
- Ne roulez pas à grande vitesse, sur des terrains accidentés, par mauvais temps ou dans d'autres conditions dangereuses.
- N'utilisez jamais le vélo électrique pour quoi que ce soit qui pourrait causer des blessures ou des dommages matériels.
- Ne roulez que là où c'est autorisé. Vous devez respecter la législation locale et faire preuve de courtoisie envers les piétons.

9. Entretien de la batterie

Des batteries bien entretenues offrent de bonnes performances, même après un kilométrage élevé. Chargez-les après chaque trajet pour éviter qu'elles ne se déchargent complètement. Les batteries sont optimales à température ambiante (22 °C). Cependant, une utilisation à des températures inférieures à 0 °C dégrade les performances. En général, les performances d'une batterie à -20 °C sont divisées par deux par rapport à 22 °C. Lorsque la température remonte, l'autonomie de la batterie reprend.

Consultez les lois et réglementations locales concernant le recyclage et/ou la mise au rebut des batteries.

En conditions normales, une batterie complètement chargée peut conserver son autonomie pendant 90 jours en mode veille. Pensez à recharger les batteries après chaque utilisation. Une décharge complète peut entraîner des dommages irréversibles. Les composants électroniques internes des batteries enregistrent la charge et la décharge. Les dommages dus à une décharge excessive ou à une recharge excessive ne sont pas couverts par la garantie.

Avis :

- N'effectuez aucune opération de maintenance lorsque le vélo électrique est sous tension ou en charge.
- Stockez ou chargez les batteries à une température comprise entre 20 et 25 °C (68 et 77 °F). Ne percez pas les batteries.
- N'essayez pas de démonter les batteries pour éviter tout incendie.
- Lorsque la température ambiante dépasse la température maximale de fonctionnement (voir « Paramètres »), n'utilisez pas le vélo électrique.
- La température limite la puissance/le couple maximal. Dans le cas contraire, des blessures ou des dommages matériels pourraient survenir.

10. Nettoyage

Avant de nettoyer votre vélo électrique, assurez-vous qu'il est éteint et que le câble de charge est débranché. Sinon, vous risquez d'endommager les composants électroniques. Un nettoyage approprié de votre vélo électrique garantit une durée de vie plus longue et une conduite plus fluide.

- Essuyez l'extérieur du vélo électrique avec un chiffon microfibre doux et sec.
- Vérifiez l'absence de corps étrangers autour des roues. La conception de ce vélo électrique facilite l'entretien des roues.
- Ce vélo électrique est étanche (indice IPX4), ce qui signifie qu'il résiste aux éclaboussures. Cependant, ne l'immergez pas.



N'utilisez pas d'alcool, d'essence, d'acétone ni d'autres solvants corrosifs et volatils pour nettoyer le vélo électrique. Ces substances peuvent endommager l'extérieur et la structure interne du vélo.



Ne laissez pas l'eau ou les liquides pénétrer dans les composants électroniques ou les batteries du vélo électrique.

11. Stockage

Le vélo doit être complètement chargé avant le stockage pour éviter que les batteries ne soient trop déchargées après un stockage à long terme. Si le vélo électrique doit être stocké pendant plus d'un mois, déchargez et chargez la batterie au moins une fois par mois.

Avis :

- Ne stockez pas le vélo électrique à l'extérieur pendant une période prolongée.
- L'exposition au soleil et aux températures extrêmes (chaudes comme froides) accélère le vieillissement des pièces en plastique et peut réduire la durée de vie de la batterie.
- Stockez-le dans un endroit frais et sec.
- Ne le stockez pas dans un environnement poussiéreux, car des dommages pourraient survenir à long terme. Couvrez le vélo pour le protéger de la poussière.

12. Élimination en fin de vie

- Ce produit ne peut pas être incinéré, mis en décharge ou mélangé aux ordures ménagères. Une mauvaise manipulation des piles de ce produit peut provoquer leur surchauffe, leur rupture ou leur inflammation, ce qui pourrait entraîner des blessures graves. Les substances contenues dans les piles présentent un risque chimique pour l'environnement. La recommandation d'élimination en fin de vie de tout produit CYCROWN est de le déposer dans un centre de recyclage des déchets électroniques ou via un centre, un projet ou une installation de recyclage des déchets électroniques.
- Les réglementations et lois locales relatives au recyclage et à l'élimination des batteries lithium-ion et/ou des produits contenant des batteries lithium-ion varient selon les autorités nationales, régionales et locales. Afin d'éliminer correctement les batteries et/ou les produits contenant des batteries, vous devez vérifier les lois et réglementations en vigueur dans votre lieu de résidence.
- Il est de la responsabilité de l'utilisateur d'éliminer correctement les équipements usagés conformément à la réglementation locale. Pour plus d'informations sur l'élimination des batteries et des appareils électroniques ou des déchets électroniques, veuillez contacter votre service local de gestion des déchets ou votre service d'élimination des déchets ménagers.

13. Paramètres

Nom du modèle	CycHunter
Poids du vélo	Version simple batterie : 81.73 lbs Version double batterie : 91.16 lbs
Dimensions du vélo	68.1 x 26.6 x 47.2 in
Inclinaison maximale	11° (le cavalier pèse 220.4 lbs)
Capacité de charge maximale	330 lbs
Vitesse maximale	28 mph
Gamme	50+ miles (Version simple batterie) 100+ miles (Version double batterie)
Moteur	750 W
Batterie	Version simple batterie: 13 Ah Version double batterie: 13 Ah + 13 Ah
Entrée du chargeur	AC 100–240 V, 50/60 Hz
Sortie du chargeur	DC 54.6 V, 3 A
Temps de charge	4–5 h (pour chaque batterie)
Taille de la roue	20 in
Étanchéité	IPX4
Température de stockage	68°F ~ 77°F
Température de fonctionnement	-4°F ~ 140°F
Température de charge	32°F ~ 104°F
Garantie	1 an limité

14. Garantie

Cher client

Merci d'avoir acheté notre vélo à batterie lithium ! Pour les produits conformes aux conditions de garantie, l'entretien est gratuit. Nous prenons les engagements suivants :

1. Si vous ne pouvez pas fournir de preuve de la date de réparation, la date d'usine ou la date de commande sera la date de début de la garantie et nous vous confirmerons si la date de réparation est toujours valide.
2. De la date d'achat jusqu'à l'expiration de la garantie, dès qu'une panne de fonctionnement due à un dommage non humain est confirmée, notre entreprise s'engage à la réparer gratuitement. Si la panne est confirmée comme étant d'origine humaine, notre entreprise effectuera une maintenance payante.

Avis de non-responsabilité concernant la garantie

Les situations suivantes ne sont pas couvertes par la garantie et vous devrez payer les frais de service correspondants. Attention :

1. Distance totale parcourue supérieure à 100 km.
2. Tout dommage causé par le non-respect des instructions d'utilisation du vélo électrique.
3. Numéro de vélo électrique perdu ou modifié.
4. Dommages au produit causés par des facteurs accidentels ou une mauvaise utilisation, tels que dommages mécaniques, casse, impact grave sur le produit et oxydation.
5. Surcharge, franchissement d'obstacles (y compris, mais sans s'y limiter, pédales inférieures et chutes), ou dommages causés par des conditions extrêmes.
6. Tout dommage causé par des conditions de stockage anormales ou une résistance électrique, telles qu'un incendie, une immersion, une température élevée et un tremblement de terre.
7. Perte de pièces d'usure, telles que les matériaux d'emballage et divers matériaux techniques.
8. Autres défaillances ou dommages non causés par la conception, la technologie, la fabrication, la qualité ou d'autres problèmes du produit.

1. Descripción del producto



2. Contenido de la caja



Rueda delantera x1



Batería x1



Pedal x2



Guardabarros delantero x1



Manual x1



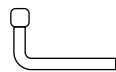
Cargador x1



Bomba de neumáticos x1



Bolsa de herramientas x1



Llave de vaso hexagonal de una sola cabeza x1



Llave de boca de doble cabeza x4



Llave hexagonal x1



2 herramientas 2 en 1 (llave hexagonal y destornillador)



Faro x1



Versión de doble batería: 4 llaves de batería
Versión de una batería: 2 llaves de batería



Batería (solo versión de batería dual)

Cuadro de bicicleta eléctrica + rueda trasera x1



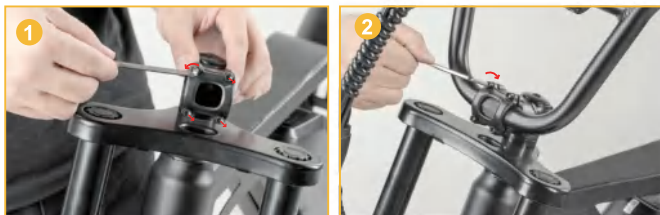
Revise cuidadosamente el contenido del paquete. Si hay piezas o accesorios dañados o falta algo, comuníquese con el servicio de atención al cliente en línea para obtener ayuda.

3. Instrucciones de montaje

Antes del montaje

- Asegúrese de que todas las piezas estén intactas.
- Lea este manual detenidamente y siga sus instrucciones.
- No instale la batería ni encienda la bicicleta eléctrica hasta que esté completamente ensamblada.
- Los neumáticos delanteros y traseros están desinflados. Infle los neumáticos hasta que estén firmes, pero aún ligeramente comprimibles.

3.1 Instalar el manillar

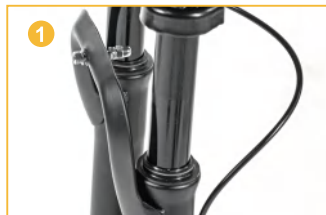


1. Retire los cuatro tornillos de la abrazadera del manillar con una llave adecuada.
2. Coloque el manillar en la abrazadera, ajuste el ángulo deseado y vuelva a apretar los tornillos.

! Asegúrese de que el manillar esté **perpendicular al cuadro de la bicicleta**. **Ajústelo si es necesario.**

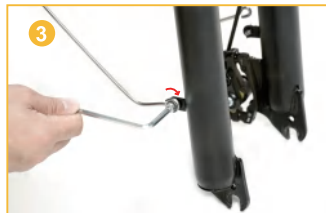


3.2 Instalar el guardabarros delantero



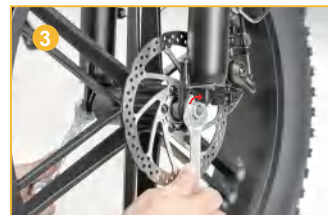
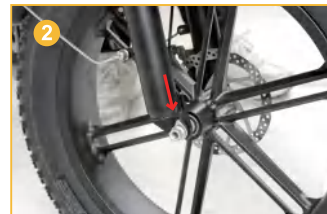
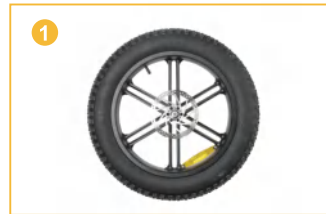
1. Retire el perno preinstalado en el arco de la horquilla delantera con las llaves adecuadas.

2. Pase el perno por la arandela, el soporte del guardabarros delantero y el paso de la horquilla, en orden. Luego, vuelva a apretar el perno y sus tuercas con las llaves adecuadas.



3. Retire los dos pernos preinstalados en los soportes de los tirantes del guardabarros delantero con una llave hexagonal adecuada. Pase los pernos por las arandelas, el tirante del guardabarros delantero y los soportes. Luego, vuelva a apretar los pernos.

3.3 Instalar la rueda delantera



1. Localice la rueda delantera.
2. Coloque la horquilla delantera en el eje de la rueda delantera. Luego, instale las arandelas de seguridad en el eje de la rueda delantera y ajústelas para que enganchen la horquilla delantera.
3. Apriete las tuercas de ambos lados con las llaves correspondientes (incluidas).



- **Asegúrese de que la rueda delantera esté bien instalada.**
- **Asegúrese de que el disco de freno esté entre las pastillas de freno y que el eje esté completamente encajado en las punteras de la horquilla delantera.**

3.4 Instalar el faro



1. Retire los dos pernos preinstalados en el faro con una llave de boca adecuada.



4. Apriete los tornillos con herramientas.

2. Vuelva a colocar los soportes de los faros preinstalados.



5. Conecte el cable de alimentación del faro.

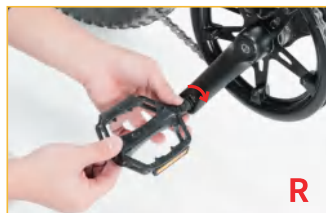


3. Pase los pernos a través de los soportes del faro y apriete con la mano los pernos del faro.

3.5 Instalar los pedales



1. Identifique los pedales izquierdo y derecho por las marcas "L" y "R" en ellos.



2. Apriete los pedales a mano en las bielas girando el pedal izquierdo en sentido antihorario y el derecho en sentido horario. A continuación, apriete los pedales con la llave de boca incluida.

3.6 Instalar la batería



1. Encuentra la batería en la caja.

2. Deslice el paquete de baterías hacia abajo dentro del soporte.



3. Inserte la llave de la batería y gírela en sentido horario hasta el tope para bloquearla. Luego, retire la llave para finalizar el montaje.

4. Instrucciones de carga

4.1 Conozca la batería



Interruptor de desconexión de la batería

- Al colocar el interruptor en la posición "I", se puede encender la bicicleta eléctrica.
- Al colocar el interruptor en la posición "O", no se puede encender la bicicleta eléctrica.



Orificio para la llave de la batería

Introduzca la llave de la batería en el orificio:

- Gire a la posición "LOCK" para bloquear la batería en la bicicleta eléctrica.
- Gire a la posición "UNLOCK" para desbloquear y retirar la batería.



Indicador e interruptor de nivel de batería

- Cuando el interruptor de desconexión de la batería esté en la posición "I", puede presionarlo para comprobar el nivel de batería sin arrancar la bicicleta eléctrica, además de verlo en la pantalla.
- Cuantas más luces estén encendidas, mayor será el nivel de batería.

Nota:

- Después de cada uso, antes de cargarla o si no se va a utilizar la bicicleta eléctrica durante un periodo prolongado, asegúrese de que el interruptor de desconexión de la batería esté en la posición "O" para evitar que se encienda accidentalmente.
- Siempre bloquee la batería y retire la llave antes de usar la bicicleta eléctrica para garantizar un funcionamiento seguro.

4.2 Carga de la batería

1. Localice el puerto de carga de la batería y descúbralo.
2. Conecte el cargador al puerto de carga y luego a una toma de corriente.
3. El indicador del cargador se iluminará en rojo durante la carga y se volverá verde una vez que esté completamente cargado.
4. Desenchufe el cargador y cubra el puerto de carga.



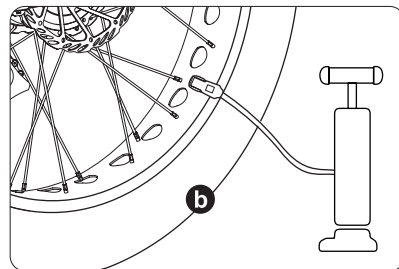
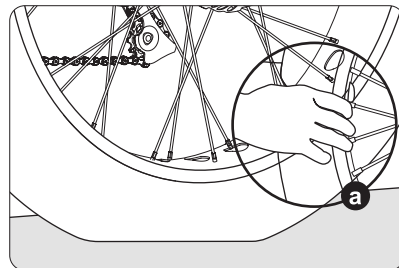
Carga completa de la batería

Carga completamente la batería antes de cada salida.



Comprueba la presión de los neumáticos

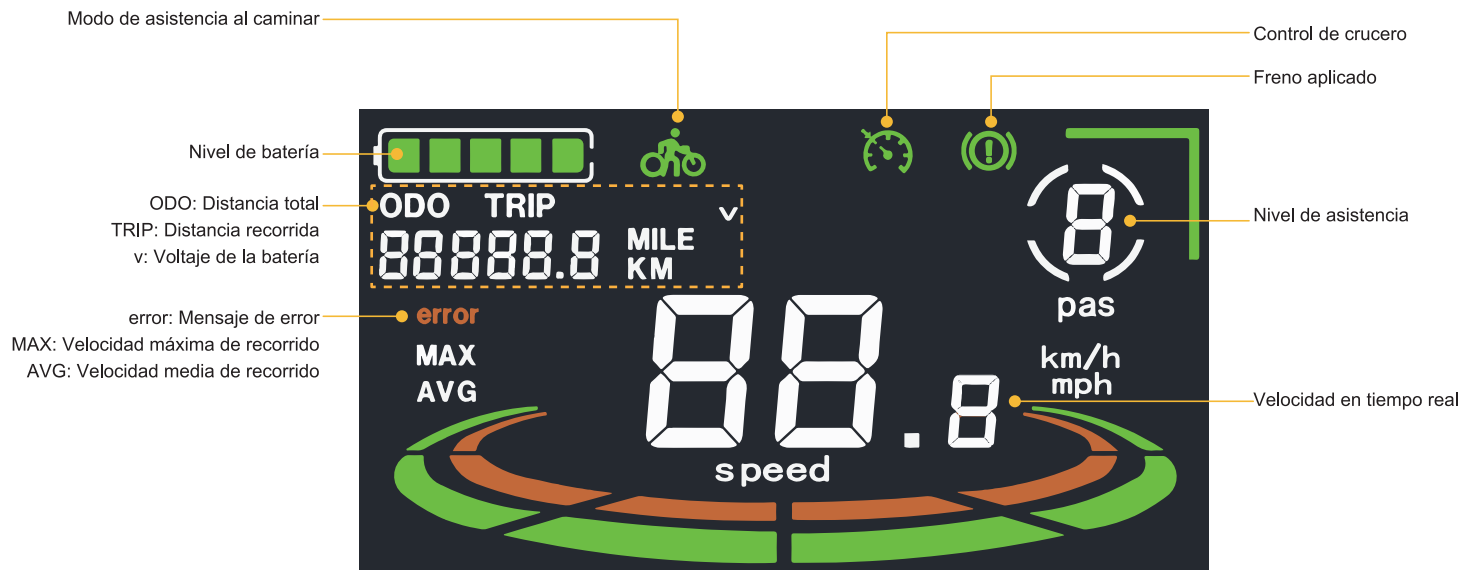
Después de montar la bicicleta eléctrica y antes de cada salida, revisa los neumáticos. Si están blandos o esponjosos, inflalos a la presión adecuada.



4.3 Seguridad de la batería

- Cargue completamente la batería antes del primer uso.
- Inspeccione visualmente periódicamente el conector de la batería y el cable de carga.
- No cargue la bicicleta eléctrica si hay líquido en el puerto de carga.
- Evite cargar la bicicleta eléctrica en condiciones de calor o frío extremos para aprovechar al máximo la eficiencia de la batería. Bajo ninguna circunstancia utilice la bicicleta mientras se esté cargando o conectada a un cargador.
- El tiempo de carga es de aproximadamente 4 a 5 horas. Una carga prolongada puede reducir la vida útil y el rendimiento de la batería.
- Utilice únicamente el cargador que viene con la bicicleta eléctrica CycHunter. Si pierde o daña el cargador oficial, póngase en contacto con nuestro Servicio de Atención al Cliente para obtener uno nuevo.

5. Pantalla



Códigos de error

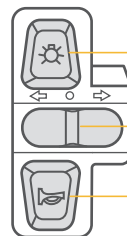
Si ve alguno de los códigos de error que aparecen a continuación en la pantalla, contáctenos para obtener ayuda.

E001	Fallo del controlador
E002	Fallo de comunicación
E003	Fallo del sensor Hall
E004	Fallo del acelerador
E005	Fallo de la palanca de freno
E006	Fallo del motor
CALIENTE	Sobrecalentamiento del motor



Cuando aparece un código de error, la bicicleta eléctrica no podrá funcionar con normalidad. Solucione el problema a tiempo.

6. Botones



Interruptor de los faros

Interruptor de los intermitentes

Interruptor de la bocina



Botón “+”



Botón de encendido



Botón “-”

7. Instrucciones de funcionamiento

7.1 Operaciones básicas

Encendido/apagado:

Mantenga pulsado el botón de encendido durante unos 2 segundos.



La bicicleta eléctrica se apagará automáticamente tras 10 minutos de inactividad.

Ajuste de los niveles de asistencia:

Pulse los botones "+" o "-" para aumentar o disminuir el nivel de asistencia en 1 con la bicicleta eléctrica encendida.

Cambie entre ODO, TRIP y v:

Pulse el botón de encendido con la bicicleta eléctrica encendida.

Cambie entre AVG y MAX:

Pulse los botones de encendido y "+" simultáneamente con la bicicleta eléctrica encendida.

Activar el modo de asistencia al caminar:

Mantenga pulsado "-" (no lo suelte) con la bicicleta eléctrica encendida y esta avanzará a una velocidad máxima de aproximadamente 5 km/h.

Para salir del modo de caminata, simplemente suelte "-".



- **Utilice el modo de caminata solo cuando esté caminando con la bicicleta eléctrica.**
- **Nunca utilice el modo de caminata mientras conduce.**

Encendido/apagado de las luces delanteras:

Pulse el interruptor de las luces delanteras para encender/apagar las luces delanteras y traseras simultáneamente.

Intermitente izquierdo/derecho:

Pulse hacia la izquierda para encender el intermitente izquierdo y hacia la derecha para encender el intermitente derecho. Apague los intermitentes cuando esté en el medio.

Bocina:

Pulse o mantenga pulsado el interruptor de la bocina.

7.2 Configuración

El menú de ajustes incluye cuatro opciones de configuración.

P01: Unidades métricas o imperiales (000000 significa métricas y 000001 significa imperiales)

P02: Control de crucero (000000 significa desactivado y 000001 significa activado)

P03: Brillo de la pantalla (000001 significa el más oscuro, 000002 significa brillo estándar y 000003 significa el más brillante)

P04: Reinicio del odómetro

1. Mantenga pulsados los botones "+" y "-" simultáneamente para acceder al menú de ajustes.
2. Pulse el botón de encendido para alternar entre P1, P2, P3 y P4.
 - *Al seleccionar P1, P2 o P3, pulse el botón "+" o "-" para cambiar la configuración.*
 - *Al seleccionar P4, mantenga pulsado el botón "+" para reiniciar el odómetro, es decir, la distancia total recorrida.*
3. Pulse el botón de encendido para pasar al siguiente ajuste (los cambios se guardarán).
4. Mantenga pulsados los botones "+" y "-" simultáneamente o espere 8 segundos para guardar todos los cambios y volver a la pantalla de inicio.

CONSEJO:

Con el control de crucero activado, si mantiene una velocidad durante unos 5 segundos, la bicicleta eléctrica avanzará a esa velocidad sin pisar el acelerador ni pedalear.

8. Para su seguridad

Para una conducción segura, lea atentamente la siguiente información.

Comprobación antes de cada uso

- Los frenos funcionan correctamente.
- Todos los tornillos están apretados.
- Una presión adecuada de los neumáticos puede evitar pinchazos y mejorar el rendimiento, incluyendo la distancia recorrida por inflado.
- Revise el manillar al menos una vez a la semana.

Realizar las comprobaciones rutinarias mencionadas antes y después de cada uso puede ayudarle a mantener su bicicleta eléctrica al máximo rendimiento y a detectar posibles problemas antes de que se conviertan en un riesgo para la seguridad.

Revisar con un mecánico de bicicletas cada 6 meses

Las bicicletas requieren un mantenimiento regular. Lleva tu bicicleta eléctrica a tu taller de bicicletas local dos veces al año para que la ajusten. Los componentes críticos deben inspeccionarse con frecuencia y ser reparados y ajustados por un mecánico experimentado.

Aviso:

Use un casco homologado y otro equipo de protección para reducir posibles lesiones.

- Los cascos pueden reducir las lesiones graves en la cabeza en un 85 %.
- Las coderas pueden reducir las lesiones de codo en un 82 %.
- Las rodilleras pueden reducir las lesiones de rodilla en un 32 %.

Advertencia:

- Mientras espera en un semáforo, ajuste el modo de velocidad a cero o frene para evitar movimientos accidentales.
- Al conducir, asegúrese de mantener los pies en los pedales y las manos en el manillar. Es peligroso levantar los pies de los pedales al conducir.
- Nunca conduzca la bicicleta eléctrica para realizar acciones peligrosas. No actuar con prudencia ni prestar atención a la advertencia anterior aumenta el riesgo de lesiones graves y, en raras ocasiones, la muerte.
- Asegúrese de que las baterías estén completamente cargadas, especialmente en viajes largos.
- Por su seguridad y la de los demás, respete el límite de velocidad, conduzca a una velocidad que le resulte cómoda y esté preparado para detenerse en cualquier momento.
- Mantenga una distancia segura con otros conductores para evitar colisiones.
- Esté atento a su entorno y evite obstáculos y superficies peligrosas.
- Conduzca en terreno abierto y llano. Evite pendientes o zonas con muchos peatones.
- No conduzca a alta velocidad, en terrenos irregulares, con mal tiempo ni en otras condiciones inseguras.
- Nunca utilice la bicicleta eléctrica para nada que pueda causar lesiones personales o daños materiales.
- Conduzca solo donde esté permitido. Debe obedecer las leyes locales y ser respetuoso con los peatones.

9. Mantenimiento de la batería

Las baterías bien mantenidas funcionan bien incluso con un alto kilometraje. Carguelas después de cada uso para evitar que se descarguen por completo. Las baterías funcionan mejor a temperatura ambiente (22 °C [70 °F]). Sin embargo, usarlas a temperaturas inferiores a 0 °C (32 °F) reducirá su rendimiento. En general, el rendimiento de la batería a -20 °C (-4 °F) se reduce a la mitad a 22 °C (70 °F). Cuando la temperatura sube, la batería se reanuda.

Consulte las leyes y normativas locales sobre el reciclaje y/o la eliminación de baterías.

En circunstancias normales, una batería completamente cargada puede mantener la energía durante 90 días en modo de espera. Recuerde cargar las baterías después de cada uso. Descargarlas puede causar daños permanentes. El sistema electrónico de las baterías registra la carga y la descarga. Los daños causados por una descarga excesiva no están cubiertos por la garantía.

Aviso:

- No realice ningún mantenimiento mientras la bicicleta eléctrica esté encendida o cargada.
- Guarde o cargue las baterías a una temperatura de entre 20 °C y 25 °C (68 °F y 77 °F). No perforo las baterías.
- No intente desmontar las baterías para evitar incendios.
- Si la temperatura ambiente supera la temperatura máxima de funcionamiento (consulte "Parámetros"), no utilice la bicicleta eléctrica.
- La temperatura limitará la potencia/par máximos. De lo contrario, podrían producirse lesiones personales o daños materiales.

10. Limpieza

Antes de limpiarla, asegúrese de que la bicicleta eléctrica esté apagada y el cable de carga desenchufado. De lo contrario, podría dañar los componentes electrónicos. Una limpieza adecuada de su bicicleta eléctrica puede garantizar una mayor vida útil y una conducción más suave.

- Limpie el exterior de la bicicleta eléctrica con un paño de microfibra suave y seco.
- Revise alrededor de las ruedas para asegurarse de que no haya objetos extraños. El diseño de esta bicicleta eléctrica facilita el mantenimiento de las ruedas.
- La bicicleta eléctrica tiene resistencia al agua IPX4, lo que significa que puede soportar salpicaduras. Sin embargo, no la sumerja en agua.



No utilice alcohol, gasolina, acetona ni otros disolventes corrosivos o volátiles para limpiar la bicicleta eléctrica. Estas sustancias pueden dañar el exterior y la estructura interna de la bicicleta eléctrica.



No permita que entre agua ni líquidos en los componentes electrónicos ni en las baterías de la bicicleta eléctrica.

11. Almacenamiento

La bicicleta debe cargarse completamente antes de guardarla para evitar que las baterías se descarguen demasiado después de un almacenamiento prolongado. Si la bicicleta eléctrica se va a guardar durante más de un mes, descargue y cargue la batería al menos una vez al mes.

Aviso:

- No guarde la bicicleta eléctrica al aire libre durante períodos prolongados.
- La exposición a la luz solar y a temperaturas extremas (tanto calientes como frías) acelera el envejecimiento de las piezas de plástico y puede reducir la vida útil de la batería.
- Guárdela en un lugar fresco y seco.
- No la guarde en entornos polvorientos, ya que podría dañarse con el tiempo. Cubra la bicicleta para evitar el polvo.

12. Eliminación al final de su vida útil

- Este producto no puede desecharse mediante incineración, vertedero ni mezclarse con la basura doméstica. El manejo inadecuado de las baterías de este producto puede provocar que se calienten, se rompan o se incendien, lo que podría causar lesiones graves. Las sustancias contenidas en las baterías representan un riesgo químico para el medio ambiente. La recomendación para la eliminación al final de la vida útil de cualquier producto CYCROWN es desechar el dispositivo completo en un centro de reciclaje de residuos electrónicos o a través de un centro, proyecto o instalación de reciclaje de residuos electrónicos.
- Las normativas y leyes locales relacionadas con el reciclaje y la eliminación de baterías de iones de litio y/o productos que las contienen varían según el gobierno nacional, estatal y local. Para desechar correctamente las baterías y/o productos que las contienen, debe consultar las leyes y normativas correspondientes a su lugar de residencia.
- Es responsabilidad del usuario desechar correctamente los equipos de desecho de acuerdo con las normativas y leyes locales. Para obtener información adicional sobre la eliminación de baterías y productos electrónicos o desechos electrónicos, comuníquese con su oficina local de gestión de residuos o con el servicio de eliminación de residuos domésticos.

13. Parámetros

Nombre del modelo	CycHunter
Peso de la bicicleta	Versión de una batería: 81.73 lbs Versión de dos baterías: 91.16 lbs
Dimensiones de la bicicleta	68.1 x 26.6 x 47.2 in
Inclinación máxima	11° (El jinete pesa 220.4 lbs)
Capacidad máxima de carga	330 lbs
Velocidad máxima	28 mph
Rango	50+ miles (Versión de una batería) 100+ miles (Versión de dos baterías)
Motor	750 W
Batería	Versión de una batería: 13 Ah Versión de dos baterías: 13 Ah + 13 Ah
Entrada del cargador	AC 100–240 V, 50/60 Hz
Salida del cargador	DC 54.6 V, 3 A
Tiempo de carga	4–5 h (para cada batería)
Tamaño de la rueda	20 in
Resistencia al agua	IPX4
Temperatura de almacenamiento	68°F ~ 77°F
Temperatura de funcionamiento	-4°F ~ 140°F
Temperatura de carga	32°F ~ 104°F
Garantía	1 año limitado

14. Garantía

Estimado cliente

Gracias por comprar nuestra bicicleta con batería de litio. Los productos que cumplen con las condiciones de garantía incluyen mantenimiento gratuito. Nos comprometemos a:

1. Si no puede proporcionar un comprobante de la fecha de reparación, la fecha de fábrica o la fecha del pedido serán la fecha de inicio de la garantía y confirmaremos si aún está dentro del plazo de reparación.
2. Desde la fecha de venta hasta el vencimiento de la garantía, una vez confirmado un fallo de funcionamiento causado por daños no humanos, nuestra empresa se compromete a repararlo sin coste alguno. Si se confirma que el fallo de funcionamiento es causado por daños causados por el hombre, nuestra empresa realizará un mantenimiento de pago.

Descargo de responsabilidad de la garantía

Las siguientes situaciones no están cubiertas por la garantía y deberá abonar las tarifas correspondientes. Atención:

1. La distancia total recorrida es superior a 100 km.
2. Cualquier daño causado por no seguir las instrucciones de uso de la bicicleta eléctrica.
3. Pérdida o cambio del número de la bicicleta eléctrica.
4. Daños en el producto causados por accidentes o uso inadecuado, como daños mecánicos, roturas, impactos fuertes en el producto y oxidación.
5. Sobrecarga, sobre obstáculos (incluidos, entre otros, pedales inferiores y caídas) o daños causados por condiciones extremas.
6. Cualquier daño causado por condiciones de almacenamiento anormales o resistencia eléctrica, como incendios, inmersión, altas temperaturas y terremotos.
7. Pérdida de piezas de desgaste, como materiales de embalaje y otros materiales técnicos.
8. Otros fallos o daños no causados por el diseño, la tecnología, la fabricación, la calidad u otros problemas del producto.



If you have any riding, maintenance, safety, or failure issues with the electric bike, please contact us.



WWW.CYCROWN.COM



SUPPORT@CYCROWN.COM